

Özdemir
BAYRAKTAR

Bu Dünyadan Bir Akıncı Geçti



Özdemir

BAYRAKTAR

Bu Dünyadan Bir Akıncı Geçti

—

1 Şubat 1949 - 18 Ekim 2021

ÖZDEMİR
BAYRAKTAR
1949 - 2021

Yapım
MONOLOG MEDYA

Proje
SİMURG STUDIO

Yazar
GÜLŞEN FUNDA

Yayın Koordinatörü
CÜNEYT POLAT

Yayın Danışmanı
İLKER AKGÜNGÖR

Kreatif Direktör
HARUN TAN

Bütün yayın hakları saklıdır.

Ocak 2026 | İstanbul
1.Baskı

Baskı

Mavi Ofset Basım Yayın Tic. San. Ltd. Şti.
(Sertifika No: 45756) Ziya Gökalp Mah. Süleyman
Demirel Bulvarı, İş Modern İş Merkezi B Blok Kat: 1
No: B23 Başakşehir | İstanbul Tel: 0212 549 2530

içindekiler

01
Bir Hikâye Filizlenirken

08 Dalgalı Bir Denizin İçinden
18 Özdemir'in Çocukluk İklimi
26 Kabataş Lisesinde Geçen Günler
30 İstidadını Arayan Gencecik Bir Ruh





02
Türkiye'nin Ruhunu Aramak

42 Mühendisin İlk Adımları
56 Baykar Kuruluyor
69 Bayraktar Ailesi Büyüyor
88 Türkiye'nin Ruhu



03
Bir Akıncı Olmak

104 İnsansız Hava Aracı Çalışmaları
133 Bayraktar Mini İHA Hazırlık ve Demo Süreci
180 Güneydoğu'da Yaşananlar
217 Bayraktar TB1 ve Bayraktar TB2 Süreçleri
276 Zaman Tüneli





04
Köklerden Göklere

296 Milli Teknoloji Hamlesinin Mimarı
318 Yerli, Milli ve Vizyoner Karakteri
325 Hakiki Arkadaşlıklar, Dostluklar
334 Haktan ve Adaletten Ayrılmamak
347 Yardımseverliği
364 Yeni Bir Dönemin Kapısında
369 Zulme Karşı, Sınırların Ötesinde
377 Bütün Yaşantısıyla Bir Öncü
391 Bayraktar'ın Mirası:
Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı
414 Son Bir Yolculuk Daha



Önsöz

Bir Akıncı'nın İzinde...

Elinizdeki bu kitap sadece bir mühendisin, bir girişimcinin ya da bir babanın hayat hikâyesi değildir. Bu sayfalar Garipçe'nin hırçın dalgalarından Gabar'ın sarp dağlarına, İkitelli'deki penceresiz bir atölye odasından gökyüzünün sonsuz maviliğine uzanan, "Akıncı" ruhlu bir ömrün şahitliğidir.

Bu satırlar inandığı doğruda, bildiği hak yolda, fırtınalara aldırmadan "dosdoğru" yürüyen bir babanın, bir eşin ve bir dava adamının seyir defteridir.

Bizler; hayat arkadaşı Canan, oğulları Haluk, Selçuk ve Ahmet, onu sadece evimizin direği olarak değil rehberimiz, ilham kaynağımız ve en yakın yol arkadaşımız olarak tanıdık.

Özdemir Bayraktar, "Bir kıvılcım çakalım bu ateş tutuşur. Kimin tutuşturduğu önemli değil biz vazifemizi yapmış oluruz" diyerek yola çıktığında, sadece bir teknoloji hamlesini değil bu milletin gençlerinin özgüvenini de ateşliyordu. Bizler de annemizin bitmek bilmeyen sabrı, duası ve metanetiyle, atölyelerde babamızla omuz omuza sabahladık.

Özdemir Bayraktar, hayatını ve Allah'ın ona bahşettiği her nefesi, ülkemizin tam bağımsız ve güçlü yarınlarına vakfetti. Hiçbir zaman sabah işe gidip akşam mesaisini bitirip eve dönen bir baba olmadı. Bizim için baba demek, bor yağı kokan atölye, hafta sonları birlikte çalışılan freze torna tezgâhları, geceler boyu süren çizimler ve bitmek bilmeyen bir mücadele azmi demekti. Evi ile işini, ailesi ile vatanını hiç ayırmadı. Çünkü onun için tezgâhın dönmesi ticari bir eylem değil bir beka mücadelesiydi.

Kontrol edilebilecek, kalıplara sığacak bir mizaca sahip değildi. Nerede çözülmesi imkânsız görülen bir kördüğüm, nerede "yapılamaz" denilen bir iş, nerede bürokratik bir duvar varsa, orada olmak zorundaydı. Babamız bizim için önümüzdeki buz dağlarını parçalayıp yol açan bir buzkırandı. Bizlere asıl meselenin zafer kazanmaktan ziyade seferde olmayı ve başarıdan öte mücadelenin kutsallığını öğretti.

Babası Lütfü Reis'ten aldığı denizci cesaretini, annesi Emine Hanım'dan aldığı disiplini ve Kabataş Erkek Lisesi'nde edindiği ağabeylik kültürünü hamurunda yoğurmuş; bu güzel mayayı bizlere ve yetiştirdiği yüzlerce genç mühendise çalmış bir gönül insanıydı.

Eğitim yıllarımızda, "Biz burada yetiştiriyoruz, gidip başka folluğa yumurtluyorlar" diyerek duyduğu derin endişe, aslında onun vatan sevgisinin en saf haliydi. Bugün TEKNOFEST'te bir uçağa dokunan her çocuğun gözündeki pırıltı, "Bir çocuk gelsin, bir uçağa dokunsun" hayalinin ve vasiyetinin en canlı mirasıdır.

Özdemir Bayraktar ailemizin babası olmanın yanı sıra en yakın dava arkadaşımızdı. Teknik bir açmazda kaldığımız zamanlarda mühendislik dehasıyla, hayatın zorlu virajlarında ise "dosdoğru olma" ilkesiyle yolumuzu aydınlattı. Bize bıraktığı en büyük vasiyet, ne fabrikalar ne de uçaklardı. Onun asıl vasiyeti, hak bildiğin yoldan asla dönmemekti. "O'ndan geldik ve O'na döneceğiz" teslimiyetini her anında yaşayarak, yapılan işin dünyevi bir hırstan öte ilahi bir rıza ve millete hizmet arayışı olduğunu zihinlerimize kazıdı.

Konfor alanlarında yaşamayı reddeden bir serdengeçti idi. Bir üs bölgesinde askerlerin kar suyu eritip içtiğini gördüğünde bunu kendine dert edinen, bürokrasiyi beklemeden oraya su hattı çektiren, askerle aynı karavanaya kaşık sallayan, terörle mücadele bölgelerinde çalışabilmek için bıyıklarını kesip kamuflaj giyen bir 'Hür General'di.

Hastalığı döneminde dahi fabrikasından kopmayan, hastane yatağını atölyeye taşıyan babamız, son nefesine kadar uğraştığı teknik analizler ve çizimlerle bizlere çok güçlü bir çalışma azmini miras bıraktı. Vefatından sonra bilgisayarlarında bulduğumuz tasarımlar, onun "Benim işim zaferle değil seferle" diyerek anlattığı azminin sessiz ama en güçlü şahidiydi. Artık cismen aramızda olmasa da onun her meseleye derinlemesine nüfuz eden prensipleri, Milli Teknoloji Hamlesi yolunda yürüyen bizlere rehberlik etmeye devam edecek.

Bu kitapta okuyacağınız satırlar, "Nefsin izzeti yoktur, yaptığın işin izzeti vardır" düsturuyla yaşanmış bir ömrün izdüşümüdür. Babamız Özdemir Bayraktar, bu dünyadan bir Akıncı gibi geçti. Ardında uçaklar, teknolojiler ama en önemlisi "biz de yapabiliriz" diyen milyonlarca inançlı genç bıraktı.

Sancağı yere düşürmeden, gösterdiğin 'Kızıl Elma'ya doğru izinden yürümeye devam edeceğiz.

Mekânın cennet, ruhun şad olsun...

BAYRAKTAR AİLESİ

01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)



01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)

01

BİR HİKÂYE FİLİZLENİRKEN
(1949-1972)

01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)

Dalgalı Bir Denizin İçinden



Bir hikâye nereden başlar?

Uzun soluklu yürüyüşlerin, görkemli mücadelelerin tohumu nasıl atılır?

Her yeni başlangıç, atılan her ilk adım dirayet ve cesaretle geleceğe uzanırken; hikâyeyi başlatan şey yalnızca umutlar, tutkular, coşkular, kayıplar, fedakârlıklar mıdır?

Hiçbir şartta vazgeçmeme ısrarıyla her seferinde yeniden başlamanın coşkusu; hikâyenin filizlendiği ilk anda nasıl doğar, büyür, gelişir?

Özdemir Bayraktar, tam olarak nerede başlattı kendi hikâyesini, Türkiye'nin göklerdeki yazgısını?

Şimdi bizler nereden başlatacağız tüm hikâyeyi?

↖
Sebah & Joaillier'in 1880'lerde Sarıyer Yenimahalle'de çektiği bir Boğaz fotoğrafı.

KARADENİZ

HAZAR DENİZİ

ÖZBEKİSTAN

GARİPÇE

SÜRMENE

BUHARA

TÜRKİYE

AKDENİZ

BAYRAKTAR AİLESİ

GÖÇ HARİTASI

↘
1918 yılına ait bu iki fotoğraf, Garipçe köyünün ve kalesinin Boğaz kıyısındaki konumunu belgeleyen nadir görsellerden.

(Görsel, Fransız dijital kütüphanesi Gallica arşivinden.)





BAYRAKTAR AİLESİNİN HİKÂYESİ BUHARA'DAN BAŞLAR, ORADAN SÜRMENE'YE VE NİHAYET GARİPÇE'YE ULAŞIR.

Buhara’dan Garipçe’ye çatallanan yollar

Üç yüz yıl önce Özbekistan Buhara'dan Trabzon Sürmene'ye uzanan, heyecanlı olduğu kadar zorlayıcı bir serüvendir bu. Yol bir yerde çatallanıp Garipçe’yi bulur. Buna şaşmamak gerekir, çünkü Garipçe iklimiyle, insanlarıyla, tüm canlılığıyla Sürmene’yi hatırlatır. Sürmene’den Garipçe’ye göç edenler, Garipçe’de de geldikleri yerin örf ve âdetini, yaşantısını ve şivesini sürdürürler. Büyüleyici ağaçların gölgesinde dinlenen, hırçın denizle mücadele eden Garipçe köyünün temel geçim kaynağı balıkçılıktır. Kayıkçılıkla geçinen Hüseyin Bey ile yine Sürmene’den göçüp gelen balıkçı Abdurrahman Bey, ortak kaderlerinden habersiz, aynı denizde rızıklarını ararlar. Bu deniz ve akrabalık, ileride başka bir hikâyenin başlangıcı olacaktır.

Abdurrahman Bey ile Hamide Hanım’ın üç çocuğundan biri olan Lütfü Bey, ilkokul ve ortaokulun ardından, Garipçe köyünden gidip gelerek Kabataş Erkek Lisesini bitirir. Liseden sonra öğrenimine devam etmek istese de babasının mesleği balıkçılığı sürdürmek durumunda kalır.

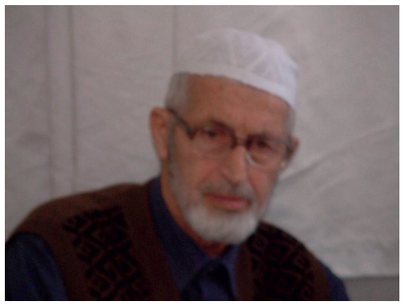
Karadeniz'e yakın olması sebebiyle Boğaz'ın çıkışındaki Garipçe köyünde yaşamayı sürdürür. Böylece Lütfü Bey'in ömür boyu devam edecek deniz hayatı başlamış olur.

Çok geçmeden Lütfü Bey'in babası Abdurrahman Bey ile Emine Hanım'ın babası Hüseyin Bey, evlatlarının izdivacını gerçekleştirirler. Deniz kenarında kardeşleriyle birlikte yaşadığı üç katlı ahşap evin penceresinden havanın durumuna ve dalgalara bakan, tırmanılan merdivenlerden ağır ağır inip yirmi otuz metre ilerideki denize doğru yönelen Lütfü Bey, her seferinde yeni ve uzun bir yolculuğa hazırlanır.

↘
Özdemir Bayraktar'ın annesi Emine Hanım ve babası Lütfü Bey.



↘
Özdemir Bayraktar'ın babası Lütfü Bey.



TEKNE BATSA...

Karadeniz açıklarında büyük bir fırtına. Tekneler ahşap. Tayfa yirmi kişi. Lütfü Bey, reis olarak dümende, dalgalara dümen tutuyor. Tam o esnada, teknenin omurgası dalgaya bindiriyor, açılıyor ve su almaya başlıyor. Tayfalar batmamak için can havliyle teknedeki suyu boşaltmaya girişiyorlar. Tayfadan biri, dümene doğru ağlar vaziyette, dümeni tutmakta olan Lütfü Reis'in yanına geliyor: *"Benim çocuğum var. Şimdi batacağız, kim bakacak bunlara?"* diye soruyor. Lütfü Reis, kaşlarını çatıyor, sağ elini tayfanın omzuna uzatıp *"Sen hiç merak etme, ben onlara bakarım."* diyor. Adam rahatlayarak aşağı iniyor, büyük bir şevkle yeniden su boşaltmaya başlıyor. Lütfü Reis'in yaşama bağlılığını ve sağduyusunu gösteren bu sözler, tayfaya tekne bir batsa hepsinin batacağını bir anlığına unutturuyor.

Bayraktar *(Alemdar)*



BAYRAKTAR SOYAĞACI

Özdemir'in Çocukluk İklimi

"Biz seni kırk gün bekledik!"

Garipçe'nin kadınları yıllar sonra Özdemir'i her gördüklerinde böyle diyecektir. Emine Hanım'ın ilk iki çocuğu bebekken vefat ettiği için, üçüncü çocuğuna hamileyken köyün kadınları tam kırk gün kırk gece dualarla Özdemir'in 1 Şubat 1949'daki doğumunu beklemiştir. O doğduğunda sadece bir çocuk değil, sanki bir umut da dünyaya gelir. Bu bekleyişin anısı, Özdemir'in hayatı boyunca peşini bırakmaz; köyde her karşılaşma bir şakaya, bir hatıraya dönüşür. "Özdemir, biz seni kırk gün bekledik!" Özdemir de ömrü boyunca bu sözü anlatmayı, esprisini yapmayı hep sevecektir. Emine Hanım ve Lütfü Bey'in evliliklerinden dört çocukları olur: Özdemir, Nilgün, Ömer ve Salih. Yeteneklerini büyüdükçe belli ettiklerinden midir bilinmez, anne sözü dinlemez, kendi bildiğini yapmaya meraklı, yaramaz mı yaramaz iki oğul koşturur evde.



↗
Özdemir Bayraktar'ın bir uçağa ilk dokunduğu an. Kardeşleri Nilgün ve Ömer ile.



↗
Soldan sağa: Özdemir Bayraktar, Ömer Bayraktar ve kuzenleri Hüseyin.

BAYRAKTARLAR İÇİN BİRLİKTE OLMAK VE BİRLİKTE ÖĞRENMEK, YAN YANA, OMUZ OMUZA DURMAK NE BAŞARDIKLARINDAN VE NE YAPTIKLARINDAN DAHA ÖNEMLİ OLACAKTIR DAİMA.

Sık sık, sen çok peynir yedin, ben az peynir yedim kavgaları edilir. Düşe kalka büyüyen, birlikte türlü maceralara atılan Ömer ve ondan dört yaş büyük ağabeyi Özdemir, çocukluğun tatlı neşesiyle günlerini geçirirken kardeşleri Salih dünyaya gelir. Aradaki yaklaşık on yaş, Salih'e ağabeylerinin merhametini daima hissettirir. Küçük kardeşlerine bir şeyler öğretmek, Özdemir, Nilgün ve Ömer'in Salih'le vakit geçirme biçimine dönüşecektir. Özdemir, kardeşi Salih'e kürek çekmeyi öğretirken ona destek olmak için yanında yüzmeye başlar. İleride Özdemir yüzerek Boğaz'ı geçmek istediğinde ise kardeşi Ömer botla kendisini takip edecektir: Onlar için birlikte olmak ve birlikte öğrenmek, yan yana, omuz omuza durmak ne başardıklarından ve ne yaptıklarından daha önemli olacaktır daima.

ÖZDEMİR YİNE Mİ SEN!

Çocuklar, iki ağır taşla kaleyi kurduklarında güneş henüz Garipçe'nin tepesine varmamıştı. Bir önceki akşam eve dönerlerken, derenin kenarında *"gazozuna"* diye anlaşmışlardı. Çamaşır asan kadınlar, ellerinde kovalarla eve dönen balıkçılar, kapı önlerinde sohbete dalan ihtiyarlar kendilerini günün olağan akışına bırakmışlardı. O gün yapacakları mahalle maçından başka bir şey düşünmeyen çocuklar, yavaş yavaş ormanın başladığı arsada toplanıyorlardı. Oyuna hangi takımın başlayacağına yazı turayla karar verilmiş, aşağı mahallenin çocukları gerine gerine topu almış, kalecinin topu havaya dikmesiyle maç başlamıştı. Fakat öyle coşkulu bir başlangıçtı ki bu, hafif bir vuruş plastik topu sahanın dışına, arsanın yan tarafındaki çatıya dek göndermeye yetti. Garipçe'nin öğle saatlerindeki sessizliğini çocukların hayal kırıklıklarıyla dolu haykırışları bozdu. Kaleci, aynı coşku ve hızla topu çatıdan almak için koşuşturduğu sırada top beklenmedik bir anda çatıdan geri geldi. Arsanın kenarındaki metruk evin çatısının aynı dakikalarda plastik top dışında bir misafiri daha vardı. Bir çocuk, çatıya kaçırdığı kâğıttan uçağıyla birlikte kimseden azar işitmeden geri inmenin yollarını arıyor, bir uçuş denemesi daha yapmanın heyecanını yaşıyordu. Çok geçmeden ihtiyar komşunun huysuz sesi duyuldu:

"Özdemir! Yine mi sen!"



↗
Özdemir Bayraktar'ın Garipçe'de geçen bir mahalle anısından esinlenilmiş temsili çizim.

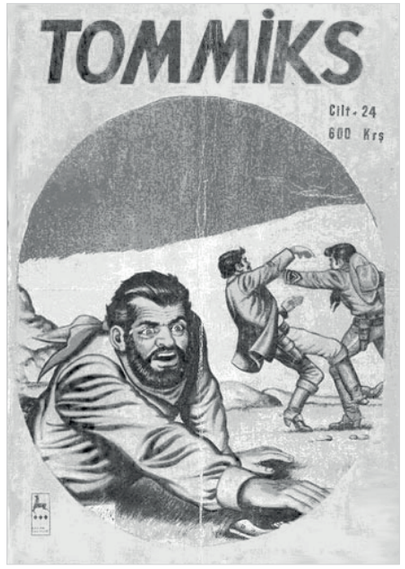
↘
Özdemir Bayraktar, annesi Emine Hanım'la birlikte.



Lütfü Bey sefere gittiğinde denizde uzun zaman kaldığı için çocukların eğitim ve terbiyeleri ile daha çok anneleri ilgilenir. Emine Hanım, müşfik olduğu kadar çalışkan ve disiplinlidir de, çocuklarını belli kurallarla yetiştirmeye, eğitimlerini takip etmeye özen gösterir. Bir söz söylemişse mutlaka o sözünü tutar. Bu durum, çocukların gelişiminde önemli rol oynayacaktır. Emine Hanım, akşam yemeklerine çok önem verir ve sofrada herkesin olmasına dikkat eder. Birlik beraberliğin, aile olmanın, sözünde durmanın, koruyup kollamanın, çaba ile çalışkanlığın, belirli ilkeler doğrultusunda yaşamanın temelleri bu deniz kenarındaki üç katlı ahşap evde atılır.

Özdemir sekiz yaşına gelene kadar Lütfü Bey, kardeşleri Hasbi, Emir ve Asiye ile aynı evi paylaşırlar ancak aile büyüdükçe eve sığmak gittikçe zorlaşır. 1958'de Lütfü Bey ve Emine Hanım çocuklarını alarak Sarıyer'e taşınırlar. Yine de Garipçe'ye gidip gelmeye devam ederler, zira o sıralar Lütfü Bey'in anne ve babası hâlâ orada yaşamaktadır.

Özdemir, Garipçe İlkokulunda başladığı eğitimine Sarıyer'de Yeni Mahalle İlkokulunda devam eder. Derslerinde oldukça başarılıdır da. Sarıyer'deki ilkokulda Özdemir'in hocası bir gün Emine Hanım'ı çağırır. Kendisiyle konuştuktan sonra "Hanım, sizin konuşmanız gayet düzgün. Özdemir bu şiveyi nereden aldı?" diye sorar. Garipçe âdeta bir Sürmene köyü olduğundan Özdemir'in konuşması Karadeniz şivesiyledir. Zeki bir öğrenci olmasına rağmen başka şeylerle ilgilenmek Özdemir için ders çalışmaktan daha dikkat çekicidir; ders kitabının arasında gizleyerek Tommiks, Teksas okumaya devam eder, kendisini ikaz eden annesini pek dinlemez. Bunun üzerine Emine Hanım, üç yaşındaki küçük Ömer'i de yanına alarak okula gelir. Ders sırasında kapıyı çalar. Özdemir'in ders çalışmak yerine çizgi roman okuduğunu söyler ve oğlunu öğretmenine şikâyet eder. Bunun üzerine öğretmeni Özdemir'i tahtaya çağırıp, tüm sınıfın gözünün önünde bir güzel pataklar. Bu hadise sırasında Ömer de olan biteni şaşkın gözlerle izlemektedir. Annesi dönüş yolunda Ömer'e dönüp, "Gördün mü?" der. Böylelikle Emine Hanım yalnız Özdemir'e değil, küçük Ömer'e de ders vermiştir.



↗
1955'te Türkiye'de yayımlanan Teksas ve Tommiks, Bayraktar kardeşlerin ilgiyle takip ettiği ilk çizgi romanlardandı.

(Görsel: geocities.com/eskikapaklar)



↗
Lütfü Bey'in teknede çekilmiş bir fotoğrafı.

↘
Sarıyer Yenimahalle'nin eski fotoğrafları.

(Görsel: eskiistanbul.net)





SPOR YOK, OYUN YOK, HOBİ VAR!

Kendine ait bir oda

Özdemir, bu yaşadıklarından sonra bir daha Tommiks ve Teksas okumasa da kendi ilgi ve zevklerinin peşinden gitmeye devam edecek; bazen odasına çekilip bozulmuş elektronik aletlerle uğraşırken bazen de Boğaz'ın açıklarında yüzmeye gidecektir. Bu durumu kardeşi Ömer Bayraktar şöyle anlatacaktır: "Ağabeyimin çocukluğu ve ergenlik döneminde hayatında hep okul ve kendi hobileri vardı. Mahalledeki çocuklarla dışarıda top oynamayı bırakın, topu görse karakola bomba diye götürürdü. Yani mahallede oyun, spor hayatı yoktu. Onun evde hobileri vardı."

Babası Lütfü Bey motorlu tekne ile balık tutmak için açıldığında, evin kayıkhanesinde kalan kürekli patalya evdeki çocukların oyuncağına dönüşecektir. Ne zaman vakit bulsalar Özdemir ile Ömer ya etrafta haşarılık peşinde koşacaklar ya da patalya ile açılıp denizde oyalanacaklardır. Bir defasında Emine Hanım'ın "Oğlum patalyayla çok açılma, sonra fena olur." diye uyarmasına karşın Özdemir patalya ile açılmaya devam eder.

ⓘ Tara, İzle

Ancak tüm aile bilir ki Emine Hanım bir şeyi söylediğinde onu mutlaka yerine getirir. Eline keseri alarak sahile inen Emine Hanım, patalyanın dibinde delik açar. Ömer ve Özdemir bu ceza karşısında pek sarsılmadan ufak tekneyi çarçabuk tamir edip kullanılabilir hâle getirirler.

Eğitimine Sarıyer Ortaokulunda devam eden Özdemir, bozulmuş elektronik aletleri söküp parçalarından kendine radyo yapmaktan keyif alır. Öyle ki on iki yaşlarında bu uğraşlarıyla ilgileneceği, alet edevatla dolu özel bir odası vardır. Bu oda genellikle dağınık olduğundan Emine Hanım da oğlunu sürekli odanı topla diyerek ikaz eder. O, odayı dağınık bulduğu bir gün tüm alet edevatları bir torbanın içine doldurur. Deniz, evlerinin hemen yanında olduğundan torbanın içindekileri balkondan denize boşaltır. Emine Hanım'ın cezaları serttir ama bu disiplinli tutumu ve bir sözü yerine getirme konusundaki hassasiyeti, Özdemir ve diğer çocuklarına bir erdem olarak geçecektir. Ancak cezalar Özdemir için ne kadar caydırıcıdır, bilinmez. Nihayetinde o, kendi dünyasındadır: İlaç tüplerinden buhar kazanı yapar, maket kayığın içine bu tüpleri koyarak yürütür. Başka bir dünyadır içinde yaşadığı.

EMİNE HANIM'IN SİGORTASI ATINCA

Özdemir ile annesi arasındaki iletişimde neşeyle gerilim sık sık yer değiştirir. Bir gün, ikindi vakitlerinde evdeki sigorta attığında bu durum berrakça görülür. Elektrik işlerinden anladığı için çözüm, o vakitlerde henüz 13-14 yaşlarında olan Özdemir'den rica edilir. Sigorta alt katta olduğundan Özdemir aşağıya iner, annesine de sigortayı tamir ettikten sonra ışıklar yanarsa bana haber ver diye tembihler. Sigorta teli takılıp sıkılınca Emine Hanım aşağı doğru heyecanla seslenir: *"Yandiii!"* Özdemir, bu sesi eğlenceli bir oyuna davet etmek istediğinden sigortanın telini gevşetir. Emine Hanım ise moral bozukluğuyla *"Söndiii!"* diyerek oğluna haber verir. Özdemir, oyunu sürdürmeye kararlı olduğundan sigorta telini sıkıp gevşetmeye devam eder. Ancak Emine Hanım bir noktada meseleyi anlar ve oğlunu bir güzel haşlar. Üzerinden yıllar ve yıllar geçse de Ömer ve Özdemir *"Yandii.. Söndii.."* şakasını hatırlayıp gülmeyi sürdürürler.



↘
Özdemir Bayraktar babasının izinden giderek Kabataş Erkek Lisesinden mezun olur.

(Görsel: Kabataş Erkek Liseliler Derneği)

Kabataş Lisesinde Geçen Günler

Her zaman "ağabey"

1962 yılında Özdemir'in liseye başlama zamanı geldiğinde önünde tek bir seçeneği vardır. Sarıyer'de lise olmadığından o da babası gibi Kabataş Lisesine başlar. Evdeki rolü olan ağabeyliği, lise zamanlarında da sürdürür. Çünkü Sarıyer ve Garipçe'de yetişip büyüyen balıkçı ailelere nazaran Lütfü Bey, çocuklarının eğitimine oldukça önem vermiş ve kendisinin koşullar gereği yaptığı balıkçılığı, çocuklarının da meslek edinmesini istememiştir.

Evde de okulda da her zaman bir ağabeydir. Derslerle ve eski makinelerle ilgilenmediği zamanlarda, ortaokul öğrencilerine ders vermeye odaklanır. Lise son sınıfta yatılı olmak ister; böylece yatılı öğrencilerin etüt ağabeyi olur. Özdemir'in gençliğinde parlamaya başlayan esas yeteneği, eşyaların ardındaki hakikati ve makinelerin çalışma sistemini anlayabilmesidir.



↙
Kabataş Erkek Lisesinin 20. yüzyılın ilk yarısına ait Boğaz manzaralı binası.

(Görsel: kabataserkeklisesi.meb.k12.tr)



↙
Nilgün, Ömer ve Özdemir Bayraktar'ın gençlik yıllarına ait bir fotoğraf.



↙
Özdemir Bayraktar, kardeşi Salih'in sünnet töreninde.

Keşfetmek, merak etmek ve öğrenmek onun hayat felsefesi hâline gelir. Çocukluğundan beri teknolojiye, bilime ve makinelere ilgi duyan Özdemir, gençlik yıllarında bir fotoğraf makinesi alarak fotoğraf çekmeye başlar. Fotoğrafların banyosunu ise divanın altına kurduğu karanlık odada kendi elleriyle yapar. Hatta bu karta basma işlemini küçük kardeşi Salih'e de öğretir. Çünkü Özdemir bir makineyle karşılaştığında, önce onun nasıl işlediğini anlamak ister. Öğrendiklerini ise daima çevresiyle paylaşır.



K
143

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
DEVLET LİSE DİPLOMASI

Adı ve soyadı	Özdemir Bayraktar
Babasının adı	Lütfü
Doğum yeri	Garipçe
Doğum yılı	1949
Okul numarası	1035
İmtihanı bitirdiği öğretim yılı ve dönemi	1965-1966. Güz
Kaç yıl parasız yatılı okuduğu	—
Okuduğu yabancı dil	İngilizce
Diplomayı veren okul	KABATAŞ ERKEK LİSESİ

Diploma No: 3785 Diploma derecesi: orta
Lütfü Oğlu Özdemir Bayraktar
Fen kolundan girdiği Devlet Lise imtihanını başararak diploma almağa hak kazanmıştır. 29/IX/1966

Millî Eğitim Müdürü
Zeki TUNÇ

Okul Müdürü
ADNAN DİNÇER

(Stok No.: 81)

T. C.
İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ
FEN FAKÜLTESİ
KİMYA YÜKSEK OKULU
MÜDÜRLÜĞÜ
11.10.1966 Tarihinde 143 numara ile kimyagerlik bölümüne kayıt edilen Özdemir Bayraktar 10.10.1967 tarihinde terk etmiştir.

↗
Özdemir Bayraktar'ın Kabataş Erkek Lisesinden mezuniyet diploması ve İstanbul Üniversitesi Kimya Yüksek Okuluna kayıt notu.

İstidadını Arayan Gencecik Bir Ruh

Neşe, merak ve serserilik...

Özdemir, liseden mezun olduktan sonra ara vermek, üniversite tercihini bir yıl ertelemek ister. Annesi Emine Hanım direnç gösterince 1966 yılında İstanbul Üniversitesi Kimya bölümüne yazılır. Ancak bu macera çok sürmez, bir yıl sonra tekrar imtihana girerek İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Fakültesine yazılır. Kimin ne zaman bineceğinin, nereye oturacağının belli olduğu belediye otobüslerinden biri olan 41A ile okula gidip gelmeye başlar.

Arkadaşları daha o zamandan Özdemir'in Makina Fakültesine öylesine gelmediğini, öğrenme coşkusunu, tutku ve çabasını fark eder. Özdemir'in 1967-68 yıllarında almaya başladığı mühendislik eğitimi; ilerideki başarılarının habercisi olacaktır. "Kendi elleriyle" yaptığı makinelerin ruhunu kavramanın ve onu çalışabilir kılmanın mücadelesi somut olarak burada, Makina Fakültesinin koridorlarında köklenir.



↗
Özdemir Bayraktar'ın üniversite yıllarından bir kare.



↖
Özdemir Bayraktar'ın gençlik döneminden.

ÖZDEMİR İÇİN MÜHENDİSLİK, ÇOCUKLUĞUNDAN BERİ PEŞİNİ BIRAKMAYAN MERAK VE KEŞİF DUYGUSUYLA BİRLEŞİNCE, YAŞAM BİÇİMİ HÂLİNE GELİR.

Özdemir'in daima sorgulayan, eleştiren, merak eden bir ruhu vardır. Bu durum iyi bir mühendis olmak için tüm zamanını ve canlılığını adamasına yol açar. Mühendisliği, makinelerin nasıl çalıştığını anlama konusunda keskin bir kavrayış yeteneği ve bunları yeniden üretme konusunda bilgi ve beceri birikimi kazanma işi olarak görür.

Özdemir için mühendislik, çocukluğundan beri peşini bırakmayan merak ve keşif duygusuyla birleşince yaşam biçimi hâline gelir. Bu heyecan etrafındaki hemen herkes tarafından kolaylıkla fark edilir. En yakınında olan Ömer de, ağabeyi Özdemir'den etkilenecektir. Annesi Emine Hanım'ın tıp okuması yönündeki ısrarlı tavsiyelerine karşın Ömer, Özdemir gibi mühendis olmayı tercih eder. Bu tercih ve yaşlarının yakın olması sebebiyle iki kardeş aynı okulda iki yıl birlikte okurlar. Ömer sima olarak Özdemir'e benzediğinden, "Özdemir'in kardeşi" diye adı çıkar ve bu şekilde anılmaya başlar.



↗
İTÜ Ayazağa Kampüsünün ilk yıllarından bir fotoğraf.
Özdemir Bayraktar, lisans öğrenimini burada tamamladı.

(Görsel:itu.edu.tr)



↗
İTÜ Makina Fakültesi laboratuvarında
öğrenciler ve öğretim üyeleri, 1960'ların sonu.

(Görsel:itu.edu.tr)



↙
Lütfü Bey'in teknesi.

"ÖZDEMİR, NE OLUR BU İŞİMİZİ ÇÖZ"

Lütfü Bey, 1960 yılında Ayvansaray'da 17 metre bir balıkçı teknesi yaptırır, o günün şartlarında iyi bir teknedir bu. O sıralar bütün balıkçılar motor için Volvo makinesi kullanır. 1970'lere doğru balıkçı teknelerinin motorlarındaki şarj dinamoları arızaları çıkmaya başlar. Çevrelerinde şarj dinamosu tamiri yapacak kimse yoktur. Makina mühendisliği okuduğu için Özdemir'i bulup *"Özdemir ne olur bizim bu işimizi çöz."* derler.

Dinamoları söküp dikkatle inceleyen Özdemir, şarj dinamolarını o günün şartlarında, elindeki tüm imkânları kullanarak kendi elleriyle sarar. Ömer de ağabeyine yardım eder. Dinamolarda kullanılan transistörlü devreler arızalandığında, yerli üretim transistör bulunmadığı için yerine konacak parça yoktur. Bunun üzerine Özdemir, farklı bir çözüm geliştirir: devreye bir ampul yerleştirerek sistemin çalışmasını sağlar. Bu yöntemle yalnızca bir teknik sorun çözülmez; Ömer'le birlikte bu işten harçlık da kazanırlar. Bu hikâyede de açıkça görüldüğü gibi Özdemir Bayraktar, yerli ve özgün parçalar üretmeye daha öğrencilik yıllarından başlamıştır.

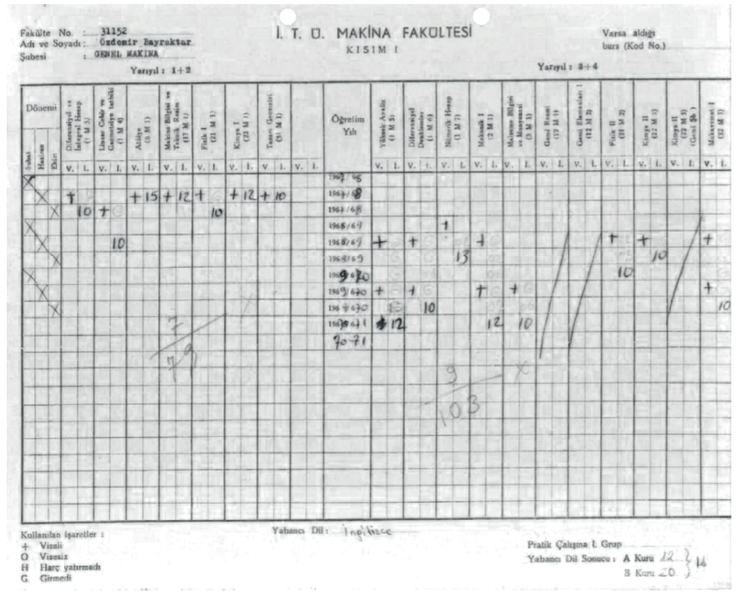
ⓘ Tara, İzle



↙
Özdemir Bayraktar'ın İstanbul Teknik Üniversitesi Kimya Yüksek Okulunda geçirdiği bir yıla dair resmi belge.

Özdemir, üniversitedeki eğitim hayatı sürerken pek çok insanla da iletişim kurmaya başlayacaktır. O yıllarda arkadaşlık duygusunun, aldığı derslerden önemli olduğunu düşünür. Dersler o denli geri planda kalır ki Özdemir okulu bir dönem uzatarak, yaz başında değil, şubat ayında bitirebilir. Sınıfta çok çalışkan öğrencilerle dersleri zaman zaman geri plana atabilenler bir arada bulunur ama her biri, zaman zaman hocalarını yadırgayacak, eleştirecek, hocalardan daha ileri olduğunu söyleyecek kadar hâkimdir kendi alanlarına. Anadolu'nun dört bir yanında gelen bu öğrenciler, Türkiye'nin en zeki, en parlak öğrencileri arasındadır. Sınıfta "Kuşlar" ve "Keşler" olarak ayrılan iki grup arasında Özdemir, dersi en önden büyük dikkatle dinleyen "Kuşlar" arasında değil, matraklıkları ve hatta yer yer "serserilikleri" ihmal etmeyen "Keşler" arasında yer alır. Futbol maçlarında, türlü matraklıklarda birliktedirler. Özdemir, arkadaş ortamının merkezindedir, anlattığı fıkralarla sohbetin neşesi olur, bu buluşmalarda daima var olması istenir.

↘
Özdemir Bayraktar'ın İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi'ndeki öğrenci not çizelgesi.





↗
Gençlik yıllarında Özdemir Bayraktar.

Özdemir Bayraktar'ın öğrencilik yıllarını siyasetten ayırmak mümkün değildir elbette. 70'li yıllar politik gerilimlerin doruğa çıktığı yıllardır ve birçok insan için siyasi görüşü farklı olan birine selam vermek bile imkansız hâle gelir. Özdemir ise böyle kaygılar taşımaz ve arkadaşlık ilişkilerini politik bir zeminde kurmaz. Türkiye'nin iyiliğini isteyen ve samimiyetine inandığı herkesle arkadaş olabilir. Öyle ki üniversite yıllarında Kıbrıs'ta Türklere karşı uygulanan baskı ve zulme karşı çıkmak için Taksim'deki yürüyüşe katılır, Kıbrıs Türklerinin yalnız olmadığını gösteren bu eylemde o da tavrını açıkça ortaya koyar. Yaşamı boyunca sürdürdüğü bu ilkeli tutum, daha üniversite yıllarında onun başına dertler açacak; sol görüşlü arkadaşlarının da olması nedeniyle Özdemir Bayraktar'ın evine baskın yapılacaktır. Özdemir Bayraktar, sosyalistlerin yoğunlukta olduğu bir arkadaş grubunda yer alacak ve onların arasında kendi kimliğiyle var olacaktır.

Özdemir, olduğu gibi göründüğü ve hiçbir zaman riyakarlık yapmadığı için arkadaşları tarafından sevilir ve saygı duyulur.

↘
Özdemir Bayraktar'ın da katıldığı (sağdan üçüncü), Kıbrıs'ta yaşananlara tepki olarak düzenlenen bir yürüyüş. Taksim, 1960'lı yıllar.



↘
Özdemir Bayraktar'ın da katıldığı "6. Filo Defol" pankartıyla simgeleşen 1968 öğrenci eylemlerinden bir görüntü. İstanbul, Dolmabahçe önü.



Siyasi olarak farklı düşünseler de emperyalizm karşıtlığında birleştiği sosyalist arkadaşlarıyla birlikte 6. Filo'ya karşı çıkarlar. Özdemir o yıllarda da milli olanın yanındadır ve ömrünün sonuna kadar sürdürdüğü tavır, üniversitede "6. Filo Defol" diyen arkadaşlarıyla birlikte olmayı gerektirir.

Türkiye'nin farklı farklı şehirlerinden gelen öğrenci-mühendisler, Özdemir'in samimiyetine inanır; onun mühendisliğe kendini adamış, daima fikirleri olan, coşkulu biri olduğunu fark ederler. Çok hareketlidir, asla yerinde durmaz, sürekli dolaşır. Üniversiteden arkadaşlarının ifadesiyle "matrak mühendislik gösterileri" yapmayı çok sever.



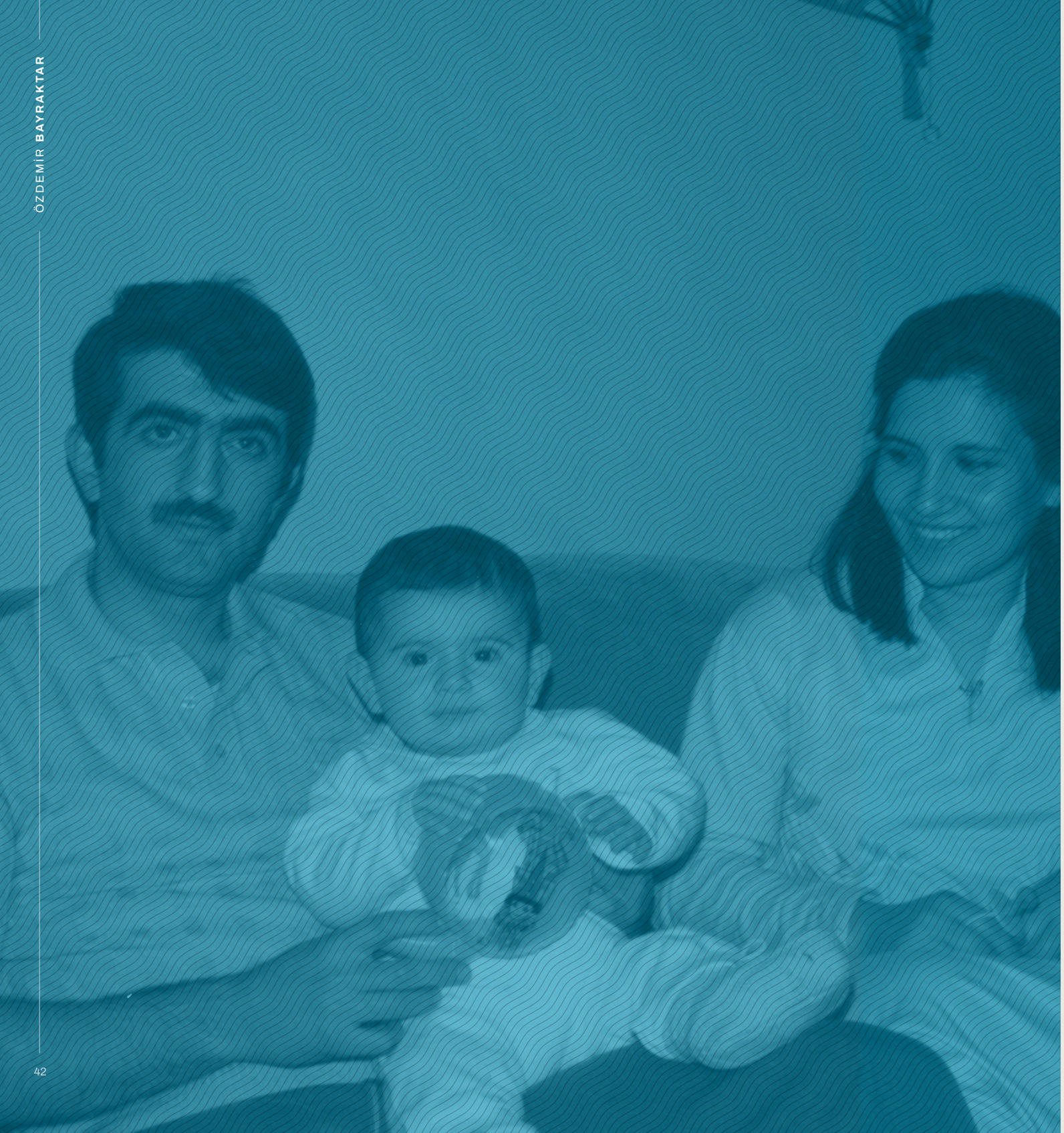
↙
Özdemir Bayraktar'ın gençlik yıllarından.

HAZIRLIKSIZ CANLI YAYIN

Garipçe'nin balıkçıları, Rusların denize bıraktığı su altı dinleme cihazlarını denizin üzerinde görür, alır, karaya getirirler. Fakat getirdiklerinin pek çoğunun ne olduğunu, ne işe yaradığını bilmezler. Nihayet bir gün, buldukları cihazları alıp *"Bunları Özdemir'e gösterelim."* derler. Özdemir de o sıralar fakültede öğrencidir. Mahallelerinde ses sistemleri yapan bir elektronikçinin atölyesinde cihazları nedir, ne değildir diye gece gündüz incelemeye başlarlar. Lambaları, bataryaları görünce bunların hem alıcı hem de verici olduğunu çok geçmeden fark ederler. O zamanlar, tüm mahallelinin televizyon çeksin diye antenleri yüksek yaptığı zamanlardır. Özdemirlerin yaşadığı mahallede her evde televizyon olmadığı için topu topu iki anten vardır. Bir gün, mahalleden birkaç kişi televizyon seyrederken ilkin Özdemir'in sesini duyuverirler, ardından mahalledeki elektronikçinin sesini: Televizyona öylece bakakalırlar. Konuşmalarından anlaşıldığı üzere Rus alıcı vericileriyle uğraşıyorlardır o esnada.



↗
Özdemir Bayraktar'ın gençlik dönemine ait bir kare.



01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)

02

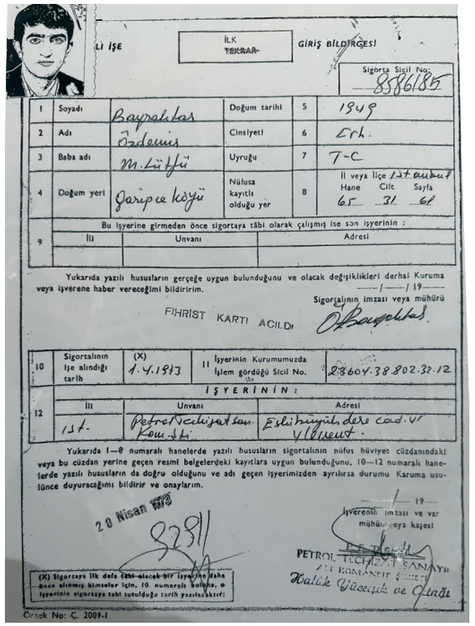
TÜRKİYE'NİN RUHUNU ARAMAK
(1972-2001)

Mühendisin İlk Adımları

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, 1972'DE MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜNDEN MEZUN OLUR.

"Öğreten öğrenir"

Zaman, Özdemir Bayraktar'ın öğrenme tutkusuyla, tahta sıralarda, laboratuvarlarda, fakülte koridorlarında, kampüsteki ağaçların altında, tartışmalarla, fikir alışverişleriyle hızla geçer. Türkiye'nin öncü mühendislerini yetiştiren İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi, ülkenin en güçlü eğitim kadrosuna sahiptir o yıllarda da. Makina Bölümü, en geniş mühendislik alanlarından biridir ve her türlü mekanik sistemi ve enerji dönüşüm sistemini tasarlayan, imal eden, testlerini yapan ve geliştiren bir vizyonla öğrenciler yetiştirir. Özdemir, buradaki başarılı öğrenimini sürdürürken çalışma hayatına atılmak için okulun bitmesini beklemez. Son sınıftayken Levent'te, hidrolik liftler yapan Petes Makina'da talebe-mühendis olarak bir yıl çalışır. 1972'de beş yıllık eğitim veren Makina Mühendisliği bölümünden mezun olur. O yıllarda Türkiye'de yedek subaylar biriktiğinden kısa dönem askerlik yeni çıkmıştır. Askerlik zamanı gelen Özdemir, Bornova Hacılarkırı'nda kısa dönem askerliğini yapmak üzere evden ayrılır. Özdemir Bayraktar'ın hayatına dair bir yol haritası çizmeye çalıştığı dönemde Türkiye de önemli bir süreçten geçmektedir.


İLK İŞE / İLK TEKRAR — GİRİŞ BİLDİRGESİ

Sigorta Sicil No: 8586185

1	Soyadı	Bayraktar	Doğum tarihi	5	1949
2	Adı	Özdemir	Cinsiyeti	6	Erk.
3	Baba adı	M. Lütfü	Uyruğu	7	T.C.
4	Doğum yeri	Garipce köyü	Nüfusa kayıtlı olduğu yer	8	İl veya ilçe: Izmir (Hane / Cilt / Sayfa: 65 / 31 / 61)

9 — Bu işyerine girmeden önce sigortaya tâbi olarak çalışmış ise son işyerinin: İli / Unvanı / Adresi

Yukarıda yazılı hususların gerçeğe uygun bulunduğunu ve olacak değişiklikleri derhal Kuruma veya işverene haber vereceğimi bildiririm. —/—/19—

Sigortalının imzası veya mührü: Ö. Bayraktar

FİHRİST KARTI AÇILDI

10 — Sigortalının işe alındığı tarih: (X) 1.4.1973

11 — İşyerinin Kurumumuzda işlem gördüğü Sicil No.: 23604-38802-32-12

İŞYERİNİN: İli / Unvanı / Adresi — 12 — İst. / Petrol Vadisi Jet San. Kom. Sti. / Esentepe Büyükdere cad. V Plaza

Yukarıda 1—8 numaralı hanelerde yazılı hususların sigortalının nüfus hüviyet cüzdanındaki veya bu cüzdan yerine geçen resmî belgelerdeki kayıtlara uygun bulunduğunu, 10—12 numaralı hanelerde yazılı hususların da doğru olduğunu ve adı geçen işyerimizden ayrılırsa durumu Kuruma usulünce duyuracağımı bildirir ve onaylarım.

20 Nisan 1973 — 3281

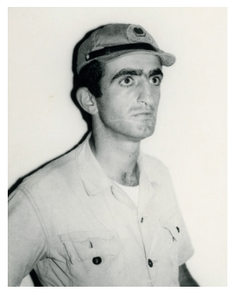
—/—/19— İşverenin imzası ve varsa mühür veya kaşesi

PETROL TESİSLERİ VE SANAYİİ A.Ş. 21. KOMANDİT ŞİRKETİ — Kalite Güvencesi ve Ofisi

(X) Sigortaya ilk defa tâbi olacak bir işyerine daha önce girmiş kimseler için, 10. numaralı kolona, o işyerinin sigortaya tabi tutulduğu tarih yazılacaktır.

Örnek No: C. 2009-1

↙ Özdemir Bayraktar'ın 1 Nisan 1973 tarihli işe giriş bildirgesi.


↘ 1973 yılında askerlik görevi sırasında, Özdemir Bayraktar.


↙ Özdemir Bayraktar (sağda), askerlik arkadaşıyla.


↘ 1973 yılına ait askerlik fotoğrafında, Özdemir Bayraktar (sağdan ikinci) arkadaşlarıyla.

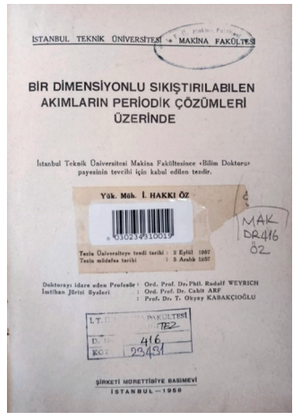
İLK EMİR ANNEDEN!

Emine Hanım, oğlunun kısa dönem askerlik işine bozulur: *"Üç buçuk ay askerlik mi olur! Gideceksin ve orada bir dakika boş durmayacaksın. Eğer sana iş vermezlerse dışarıdaki taşları bir yerden alacaksın öbür tarafa, oradan alacaksın diğer tarafa taşıyacaksın."* der. *"Söylediklerimi yapmazsan hakkımı helal etmem sana."* diye de tembihler. Özdemir, askere bu talimatla gider. Elbette orada da boş durmaz, kışladaki teknik problemlerle ilgilenir.

ⓘ Tara, İzle

Ancak yazgı bu ya, kısa dönem askerlikten sonra ömrü boyunca askerlik yapacaktır Özdemir Bayraktar: Güneydoğu'da, Cudi'de, Gabar'da askerlerle birlikte yürüyecek; kışlalarda, konteynırlarda sabahlayacak, çatışmaların ortasında kalacak, askerliğini ve vatana hizmetini ömür boyu sürdürecektir.





İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ • MAKİNA FAKÜLTESİ

BİR DİMENSİYONLU SIKIŞTIRILABILEN AKIMLARIN PERİODİK ÇÖZÜMLERİ ÜZERİNDE

İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Fakültesince «Bilim Doktoru» payesinin tevcihi için kabul edilen tezdir.

Yük. Müh. İ. HAKKI ÖZ

MAK DR416 ÖZ

Tezin Üniversitece tevdi tarihi : 2 Eylül 1957
Tezin müdafaa tarihi : 5 Aralık 1957

Doktorayı idare eden Profesör : Ord. Prof. Dr.-Phil. Rudolf WEYRICH
İmtihan Jüri Üyeleri : Ord. Prof. Dr. Cahit ARF
: Prof. Dr. T. Oktay KASAKÇIOĞLU

FAKÜLTESİ TEZ 416 29451

ŞİRKETİ MÜRETTİBİYE BASIMEVİ
İSTANBUL—1958

↖
İsmail Hakkı Öz, Almanya'da bir gezinti sırasında. Yandaki ise doktora tezinin iç kapağı.

(Görsel: Öz Ailesi Hususi Arşivi)

Türkiye için önemli kırılma noktalarından biri olan 1971 Muhtırası, bu yıllarda Türkiye'yi zorlu bir atmosfere sokar. Artan baskılar, idamlar, tutuklamalar 70'li yıllarda oluşacak karanlık iklimin zeminini hazırlar.

Özdemir, 1972 yılında İTÜ Makina Mühendisliği bölümünden mezun olup askerliğini tamamladıktan sonra, İTÜ Motorlar Kürsüsünde görev yapan Prof. Dr. İsmail Hakkı Öz'den asistanlık teklifi alır. İki yıl süren bu asistanlık dönemi, onun yalnızca teknik bilgisini değil, mesleki karakterini de derinleştirdiği bir zaman olur.

İsmail Hakkı Öz, Almanya'da mühendislik eğitimi almış, II. Dünya Savaşı'nın ortasında Dresden'de ağır bombardımandan sağ kurtulmuş, ardından Türkiye'ye dönerek Ziraat Makinaları Araştırma Merkezi'ni kurmuş öncü bir akademisyendir. Analitik düşünceyi merkeze alan yaklaşımı ve uygulamalı bilime yaptığı katkılar, yalnızca bir kuşağın değil, Türkiye'de teknik eğitim ve araştırma kültürünün de şekillenmesinde etkili olmuştur. Hayatına dokunduğu öğrenciler arasında başta Necmettin Erbakan olmak üzere birçok önemli mühendis vardır ancak Özdemir Bayraktar için bu bağ çok daha kişisel ve derindir.



↖
İsmail Hakkı Öz (solda) ve Özdemir Bayraktar. Öğretmen-talebe ilişkisinden dostluğa uzanan bir kare.

Öyle ki, Özdemir Bey'in hayatında iz bırakmış insanların başında hocası İsmail Hakkı Öz gelir. Onu yalnızca bir eğitmen değil, düşünce biçimini ve mesleki duruşunu şekillendiren nadir bir rehber olarak görür.

Florya'daki patates sökme makinesi projesi için birlikte yürüttükleri saha çalışmaları, Özdemir Bayraktar'ın teknik bilgisi kadar çalışma disiplini ve sabrını da geliştirdiği bir süreç olur. İsmail Hakkı Öz'ün otoriter yapısıyla, Özdemir Bayraktar'ın kendi doğrularını savunmaktan geri durmayan karakteri zaman zaman çatışır. Emine Hanım bu durumu, "Taş kayaya çarptı." diyerek özetler. Ancak bu fikir ayrılıkları, ilişkilerine zarar vermez; tersine, karşılıklı saygıya dayanan sağlam bir bağ kurmalarını sağlar.

Asistanlık süreci sona erdikten sonra da Özdemir Bayraktar, hocasıyla bağını koparmaz. Zamanla ilişkileri resmî bir çerçevenin ötesine geçer, dostluğa dönüşür. Vakti geldiğinde, Prof. Dr. İsmail Hakkı Öz'ün vefatında da yanında olacaktır. Bu son duruş, bir hocaya duyulan saygının ötesinde, Özdemir Bayraktar'ın hayatına yön vermiş bir insana duyduğu derin sadakatin ifadesidir.

Yüksek lisansını bitirdikten sonra yüksek mühendis olarak yaklaşık üç yıl Avcılar'da bahçe tipi traktör distribütörü olan ve traktör imalatı yapan bir atölyenin yöneticiliğini üstlenir.







↖
Özdemir Bayraktar ve Canan Hanım, bir antik kent gezisinde.







↖
Özdemir Bayraktar ve Canan Hanım'ın nişan gününden üç kare.

↘
Düğün gününden bir kare. Fotoğrafın iki yanında Özdemir Bayraktar'ın babası Lütfü Bey ve annesi Emine Hanım, kardeşi Ömer Bayraktar ve Özdemir-Canan Bayraktar çifti.



↙
Özdemir Bayraktar'ın 1978 yılındaki Japonya seyahatinden bir fotoğraf.

Bu esnada Turgut Özal'ın yönetim kurulu başkanı, Kaya Erdem'in de idari işlerde olduğu BURTRAK, Türkiye'de İşbora adıyla anılacak (IHI Shibaura) bahçe tipi traktörlerin üretim haklarını almıştır ve fabrikada üretime başlamak için bir teknik müdür ararlar. Bu alanda çalışan Özdemir Bayraktar'ın bu iş için en uygun aday olduğu referanslarla ulaşınca BURTRAK kendisine teklif götürür. Özdemir Bayraktar'ın altından kalkması gereken görev, fabrikanın üretime başlaması için patent haklarına sahip Japonya ile sıkı görüşmeler yaparak işin inceliklerini öğrenmesi ve bunları üretmesi için gerekli makineleri Fransa'da yerinde görerek Türkiye'ye getirmesidir. Bu vesile ile sıklıkla yurt dışına çıkar.

BURTRAK'ta çalıştığı yıllarda Canan Hanım ile 1977'de evlenir. Özdemir Bayraktar, işine kendisini öyle adamıştır ki 1978'de ilk çocuğu Haluk'un doğum haberini Japonya seyahati esnasında alır. BURTRAK'ta yaklaşık üç yıl çalıştıktan sonra Sapanca Kırkpınar'da faaliyet gösterecek İstanbul Segman'da 1981 yılında genel müdür yardımcısı olarak göreve başlar. Özdemir Bayraktar daha fabrikaya gelmeden evvel "Onun sayesinde bundan sonra fabrikanın yüzü gülecek, çok işler başaracaksınız." diyerek anlatırlar onu.

Fabrikanın kuruluş aşamasında tezgâhlar gelir, montajlar yapılır, yavaş yavaş deneme üretimlerine başlanır. Özdemir Bayraktar, İstanbul Segman Sanayiinin kuruluş aşamasını bitirir, fabrika üretime geçtikten sonra oradan ayrılır.

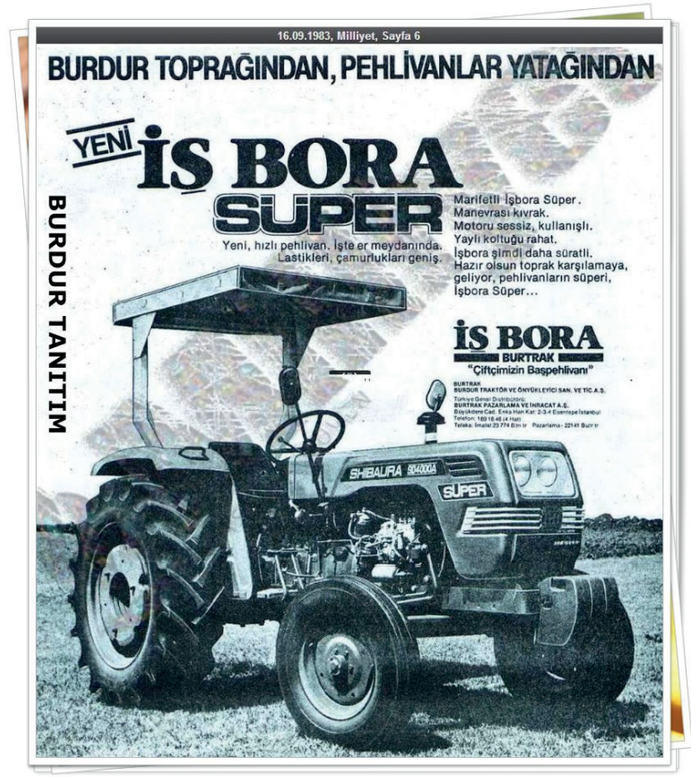
Özdemir Bayraktar sorunlarla uğraşmayı sever, çözüm üretmeyi oldukça önemser. Çalıştığı yerlerde sistemi oluşturup düzeni sağladıktan sonra genellikle vaktinin dolduğunu anlar, işten ayrılır. Bu durumu büyük oğlu Haluk Bayraktar şöyle özetler:

"Babam üniversiteden mezun olduktan sonra belli yerlerde çalışmış. Ama Özdemir Bayraktar kontrol edilebilecek bir mizaca sahip değildi. Özdemir Bayraktar, problem olan yerlerde o problemi çözmek için orada olması gereken bir insan. Eğer bir yerde hiçbir problem yoksa Özdemir Bayraktar'ın bizzat kendisi problem olabilir. Her zaman da bu böyle olmuş. O, her zaman çok büyük problemlerin olduğu ortamlara girmiş, problemleri çözmüş, sistem ve bir metodoloji kurmuş."

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR, BAŞKASININ EMRİ ALTINDA ÇALIŞACAK YAPISI OLAN BİR İNSAN DEĞİLDİ. ONUN BULUNDUĞU YERDE PATRON OYDU, BAŞKA PATRON OLMAZDI. ONUN LAFININ ÜZERİNE LAF SÖYLENMEZDİ, ÖYLE BİR YAPIDAYDI. HER SÖYLEDİĞİNDE DE %90 HAKLI ÇIKARDI."

Ömer Bayraktar

MÜHENDİS (KARDEŞİ)



↗
16 Eylül 1983 tarihli Milliyet gazetesinde yayımlanan İş Bora Super traktör reklamı.

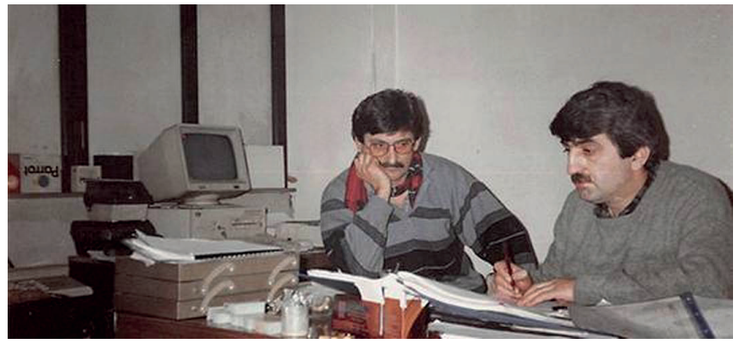
Baykar Kuruluyor

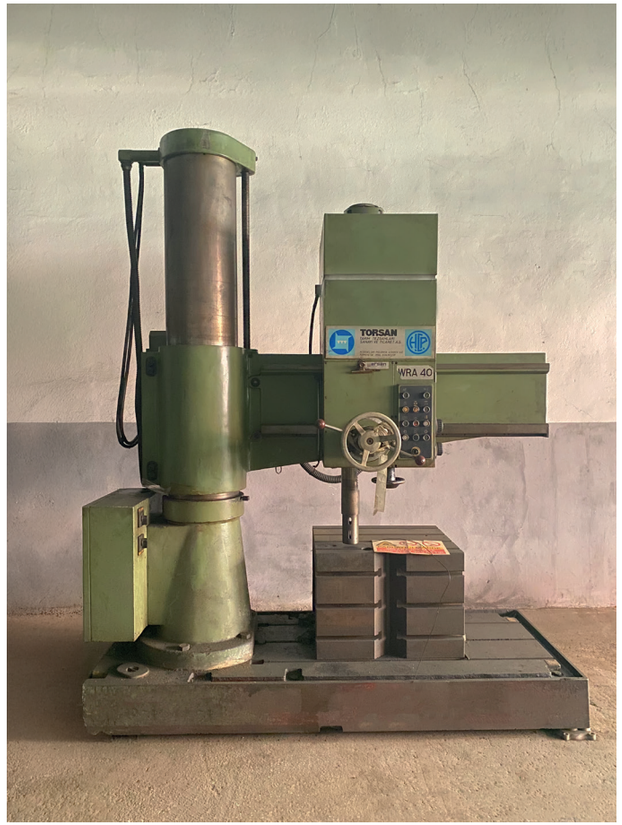
ÖZDEMİR BAYRAKTAR, KARDEŞLERİ ÖMER BAYRAKTAR VE SALİH BAYRAKTAR'I DA YANINA ALARAK BAYKAR A.Ş.'Yİ KURAR.

Özdemir Bayraktar, 1983'te "Özdemir Bayraktar" adında bir şahıs şirketi kurar. "Kendi işini yapma hayali" tüm çevresince bilindiğinden bu duruma kimse şaşırmaz. 1985 yılına gelindiğinde ise Baykar A.Ş.'yi kurar. Baykar kurulduktan sonra Türkiye'nin önemli traktör markalarından biri olan Uzel için parça imal edilmeye başlanır; direksiyon dişli kutusu ve hidrolik pompa valfi gibi ürünlerin imalatı yapılır. Bu şekilde o zamana kadar Türkiye'de üretilmeyen iki parça piyasaya sürülerek kimi ithal parçalar yerlileştirilmeye başlanır. Herhangi bir ekonomik krizde yan sanayi ilk önce etkilenen taraf olduğu için Özdemir Bayraktar, alternatif firmalarla da çalışmayı ister ve imalat yelpazesini Tofaş ve Mercedes Benz firmalarıyla daha da genişletir.

Bayrampaşa'daki atölyede Baykar kurulurken delme işlemi yapan tek bir matkap tezgâhı vardır. "Bir matkapla başladık" ifadesi, o günleri işaret eder aslında. Toplam 600 metrekarelik alanda canlarını dişlerine takarak, büyük bir adanmışlıkla çalışırlar. O zamanlarda çalışma şartları zorlu olduğu gibi teknolojik olarak da gelişmiş bir altyapı yoktur, dahası traktör ve otomobil parçalarının yüzde doksanı ithaldir. Bu durum, yerlileştirecek epey teknoloji olduğunu gösterir.

↘ Özdemir Bayraktar, Baykar'ın ilk atölyesinde iş arkadaşı Osman Arslan ile birlikte.



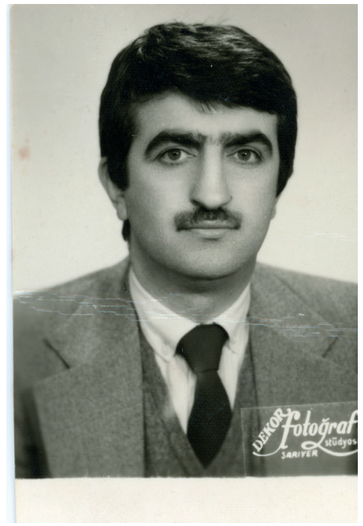


↙ Baykar'da kullanılan radyal matkap. Dönemin atölye ekipmanlarından biri.

ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN SEBATI, KARARLILIĞI VE KİMİ ZAMAN "TERS ADAM" DEDİRTEN BİR İNADI VARDI. BENCE TÜM BAŞARILARI GETİREN DE BUYDU. ZORLANDIKLARI DÖNEMLERDE GELİP 'HÂLÂ NE UĞRAŞIYORSUN, HAYATIN GEÇTİ...' DİYEN NİCE İNSAN OLMUŞTUR. AMA O PES ETMEDİ. YEDİĞİNDEN MİDİR, İÇTİĞİNDEN MİDİR, TRABZONLULUĞUNDAN MIDIR BİLİNMEZ. ALLAH RAZI OLSUN.

Necmeddin Bilal Erdoğan

İLİM YAYMA VAKFI MÜTEVELLİ HEYETİ BAŞKANI



↗
Özdemir Bayraktar'a ait vesikalık fotoğraf.

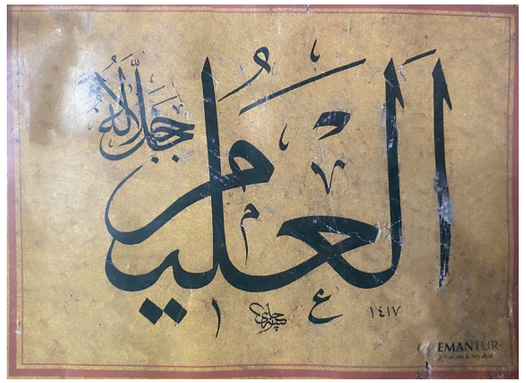
HATASIZ İMALAT, TİTİZ ÇALIŞMA

Özdemir Bayraktar, iş yaşamında detaylara önem verir, hatasız imalat yapar, titizce çalışır. Ancak hatalara tolerans göstermediğinden en ufak bir sorunda tezgâh başındakilere fırça atmaktan geri durmaz. Bu fırçalardan pay alabilmek de maharettir. Her bir cümlesi ders niteliğindedir çünkü. Teknik konularda neredeyse her zaman haklı çıkar. Uzel'in genel müdürü, Özdemir Bayraktar'dan toleransları çok hassas bir dişli kutusu yapmasını rica eder. Günlerce, aylarca o parça üzerinde; o parçayı imal edebilmek için uğraşır ve başarır. Böyle bir mühendistir o.

“Nefsin izzeti yoktur ancak yaptığın işin izzeti vardır.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR

↘
Bayrampaşa’daki atölyede duvarda asılı olan el-Âlim levhası.



↘
Bayrampaşa’daki atölye duvarında, Baykar imzalı bir Kudüs takvimi asılı.



Özdemir Bayraktar, Bayrampaşa’daki atölyeyi adım adım büyütür. Bozuk makineleri ya da yurt dışından getirdiği imalattan çıkmış ikinci el tezgâhları alıp bu tezgâhları modifiye ederek Türkiye’de yeniden imalata sokmak Özdemir Bayraktar’ın büyük hobilerinden olur. Atölyedeki tezgâhların yüzde sekseni, onun dönüştürdüğü tezgâhlardan oluşur. Kardeşleriyle gece gündüz tezgâhların mekaniğini, sistemini yenileyip onlarla atölyede imalat yapar. NC tezgâhları CNC’ye çevirir, tabiri caizse tezgâhlara “takla attırır”.

Bir seferinde bir tezgâh, çok fazla ısınınma sebebiyle toleranslarda çok büyük hatalar yapmaya başlar. Özdemir Bayraktar’ın çözümü basit ama hayranlık uyandıracak kadar zekicedir: Çok ısınmaması için makinenin arkasına hastane serumu takar. Serum şişesindeki su tezgâha damlar, tezgâhı soğutur. İlginçtir ki o tezgâh, o hâlde yıllarca çalışır. Başka bir seferde ise yeni aldığı NC tezgâhı aylarca uğraşarak CNC tezgâha çevirir. İlk deneme esnasında iki delik delinecektir ve tezgâhın hassasiyeti ölçülecektir.

100 mm mesafede bir komut verilir, tezgâh iki delik deler ve ölçüm yapıldığında 102 mm gösterir. Hâliyle Özdemir Bayraktar'ın başından aşağı kaynar sular dökülür. Aylarca gece gündüz uğraştığı bu tezgâh onun için tam bir hayal kırıklığı olur. Tabii bir zaman sonra tezgâhın vidasının metrik değil, inç olduğunu kavrayacaklardır ama yaşadığı hayal kırıklığı nedeniyle Özdemir Bayraktar o tezgâhın yanına uzun bir süre hiç uğramaz.



Adı kalite ile anılan bir firma

Baykar ekibi Bayrampaşa'daki sanayi sitesinin ikinci katında, gri bir kapının ve soluk demirliklerin ardında, üst katında mescit, alt katında küçük bir ofisin ve lavabonun yer aldığı mütevazı bir alanda çalışırlar. Duvarlarda nazar duasının yanı sıra Ayasofya Camii'nin, Mescid-i Aksa'nın süslediği takvimler ve iş güvenliği ile ilgili standart uyarılar yer alır. Takvimin hemen karşısında ise Âlim esmasının hattı bulunur, ilmin asıl sahibini sürekli hatırlatır Özdemir Bayraktar ve iş arkadaşlarına, onları daha çok çalışmaya sevk eder. Günde iki defa çay ocağından çay gelir, yemeklerini tabildottan yerler. Mesaiye kaldıklarında ise tost ve çayla karınlarını doyurur, gecelerini gündüzlerine katarlar. Küçük kırmızı su ısıtıcılarında yaptıkları kahveler sayesinde bazen sabaha kadar ayakta kalıp çalışmaya devam ederler.

Özdemir Bayraktar, merak ettiği bir konunun detayına kadar iner, inceler ve çözer. Birine bir şey sorduğunda muhatabının cevabını önemser ve ondan tatmin edici bir cevap bekler. Özdemir Bayraktar'ın klasikleşmiş sözüdür: "Atarak değil, bakarak." Her şeyi bakarak, inceleyerek, araştırarak layıkıyla yapmak onun hayat felsefesidir.

↖
Baykar'ın Bayrampaşa'daki atölyelerinin giriş kapısı.

↘
Baykar'ın ilk logosu.



Yan sanayicilikte yeni bir parçanın üretimine başlandığında iş akış diyagramı oluşturulur. Üretime başladıktan sonra periyot sürekli tekrarlanır, ardından kalite kontrol süreci gelir. Sistemin kurulmasının ardından mühendislik açısından birtakım gerekli düzenlemeler dışında yapılacak bir şey yoktur. Üretim akışta devam eder. Baykar, iş akışı olarak kendi ritmiyle üretimine devam eder. Baykar'ın o yıllarda geldiği noktaya bakılacak olursa bir mühendis olan Özdemir Bayraktar'a pek de ihtiyaç yoktur çünkü sistem çoktan oluşturulmuştur, üretim akışı devam eder. Kısa bir süre içinde Baykar firması adı kaliteyle anılan bir marka hâline gelir.

↙
Baykar'ın güncel logosu.

BAYKAR

Buharlı pişirici karşılığında...

Baykar'ın atölyesi Bayrampaşa'dayken o zamanlar kullanılan başka bir logo vardır. Haluk Bayraktar, Baykar için yeni bir logo tasarlanmasını ister ve bu işi Bülent Tatlıcan'ın eşi Sevda Gücümen'den rica eder. Özdemir Bayraktar'a bu yeni logoyu gösterdiklerinde çok beğenir ve bundan sonra bu logoyu kullanalım, der. Dahası, Sevda Hanım'a bunu nasıl düşündün, nereden ilham aldın, diye de çok kez sorar. Ardından Sevda Hanım'a bir ücret ödemek istediğini söyler. Bülent Bey ve Sevda Hanım, dost olduklarını, kesinlikle para almayacaklarını söylediklerinde Özdemir Bayraktar Sevda Hanım'a hediye olarak buharlı pişirici alır. Neredeyse yirmi yıldır hâlâ kullanırlar pişiriciyi. İlginçtir ki bazen Bülent Bey Sevda Hanım'a, yenisini alayım dese de Sevda Hanım, bu Özdemir ağabeyin hatırası diye bu teklifi reddedecektir.

↘
Baykar'ın ürettiği bazı yedek parçalar: direksiyon dişli kutusu, hidrolik pompa, kuyruk flanşı (Tofaş), hidrolik pompa valf, direksiyon dişli kutu kapağı, rot kolu, hidrolik pompa ön ve arka gövde.



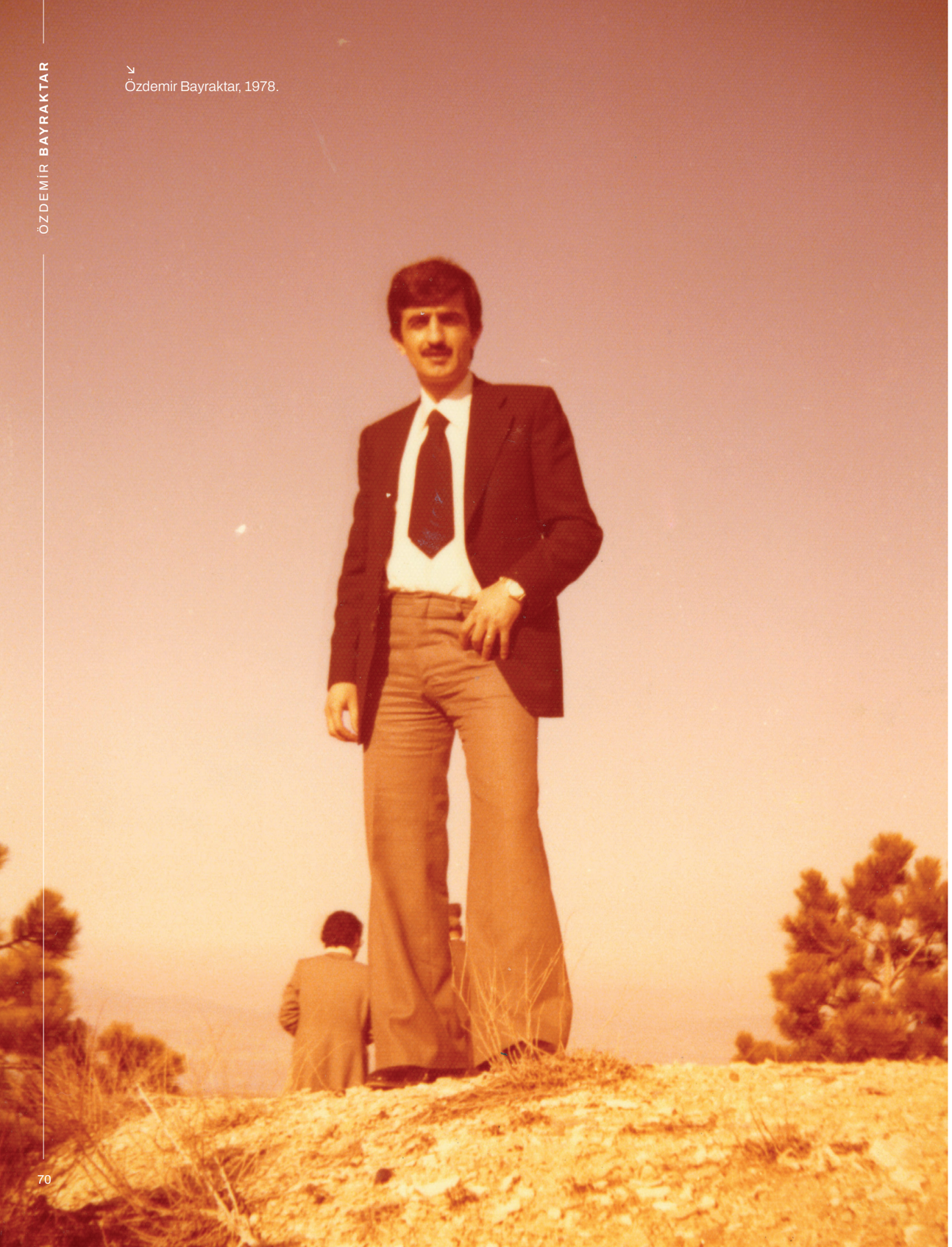
ⓘ Tara, İzle

BAYKAR İSE KOY SEPETE

Otomotiv ve elbette diğer sektörlerde ana firmaların yan sanayiye bakış açıları önemlidir. Yan sanayinin de belli bir kalite ve seviyeye gelmesi gerekir. Sonuçta, bütün satın almalar ana firmaların kalite kontrolünden geçer. Fakat Özdemir Bayraktar'ın firmasının bir farkı vardır: Uzel'de kalite kontrol aşamasında yan sanayiden gelen tüm mallar kalite kontrole girer ancak bir markanın ürünlerinin kalitesi sloganlaşır. Uzel'in kalite kontrol departmanında *"Baykar ise koy sepete"* diye bir laf söylenedurur çoktan. Bu Baykar'ın üretiminin kalitesinin ve güvenilirliğininin nasıl bir karşılık bulduğunu gösterir.



↗
Baykar'ın Bayrampaşadaki atölyesinde Haluk ve Selçuk Bayraktar ile mesai arkadaşları, 1990'lı yıllar.



↘
Özdemir Bayraktar, 1978.

Bayraktar Ailesi Büyüyor

ÇOCUKLAR BÜYÜRKEN CANAN HANIM SINAİ KALKINMA BANKASINDA, ÖZDEMİR BAYRAKTAR DA BAYKAR'DA YOĞUN OLARAK ÇALIŞMAKTADIR.

1977'de Özdemir Bayraktar'ın Canan Hanım'la izdivacından bir yıl sonra ilk çocukları Haluk dünyaya gelir. 1979'da Selçuk doğar, 1982'de de Ahmet. Özdemir Bayraktar'ın eşi Canan Hanım, İstanbul Üniversitesi Ekonomi Bölümü mezunudur. Ekonomisttir ama dönemin kartlı bilgisayarlarında assembly dilinde muhasebe programları yazmakla da ilgilenmiştir. Canan Hanım sanat, tarih ve resim alanlarında da kendini geliştirir. Çocukların eğitimiyle ilgilenir, derslerine yardımcı olur. Özdemir Bayraktar'ın yoğun çalışma temposuna rahatça ayak uydurur. Dahası, bu tempo içinde kendi uzmanlık alanlarında çalışma imkânı bulur. Çocuklar büyürken Canan Hanım Sınai Kalkınma Bankasında, Özdemir Bayraktar da Baykar'da yoğun olarak çalışmaktadır. Ancak mümkün olan bütün vakitleri ailecek geçirmeye çabalarlar. Çocuklar biraz daha büyüyünce birlikte vakit geçirmek kolaylaşır.



↗
Haluk ve Selçuk'un bebeklik dönemlerinden bir fotoğraf.

↘
Özdemir Bayraktar ve Canan Hanım oğulları Haluk ile birlikte.

↘
Canan Hanım kucağında oğlu Haluk ile.

↘
Haluk, Selçuk ve Ahmet'in çocukluk fotoğrafları.



↗
Haluk, Selçuk ve Ahmet'in sünnet töreninden bir fotoğraf.



↘
Haluk, Selçuk ve Ahmet, Eminönü'nde kuşlara yem atarken.

Tara, İzle

EVE BİR MODEL UÇAK GELDİĞİNDE SELÇUK VEYA HALUK BİLİRLER Kİ BU UÇAK BİRLİKTE YAPILACAK, AHMET BİLİR Kİ YAPILAN BU UÇAK BİR HAFTA SONU BİRLİKTE UÇURULACAK.

Özdemir Bayraktar için “aile” özel bir oluşumdur: Bu yuvada “birlikte olmak” bir işi veya hobiyi “beraber yapmak” esas meseledir. Özdemir Bayraktar’ın annesi Emine Hanım için akşam yemeklerinde bir araya gelmek ne kadar önemliyse Özdemir Bayraktar için de ailesiyle vakit geçirmek; yemeklerde, uğraş alanlarında beraber olmak o derece kıymetlidir. Böylece birbirinden yetenekli çocuklarıyla kendi merak ve hobilerini paylaşmaya başlar. Eve bir model uçak geldiğinde Selçuk veya Haluk bilirler ki bu uçak birlikte yapılacak, Ahmet bilir ki yapılan bu uçak bir hafta sonu birlikte uçurulacak. Hatta babaları Özdemir Bayraktar dayanamayıp muhakkak birkaç arkadaşını da davet edecektir. Güneşli günlerde ortaklıklar artacaktır.

Bayraktar ailesi yazları birlikte yüzerler, Rus pazarlarından dalgıç tüpü alıp dalmayı öğrenirler, Boğaz’da rüzgâr sörfü yaparlar. Özdemir Bayraktar bir gün çocukluğunun geçtiği ahşap eve götürür çocuklarını. Alet edevat odasını gösterir onlara, bu odada radyo parçalarını birleştirdiğini, yaptığı ufak gemi maketlerini anlatır. Özdemir Bayraktar, bilgisayara çok meraklıdır o zamanlarda. Güzel bir araba alabilecekken gidip son teknoloji makineler alır. Çocukları ortaokula giderken en iyi bilgisayarı alıp eve getirir. Çocuklar da neşe ve merakla, babalarına katılırlar.

Özdemir Bayraktar konu teknolojik aletlerse elinde ne varsa yatırmaktan çekinmez. Bunu onu tanıyan herkes çok iyi bilir. Maket uçaklar, model uçaklar, bilgisayarlar... Hobilerinde de işin teknik kısmına çok hâkimdir. Özellikle uçakları çok sever; her yurtdışı seyahatinden bir model uçakla öner. Özdemir Bayraktar, Türk Hava Kurumundan amatör pilotluk eğitimi aldığı sıralarda Selçuk’u da uçmaya götürür.Tek motorlu eğitim uçağıyla uçarlar, fotoğraf çektirirler. Bu, ileride Selçuk’un yaşam hikâyesinde güç aldığı, kıymetli ve unutulmaz bir anıya dönüşecektir. Özdemir Bayraktar, pilot lisansı aldıktan sonra, o zamanlar ufak çaplı havacılık şenlikleri olur, çocuklarını da alıp bu şenliklere götürür. Uçağın bütün fonksiyonlarını çocuklarına da öğretmek ister.

↘
Selçuk Bayraktar, tek motorlu eğitim uçağında.



↘
Özdemir Bayraktar'ın pilotluk sertifikası.





↗
Özdemir Bayraktar, oğlu Selçuk ve pilot arkadaşlarıyla birlikte.

↘
Selçuk Bayraktar, tek motorlu eğitim uçağının önünde.



Sıkılmadan, tutkuyla, saatlerce bildiği her şeyi anlatmaya çalışır. Elbette oğullarını da uçurması onlarda büyük etki bırakır. Oğulları uçakları görsünler, onlara dokunsunlar ister. Çocuklarının içinde bir kıvılcım yakmanın derdindedir. Nihayetinde o kıvılcımı ateşe çevirecek istidadı vardır çocuklarının. İlerideyse yüzlerce, binlerce çocuğun. Ailesindeki her bir birey için de aile kavramını derinleştirir böylece. Nihayetinde o da babası Lütfü Bey ve annesi Emine Hanım'dan böyle görmüştür, Lütfü Bey de babası Abdurrahman Bey ve annesi Hamide Hanım'dan. Geçimi beraber sağlamanın, zorluklara birlikte göğüs germenin, dirlik ve birlik içinde yaşamanın berisinde aile olmak; birlikte ve birbirinden öğrenip vakit geçirebildiğin, ortak gayeler veya uğraşlar etrafında birleşebildiğin, yeteneğine göre ilerlediğin, anne ve babanın daima desteğini hissettiğin, canlılık gösterebildiğin bir yuvada anlamlıdır.

Birlik beraberliğe yapılan her atıf, ailenin hem ilişkilerini kuvvetlendirir hem de onları ortak bir dil etrafında birleştirir. Özdemir Bayraktar, maddi durumu iyi olmasına rağmen çocuklarının her istediğini alan, onları şımartan bir baba değildir. Zaman zaman da olsa belli yönlendirmeleri yapar; Haluk'a, Selçuk'a ve Ahmet'e doğru yönü gösterir ama hiçbir zaman baskıcı bir tarz benimsemez. Özdemir ve Canan Bayraktar'ın çocuklarından tek ricaları, eğitimlerini ciddiye almalarıdır.

Balık davetleri

Özdemir Bayraktar'ın arkadaş çevresi geniştir. Arkadaşlarını ağırlamayı, misafir etmeyi çok sever. Bu yüzden de evin misafiri hiç eksik olmaz - tabii balığı da... Özdemir Bayraktar nihayetinde Lütfü Reis'in oğludur. Lütfü Reis, oğulları Özdemir, Ömer ve Salih Bayraktar'ı balıkçılığa teşvik etmez ancak onlar her fırsatta, her hafta sonu balığa çıkarlar. Dahası Özdemir Bayraktar arkadaşlarını da balığa götürmekten çok memnun olur.

Bu sahnelerin vazgeçilmez figürlerinden biri de Ahmet'tir. Ahmet, sabah erkenden kayığı alır, tekir ağıyla denize açılır; yakaladığı taze tekirleri evde misafirlere ikram ederler. Balığın en tazesi, en lezzetlisi onun eliyle sofraya gelir. Ahmet'in tuttuğu balıkları Canan Hanım ustalıkla kızartır; misafirleri için kısa sürede harika sofralar hazırlar. Plansız gelen kalabalıklar onu yıldırmaz. Çocuklar misafirlere hizmet ederken, Özdemir Bayraktar hoş sohbetiyle ortamı ısıtır, fıkralar anlatır, misafirlere ikramlarda bulunur. Sayısız kez tekrar eden, alışılagelmiş ama kimsenin sıkılmadığı bir senaryodur bu.



↙ Soldan sağa: Ahmet, Selçuk, Canan ve Haluk Bayraktar, 1999.

↘
Bayraktar ailesinin Sarıyer'deki evlerinin penceresinden İstanbul Boğazı.





↗
Sarıyer'deki evlerinin balkonunda Özdemir Bayraktar, Selçuk ve Ahmet Bayraktar.

CANAN HANIM'IN BALIKLARI

Özdemir Bayraktar, zamanının çoğunu tutkuyla bağlı olduğu işine ayırmasına rağmen aile ve arkadaşlık ilişkilerini yaşamı boyunca güçlü tutmayı başarır. Akşamları ailesi ve dostlarıyla geçirdiği vakitler yaratır, neşeli sohbetlerin merkezinde hep o olur. Heyecanlı, içten kişiliğiyle hayat boyu güçlü ve güzel arkadaşlıklar geliştirmiştir Bayraktar, masasında oturan dostlarını, bazen de telefonla konuştuğu bir arkadaşını aniden eve balık yemeye davet edecek kadar cömert ve samimidir. Üstelik birkaç kişiyle de kalmaz eve balık yemeye davet edilen misafirler. Eve varıncaya kadar bir sürü insan daha eklenir gruba. Bazen gece geç saatlerde bile Canan Hanım'ın balıklarından yemek için hep beraber Sarıyer'de alırlar soluğu. Eşinin her zaman yanında olan ve onu artık çok iyi tanıyan Canan Hanım, hiç şikâyet etmez bu durumdan. *"Özdemir bana telefon ettiği zaman 'Neredesin?' derdim. 'İkitelli'den çıkıyorum,' derse 'Kaç kişisiniz?' diye sorardım. İki derse ben onu beşle çarpardım. Ona göre hazırlık yapardım."* sözleriyle anlatır o günleri.

Bayraktar ailesinde, aile bağlarına verilen önem ve hassasiyetten dolayı irtibatlar hiçbir zaman kopmayacaktır. Babadan, dededen böyle gördüklerinden, onlar için de "içten", "kendiliğinden" bir yaşam tarzı hâline gelir bu durum. Manevi yönden de hassasiyeti olan bir ailedir Bayraktar ailesi.

Bayramlarda önce büyükler, akrabalar ziyaret edilir. Bütün aile bir araya gelir, Sarıyer'den sonra, Canan Hanım'ın ailesinin yaşadığı Kadıköy'e gidilir. Mutlaka mezarlık ziyaretleri yapılır, büyüklerin ruhlarına Fatiha gönderilir.

Özdemir Bayraktar, çocuklara çok değer verir. Özellikle kız çocuklarını çok sever. Onları mutlu etmek için elinden geleni yapar, onlara kendilerini geliştirebilecekleri oyuncaklar hediye eder. Cebinde sürekli dağıtacak harçlığı olur. Hatta kimi zaman cebindeki para bitince yanındakilere "Niye para bulundurmuyorsunuz, cebimdeki para bitti, harçlık vereceğim." diye kızar.

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, AİLESİNİN SÜREKLİ BİR ARADA OLMASINI İSTEYEN BİRİDİR.

Özdemir Bayraktar, ailesinin sürekli bir arada olmasını isteyen biridir. Bu yüzden şirketi kurduktan sonra kardeşleri Ömer ve Salih Bayraktar'ı da yanında görmek ister. Ailenin dayanışma içinde olmasını, ekip olmayı önemser. Kardeşleri de ağabeyleri Özdemir Bayraktar'ın yaptıklarına ve yapacaklarına güvendikleri, başarılı olacağına inandıkları için ona daima destek olurlar, ağabeylerinin söylediği çizgide ilerlerler. Özdemir Bayraktar'ın varlığı onlar için inanılmaz bir kuvvet olur. Haftanın beş-altı günü birlikte olmak, aile için olağandır.

Özdemir Bayraktar hem işini ilk kurduğu zamanlar olduğu için hem de işinde tutkulu olduğundan oldukça yoğun çalışır. Yine de Haluk'un, Selçuk'un, Ahmet'in derslerini sormayı, onlarla ilgilenmeyi ihmal etmez. Bazen çocuklarını da yanında atölyeye götürür. Haluk, Selçuk ve Ahmet babalarına çıraklık yaparlar: Torna tesviyeden tutun da frezeye kadar.

O zamanlar Canan Hanım da çalıştığı için çocuklarla daha çok Cavidan Hanım ilgilenir. Cavidan Hanım çocuklarla birlikte Resimli Bilgi Ansiklopedisi okur, onların merak duygularını kamçılamaya çalışır. Haluk, Selçuk ve Ahmet'e gösterdiği "anne şefkati" çocukların Cavidan Hanım'ı anneleri kadar sevmesini sağlar ancak Canan Hanım'ı özlemekten geri duramazlar. Canan Hanım işten ayrıldıktan sonra vaktinin hatırı sayılır bölümünü çocuklarına ayırır. Sınav dönemlerinde çocuklarına destek olur, onlara ders çalıştırır.

↘
Haluk ve Selçuk Bayraktar'ın ilkokul dönemleri.





"HADİ BABA, EVE GİDELİM"

Atıldığı her işi özveri, tutku ve heyecanla yapan Özdemir Bayraktar, kendi rahatını hiçbir zaman öncelemez. Bayrampaşa'da, her yerde bor yağı dumanının, yerlerde talaşların olduğu, zor yürünen bir atölye ortamında her gün gecelere kadar çalışır. Haluk ve Selçuk'u da o atölyeye götürür, *"Hadi baba, eve gidelim."* diye ısrar etmelerine rağmen çocukluklarının da bu ortamı görmesini ister, onlara küçük görevler vererek yaptığı işi öğrenmelerine yardımcı olur. Oğulları, iş ortamını gördükleri gibi Özdemir Bayraktar'ın gözlerindeki ışığı da fark ederler. Vaktinin çok büyük bir kısmını yeni bir şey yapmaya, tamir etmeye, tasarlamaya ayıran babalarının heyecanlarına tanık olurlar. Bayrampaşa'da, konfordan uzak bu mütevazı atölyede, tutku ve coşku Özdemir Bayraktar'dan oğullarına da yavaş yavaş geçer; uzun bir yolculuğun ilk adımları bor yağı dumanlarının arasında atılır.

Özdemir Bayraktar çocuklarına "Nerede olursanız olun, özünüzden, kökünüzden kopmadan okuyacaksınız." diye öğütler verir. Özdemir Bayraktar çocuklarının yeteneklerine yürümelerini her şeyden çok ister ve onlara her zaman destek olur. Babalarının kendilerini her daim desteklediğini bilen Haluk Bayraktar, Orta Doğu Teknik Üniversitesinde Endüstri Mühendisliğinden 2000 yılında lisans derecesini alırken Selçuk Bayraktar İstanbul Teknik Üniversitesinde Elektronik ve Haberleşme Mühendisliğini 2002 yılında bitirir; Ahmet Bayraktar da Işık Üniversitesi İşletme bölümünden mezun olur.



↖
Necmettin Erbakan ve Özdemir Bayraktar aynı masada

Türkiye'nin Ruhu

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, BİR SİYASİ KARİYER PEŞİNDE OLMADIĞINDAN MÜDANASIZ TAVRINI HİÇBİR KOŞULDA DEĞİŞTİRMEZ.

Milli Görüş

Türkiye 1970'lerin karanlık, belirsiz ve kavgalı ikliminden geçerken Özdemir Bayraktar 20'li yaşlardadır. Sonraları yaşamının önemli bir parçası hâline gelecek olan Milli Görüş hareketi de bu yıllarda filizlenerek Türk siyaset sahnesindeki yerini alır. 1970'te Milli Nizam Partisi'nin (MNP) kurulmasıyla resmen başlayan hareket, Türk halkının kısa sürede ilgisini çeker, inançlarını hayatlarının merkezine koyan ve yeni bir kalkınma modelinin gerekliliğine inanan kitleler için bir toplanma noktası olur. Faize ve sömürüye dayalı kapitalist ekonomik modeline karşı "Adil Düzen"i öneren Necmettin Erbakan, Milli Görüş hareketinin lideri olarak uzun yıllar güçlü bir siyasi damarın temsilciliğini yapacaktır. Milli Görüş'ün sanayiye, teknolojiye ve üretime dayalı kalkınma; emekçinin hakkını verme, sömürüye dayalı olmayan milli ekonomi gibi anlayışları Özdemir Bayraktar'ın kimliğiyle de oldukça uyumludur.

Hakperest duruş

Özdemir Bayraktar, gençlik yıllarından itibaren protestolara, yürüyüşlere katılması ve siyasetle ilgilenmesine rağmen hiçbir zaman aktif olarak siyasete girmez ve siyasi bir kariyer inşa etmeye çalışmaz. Esasında onun ilgi duyduğu siyaset, gündelik politikalardan çok daha geniş bir perspektifi yansıtır. İnancının yanı sıra vatanseverlik ve milliyetçilik değerleri üzerinden şekillenen hayat görüşü, politik anlayışının en önemli parçasıdır. Türk bayrağını hayatı boyunca memleket sevgisinin bir parçası olarak gören Özdemir Bayraktar'ın milliyetçiliği hamasetten uzak, ülkesi için emek verme ve ona faydalı olma gibi amaçları içerir. Memleketi için her şeyi yapmaya hazır olan Özdemir Bayraktar bu sevgisini Türk bayrağı ile duygusal bir ilişki geliştirecek kadar ileri taşır ve hatta ileride birçok askeri bölgeye bayrak hediye eder.

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR İÇİN ÖNEMLİ OLAN, BİR KİŞİNİN ÖNCE KİM OLDUĞU DEĞİL, NE BİLDİĞİYDİ. BENİM ŞAHİT OLDUĞUM ÖRNEKLERİN HEPSİ BÖYLEYDİ. BİLGİSİ VAR MI? DEĞERLERE SAHİP Mİ? MİLLÎLİĞİ SAVUNUYOR MU? ÜLKESİNİ SEVİYOR MU? VE NİHAYETİNDE BİLGİSİ HANGİ SEVİYEDE? BUNLARI ÖĞRENDİKTEN SONRA İLİŞKİLERİNİ BU TEMELDE SÜRDÜRÜRDÜ."

Uğur Tarçın
KORGENERAL (E.)

"BAYRAKSIZ KALMASIN"

Özdemir Bayraktar'ın milli manevi duygularının cisimleştiği önemli bir işaretti Türk bayrağı. Bir arkadaşı, beraber yaptıkları ziyaretlerden bir kesit aktarıyor:

"Özdemir Bayraktar, her Cuma günü kendine has bir rutin oluşturmuştu. Sabah saatlerinde Merkezefendi'ye gider, oradan yürüyerek Edirnekapı Şehitliği'ne geçerdi. Şehitlikte Nuri Demirağ'ın, Mehmet Akif Ersoy'un ve diğer büyüklerin mezarlarını ziyaret eder, uzun uzun dualar okurdu. Şehitlikteki Türk bayrakları zamanla solup yıprandığında bunu hemen fark eder, bayrakların değiştirilmesini anında sağlar, bu konuda hiç gecikmezdi.

Şehitlik ziyaretinin ardından Edirnekapı'dan biraz daha yürüyüp köfteciye uğrar, bazen tanıdıklarla karşılaşır, ayaküstü muhabbet ederdi. Bu Cuma yürüyüşleri, onun hem manevi olarak rahatladığı hem de iş ortamının dışına çıkıp nefes aldığı özel anlardı."

Özdemir Bayraktar'ın inançlı ve vatansever karakteri, 80'li yılların sonunda "Önce Ahlak ve Maneviyat" diyen; kendisiyle benzer yerli, milli hassasiyetleri taşıyan Necmettin Erbakan liderliğindeki harekete katılmasının da temel sebebi olur. 1973'te kapatılan Milli Görüş temsilcisi Milli Nizam Partisi'nin (MNP) ardından kurulan Milli Selamet Partisi (MSP) de 1980'deki 12 Eylül Darbesi ile kapatılmıştır. 1983'te kurulan Refah Partisi, Milli Görüş zincirini devam ettirecek ve Türk siyaset tarihinin önemli partilerinden biri hâline gelecektir.

Hakikatin meşakkatli yolları

Özdemir Bayraktar'ın aktif siyasetle ilgilenmeye başladığı yıllarda Baykar'da oturmuş bir üretim ve sistem vardır. 80'li yılların sonunda Sarıyer Belediyesi seçimleri sırasında gönüllü olarak Refah Partisi kampanyasında çalışır. Aktif siyasetle ilk temasıdır bu. 1990'da Necmettin Erbakan ile tanıştıktan sonra Refah Partisi'ne resmen üye olur, İl Yönetim Kuruluna girer; İl Başkan Danışmanı, İl Müfettişi olur ve bu görevlerinde daima denetleyen, sistem kuran bir insan olarak tanınır.

Hizmet belediyeciliğinin gelişimi için projelere dahil olur. Seçim döneminde partisi tarafından bin kişiye verilen eğitim sürecini, üç ay boyunca yürüten ekip arasındadır. Hatta kendisi de Refah Partisi'nin Mahalli İdareler Enstitüsünde derslere girer. Hiçbir zaman siyasi alanda öne çıkmak ve siyasi bir kariyer inşa etmek niyetinde olmasa da Refah Partisi için çokça emek verir, siyasette teknolojik yeniliklere önayak olur, o dönem elde edilen başarılarda rol alır.





↗
Necmettin Erbakan, 2007 yılında Bayraktar ailesinin İkitelli'deki atölyesini ziyaret ediyor.

Henüz 90'lı yıllarda, seçimlerde Microsoft Excel programında, makrolarla sandıkların analizlerinin yapılmasını sağlar. 1992 yılında, Sarıyer Bahçeköy'de yenilenen seçimlerde öne çıkar, seçim kampanyasında bu kez parti görevlisi olarak aktif şekilde çalışır. Hayatta her zaman, her alanda olduğu gibi büyük bir ciddiyet ve adanmışlıkla yürütür siyasi faaliyetini. Karakter özellikleri, onun Refah Partisi İl Teşkilatı içinde hem çok fazla sevilmesine hem de eleştirilmesine neden olur. Siyasetteki ağırlığı gittikçe artsa da Özdemir Bayraktar, bir siyasi kariyer peşinde olmadığından müdanasız tavrını hiçbir koşulda değiştirmez. Necmettin Erbakan, seneler önce tanışıp çok sevdiği yol arkadaşının bu karakterini yakından görür ve takdir eder. Onu Refah Partisi İstanbul İl Müfettişi olarak atayan da odur. Özdemir Bayraktar, bu görevi layıkıyla yapar ve yanlışa yanlış demekten, gerektiğinde insanları karşısına almaktan çekinmez. Öyle ki, çok uzun yıllar birlikte yol yürüdüğü Necmettin Erbakan'ı bile eleştirdiği olur. Parti içindeki sevenleri de Özdemir Bayraktar'ın en çok bu özü sözü bir tavrını takdir ederler. Haksızlığa direnç gösterir, kendisine haksızlık yapılmasına da müsaade etmez tavrı; karşısındaki kişinin makamı, mevkisi ve gücü ne olursa olsun doğruyu dile getirme noktasındaki mahareti ve gücü; dahası, muhatabının kendisini yanlış anlamasına fırsat vermeyen berrak üslubu onun varoluşuna dair imzalardır.

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, İL MÜFETTİŞİ OLARAK PARTİNİN İL BAŞKANININ ÜZERİNDE BİR KONUMDAYDI. YALNIZ, BİRAZ SERT MIZAÇLI MIYDI? EVET. AMA BU, İL MÜFETTİŞİ OLDUĞUNDAN DEĞİL, MİZAÇ OLARAK BÖYLEYDİ. SÖYLEYECEĞİ SÖZLERİ HİÇ EĞİP BÜKMEDEN, DOSDOĞRU SÖYLERDİ. ÜSLUBU DA BİRAZ SERTTİ. TAYYİP BEY'E, YANİ İL BAŞKANINA KARŞI DA TAVRI AYNIYDI. BİR GÜN KENDİSİNE DEDİM Kİ: 'YA ÖZDEMİR, BİRAZ YUMUŞAK KONUŞ. NETİCEDE TAYYİP BEY, İL BAŞKANIMIZ.' 'SEN, 2 KERE 2, 4 EDER DİYORSUN. DOĞRU. AMA ÖYLE BİR SÖYLÜYORSUN Kİ, ADAMIN 5 EDER DİYESİ GELİYOR.' 'YAPMA YA, ÖYLE Mİ YAPIYORUM?' 'O ZAMAN BENİM ETEĞİMİ ÇEK.' DEDİ."

Ali Taşkıran

YÜKSEK MÜHENDİS (ARKADAŞI)

↘
Özdemir Bayraktar'ın Refah Partisi döneminden bir kare. Recep Tayyip Erdoğan ve Melih Gökçek de aynı fotoğraf karesinde, 1992.



ÖZDEMİR BAYRAKTAR, TÜRK MİLLETİNİN İÇERİSİNDE BULUNDUĞU AÇMAZI GÖRDÜĞÜNDEN KENDİNE, ÇEVRESİNE VE İŞİNE ÖNERİLER GETİRİR.

Siyasi süreçlerdeki bütün meseleyi, arkasındaki mekanizmayı, tekniğini ve dinamiğini anlamaya çalışan, modelleri zihninde çözen, çözümleyen biridir. Dolayısıyla Türkiye'nin, Türk milletinin içerisinde bulunduğu açmazı gördüğünden kendine, çevresine ve işine öneriler getirir. Çözüm üretmeden duramaz bir yapısı vardır. Hem hakperest karakteri hem de çözüm üretme becerileri onu Refah Partisi içinde gittikçe öne çıkarır. Bu dönemde Recep Tayyip Erdoğan'la da yakın ilişki kurar, arkadaş olur. Onun İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı olduğu süreçte en yakınlarından biridir. Seçimin kazanılmasında etkin bir rol üstlenir. Necmettin Erbakan gibi Recep Tayyip Erdoğan da çok güvenir, saygı duyar Özdemir Bayraktar'a. 90'lı yılların ortasından itibaren Özdemir Bayraktar'ın siyasetten ağırlığını çekmesi ve Milli Görüş'ün ikiye bölündüğü süreçte farklı kutuplarda yer almaları fiilen uzaklaşmalarına neden olsa da Özdemir Bayraktar'ın birçok arkadaşı gibi Recep Tayyip Erdoğan da onun sağlam ve özgün kişiliğini hiç unutmaz. Düşüncelerine değer verir. Öyle ki gün gelecek, yıllar sonra tıpkı 90'larda olduğu gibi "memleketin hâli" hakkında uzun uzun konuşacak, istişare edeceklerdir.

BİZİM BATI KARŞISINDA MAĞLUP OLMAMIZIN ÖNEMLİ SEBEPLERİNDEN BİRİ SANAYİ TOPLUMU OLAMAMAMIZ. İŞTE ÖZDEMİR ABİ DE, O SANAYİ HAMLESİNİ BAŞLATMAK İSTEYEN, BİR ŞEYLER YAPMAK İSTEYEN MÜHENDİSLERDEN BİRİSİ. VE EN ÖNEMLİSİ BUNU BAŞARMIŞ.

BİZ 1453'TE TOPLARLA SAVAŞ KONSEPTİNİ DEĞİŞTİRDİK. DÜNYADA SAVAŞ KONSEPTİ DEĞİŞTİ. TÜRKİYE 2010'LU YILLARDA DA SİHA'LARLA DÜNYA SAVAŞ KONSEPTİNİ YENİDEN DEĞİŞTİRDİ. VE BUNU DA BAYKAR AİLESİNE BORÇLU. EN BAŞTA DA ÖZDEMİR BAYRAKTAR'A BORÇLU.

Prof. Dr. Erhan Afyoncu

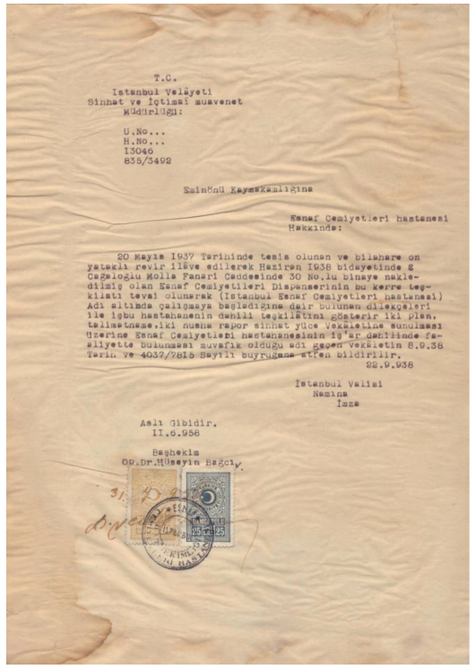
MİLLİ SAVUNMA ÜNİVERSİTESİ (MSÜ) REKTÖRÜ

Dostluk, hizmet ve yol ayrımı

ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN İNSAN İLİŞKİLERİNDE ESAS MESELESİ VEYA TEMEL AYRIMI; SİYASİ POZİSYONLAR DEĞİL, DEVLETE HİZMET MESELESİDİR.

Aile hayatında da iş yaşamında da meşverete, istişareye önem veren Özdemir Bayraktar, siyasi ortamdan pek çok arkadaşıyla sabahlara kadar "İnsanlığa nasıl faydalı olabiliriz?", "Türkiye'deki birlik ve beraberliği nasıl sağlarız?", "Bu ülkeyi nasıl düzlüğe çıkartırız?", "Terörü nasıl sona erdirebiliriz?", "Ülkenin kalkınması için neler yapabiliriz?" diye düşünür; soru ve sorunlara yoğunlaşır, çareler arar. Kimi arkadaşlarıyla hem süreç içinde hem de en başından beri bazı görüş ayrılıklarına sahip olsalar da bu durumun dostluklarını etkilemesine izin vermez. Gerçekten de Özdemir Bayraktar, farklı fikirlere sahip arkadaşlarıyla saatlerce tartışır ancak günün sonunda aralarında kırgınlık ya da dargınlık oluşmaz. Onun insan ilişkilerinde esas meselesi veya temel ayrımı; siyasi pozisyonlar değil, devlete hizmet meselesidir. Özdemir Bayraktar'ın siyasi düşünce ve düzlemi, ilişkilerini sınırlayan veya yönlendiren esas belirleyicilerinden değildir. Her fikirden ve kesimden insanla dostluğunu sürdürür.

Özdemir Bayraktar, 90'lı yılların ikinci yarısında siyasetin hayatındaki ağırlığını azaltır ve daha çok İstanbul Esnaf Hastanesiyle ilgilenir. Özdemir Bayraktar, babası Lütfü Bey vesilesiyle yer aldığı Esnaf Hastanesi; yönetimsel hatalar sonucu sonucu kapanma durumuna gelmiştir ve Özdemir Bayraktar duruma müdahale ederek hastaneyi tekrar ayağa kaldırmaya çalışır. Yönetim kuruluna girdiği Esnaf Hastanesinde, beş altı aylık yoğun emek sonucunda arkadaşlarıyla birlikte hastanenin güçlü bir atılım yapmasını sağlarlar. Doğru yönetim ve dünya görüşü ve tecrübeyle borçlar ve personele verilecek maaşlar ödenir. Özdemir Bayraktar neticede doğru hedefler koyup doğru yere yürüyen bir insandır. İstanbul Esnaf Hastanesi hem birçok kişiyi istihdam eder hem de yıllar sonra hizmet kalitesi gözle görülür derecede artar.



T.C.
İstanbul Valiyeti
Sıhhat ve İçtimai muavenet
Müdürlüğü:

U.No...
H.No...
13046
858/3498

Emlâkğnü Kayyımlığına

Esnaf Cemiyetleri hastanesi
Hakkında:

20 Mayıs 1937 Tarihinde tesis olunan ve bilahare on yataklı revir ilâve edilerek Haziran 1938 bidayetinde 6 Ce.Ağaoğlu Molla Fenarî Caddesinde 30 No.lu binaya nakledilmiş olan Esnaf Cemiyetileri Dispanserinin bu kerre teşkilâtı tevsi olunarak (İstanbul Esnaf Cemiyetleri hastanesi) Adı altında çalışmaya başladığına dair bulunan dilekçeleri ile işbu hastahanenin dahilî teşkilâtını gösterir iki plan, talimatname,iki nusha rapor sıhhat yüce vekâletine sunulması Üzerine Esnaf Cemiyetleri hastanesinin 19'ar dahilînde faaliyette bulunması muvafık 910ğ2u adî geçen vekâletin 8.9.38 Tarih ve 4032/7815 Sayılı buyruğuna atfen bildirilir.
22.9.938

İstanbul Valisi
Namına
İmza

Aslı Gibidir.
11.6.938

Başhekim
Op.Dr.Hüseyin Başcı

İstanbul Esnaf Hastanesi

↙
1938 tarihli bu resmi belgede, İstanbul'daki Esnaf Cemiyetleri Dispanserinin "Esnaf Cemiyetleri Hastanesi" adıyla faaliyet göstermesine onay veriliyor.

Özdemir Bayraktar'ın Esnaf Hastanesinde yürüttüğü çalışmalar yalnızca yönetimsel başarılarla sınırlı değildir; onun hassasiyetleri, hastaneye dair en küçük ayrıntılarda bile kendini gösterir. Hastanenin muhasebecisi olarak yanında çalışan Dinçer Çetintaş şöyle anlatır:

"Hasta ya da hasta yakınları, operasyon sonrası indirim talebinde bulunurlardı. 'Beş bin liram var', 'Sekiz bin liram var'... Bu tür konuşmalar neredeyse her gün olurdu. Ben de durumu anlatmak için Özdemir Bayraktar'ın odasına giderdim. Dinledikten sonra kesin bir ifadeyle, 'Kesinlikle indirim yapma,' derdi. Ardından hafifçe eklerdi: 'Ödeyemeyecek durumdalarsa... bana getir.' Cebinden ne kadar verebiliyorsa çıkarır, 'Al bunu yatır,' derdi."

Özdemir Bayraktar vakıf malına asla dokundurtmazdı. Kendi ifadesiyle "Vakıf, emanettir." Haftada birkaç kez cebinden hasta ödemelerine katkıda bulunduğuna, hiç göstermeden yardım ettiğine bizzat şahit olunmuştur. Yönetim becerisi kadar, hassasiyetle koruduğu bu vakıf ahlakı da onun duruşunun bir parçasıdır.



Mimarî : Y. Mimar SAMİM OKTAY G.S.A.
Statik : BÜLENT YÜNGÜL İ.T.Ü.
Foto : KANZLER

İSTANBUL ESNAF HASTANESİ

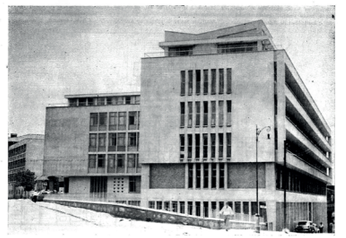
250 yataklı İstanbul Esnaf Hastahanesi Süleymaniye caddesi ile Takviethane caddesi arasında kalan üçgen biçimli bir arsa üzerine inşa edilmiştir. Takviethane caddesi ile Süleymaniye caddesi alt seviyesinde 2 katlık bir kot farkı vardır. Katların ortalarında, giriş ve çıkışların tanzîminde bu kot farkından faydalanılmıştır.

Hastahanenin inşaatına 1955 yılı yazında temel atılmak suretiyle başlanmıştır. Pursun kemirinde çekilen güçlükler dolayısiyle ancak 1 Kasım 1963 de hastahanenin açılışı yapılarak hasta kabullüne başlanmıştır. Hastahane idare heyeti esnafı temsil eden ve toplumsuzsuz içinde bulunmuş kişiler arasından kendi tüzüğüne uygun olarak seçilirler. Bu heyetin teşrihiyle ve çalışları ile bu güzel iş başarılmıştır. Hastahanece bayta (İnşiçe Çiftçiler ve Yapı Ustaları Birliği olmak üzere birçok İnşiçe kurum ve dernekleri, toplam 1,5 milyon lira değerinde sahhî malzeme yardımında bulunduklar. Bu firmaların finanse ettiği bir çef klavuzunda ustalar teşhisiliğe mesnaî işlerini ikmal etmiştir. İnşaatta ikmali müddetinde ve yardımlarını İnşiçe'den gelmesi sırasında formalite zorluklarını meydana gelmiş, idare heyeti bu müşkülleri yenmek için dev gibi çalışmıştır. İnşaatı, ikmal edilinceye kadar sarfedilen para miktarı, aynî yardımlar dahil, 4 milyon lira civarındadır. Hastahanenin kat'ar yekûnu 9000 m² dir.

Hastahanenin fonksiyonuna göre muhtelif girişleri vardır. Doktorların ve resmî

53





Cepheler

55

↗
1964 yılı "Arkitekt Dergisi" 315. sayısında yayımlanan mimari proje sayfası: İstanbul Esnaf Hastanesinin cephe fotoğrafları ve tasarım bilgileri.

1998'de Refah Partisi'nin kapatılmasıyla başlayan çalkantılı dönemde Özdemir Bayraktar, İstanbul İl Teşkilatındadır. Ardından Fazilet Partisi'nin kurulmasıyla birlikte, saha verilerine dayalı analizler yapan, teşkilat çalışmalarını bilimsel yöntemlerle değerlendiren ve genel verimliliği artırmaya yönelik raporlar hazırlayan İl İzleme Komitesi'nde başkanlık görevini üstlenir. Milli Görüş'ün içine girdiği kriz ve ülke şartları nedeniyle siyasette son bir rol daha oynamak, parti içindeki sorunları çözmek ister. Düzenli toplantılar ve ilçe ziyaretleri gerçekleştirir. Milli Görüş tarihinin belki de en önemli yol ayrımı olan Gelenekçiler-Yenilikçiler ayrımında gelenekçiler saflarında yer alır. Fakat hem parti içindeki hem de Türk siyasetindeki kriz onun istediği şekilde çözülmez. Siyaset, hayatının merkezinden bir daha eski konumuna dönmemek üzere ayrılır. Bugüne dek Türkiye'ye ufuk kazandırma projesinde siyasetin çok önemli olduğunu ve siyasette milli bir tavrın egemen olması gerektiğini düşünmüş, önemli işler yapmış ancak yazmak istediği hikâyenin siyasi ortam içinde tamamlanamayacağını da görmüştür Özdemir Bayraktar.

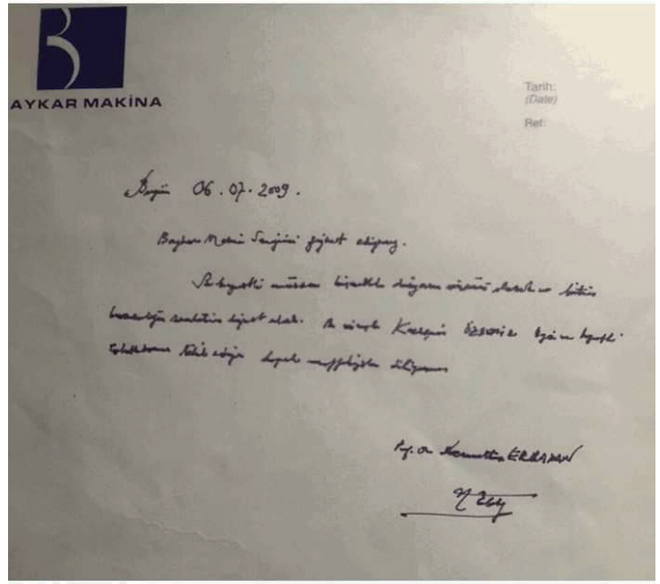


↙
Özdemir Bayraktar ve oğlu Haluk Bayraktar, Prof. Dr. Necmettin Erbakan ile D8 Toplantısı sonrası Boğaz turunda.

Fazilet Partisi 2001'de kapandığında siyasetten uzaklaşarak gerçekleşmesinin Türkiye için elzem olduğunu düşündüğü başka bir faaliyete hazırlanmaya başlar. Türkiye, siyasette olduğu kadar siyaset dışında da bir yerlileşme hamlesine ihtiyaç duymaktadır. Bunu fark eden Özdemir Bayraktar, görkemli ağaç edasıyla dallanıp budaklanan bir hikâyenin önemli kırılma noktalarından birindedir artık.

1990'lar, Türkiye'nin en karanlık dönemlerinden biri olarak tarihe geçer. Faili meçhul cinayetler, siyasi istikrarsızlık, terör gibi sorunların Türkiye'nin belini bükmesi, milli ve istikrarlı bir politikanın takip edilmesini imkânsız hâle getirir. Özdemir Bayraktar'ın Milli Görüş içinde yer aldığı dönemde Türkiye adına işin gittikçe kötüye gitmesi ve 90'ların sonunda Milli Görüş hareketine de ket vurulması Bayraktar'ı siyasetten uzaklaştırır. Özdemir Bayraktar ve Baykar, bu politik hikâyeden bağımsız, yerli ve milli olanın peşinden giderken, gün gelecek Türkiye'nin büyük hikâyesi de aynı noktaya gelecektir. Türkiye'nin içinde bulunduğu koşullar nedeniyle yıllar sonra geleceği yerde, sanki yıllarca beklemiştir Özdemir Bayraktar.

↘
Necmettin Erbakan'ın, 6 Temmuz 2009 tarihinde Baykar Makina İstanbul tesisini ziyaretinden. Hatıra defterine ülkemizin savunma sanayisi açısından Baykar'ı ümit verici bulduğunu not düşüyor.



"ARTIK SİZİN ÜZERİNİZE FARZ-I AYN"

Özdemir Bayraktar, Fazilet Partisi'nin kapatılmasının ardından oğlu Haluk Bayraktar ile birlikte o dönemde siyasi yasaklı olan Necmettin Erbakan'ı ziyaret eder. Ana konu siyasettir elbette ama konu konuyu açar. Erbakan, sohbetin bir yerinde insansız hava aracı çalışmalarının nasıl gittiğini sorar misafirlerine. Özdemir Bayraktar girdiği insansız hava aracı çalışmalarından heyecanla bahsetmeye başlar. Necmettin Erbakan da Özdemir Bayraktar'ı can kulağıyla dinleyip sorular sorar. İnsansız hava aracı üretiminin güçlüklerini, karşılarına çıkabilecek engelleri uzun uzun anlatır. Bütün zorlukları ve olumsuz ihtimalleri sıralayan Erbakan'ın *"Bu işten vazgeç."* demesini beklemektedir Özdemir Bayraktar, ancak öyle olmaz. Necmettin Erbakan, hem bir siyasetçi hem de mühendis olarak gerçekçidir sadece. O gün sözlerini *"Bu milletin, ümmetin sizin üreteceğiniz cihazlara ihtiyacı vardır. Bunları karşılaşacağınız her türlü badireye, engellemeye rağmen yapmanız artık sizin üzerinize farz-ı ayndır."* diyerek tamamlar ve Özdemir Bayraktar'ı daha yolun başında cesaretlendirir. Yapacağı işin arkasında olduğunu hem sözleri hem de tavrıyla gösterir.



01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)

03

BİR AKINCI OLMAK
(2001-2016)

İnsansız Hava Aracı Çalışmaları

Bir hikâye nerede filizlenir?

Yorgun, uykusuz gözlerde mi? Başlar inatla göğe çevrildiğinde mi? Bir makinenin kuş misali uçtuğu ilk anda mı?

Bir buçuk metrelik kanat açıklığı olan uçak düştüğünde mi yoksa her bir parçası tekrar birleştirildiğinde mi?

Belki hepsinde, belki hiçbirinde.

Uykusuz gecelerde büyüyen, mücadeleyle güçlenen, inançla peşinden gidilen hikâyeler düşünüldüğünde ya?

Özdemir Bayraktar, oğlu Haluk ile arkadaşı Ekber Onuk'un kapısını çalıp biz uçak yapacağız dediğinde nasıl hissediyordu?

Selçuk Bayraktar Türkiye'de yerli ve milli bir uçak yapılabileceğini, bu işe inanmanın gerektiğini ve bu uğurda türlü mücadeleler vermenin dahi kıymetli olduğunu ilkin ne zaman kavradı?

Ömer Bayraktar yarışma günü Bayraktar Mini İHA'yı gökyüzüne fırlatırken ne düşünüyordu?

Şimdi bizler, nereden başlatacağız Bayraktar ailesinin ve Baykar'ın gökyüzü hikâyesini?





↖ 2000'li yılların başında, Özdemir Bayraktar Bayrampaşa'daki atölyede insansız hava aracının erken dönem prototipini incelerken.

Milenyumda yeni bir dönemeç

1990'lı yıllar Türkiye'nin toplumsal-siyasal olduğu kadar ekonomik açıdan da oldukça çalkantılı bir dönemine karşılık gelir. Bu dönemde birçok şirket, ya iflas etmiş ya da küçülmek zorunda kalmıştır. Baykar'ın bu süreçte ayakta kalması, aile şirketinin farklı sektörlerde birden çok firmayla iş yapmasıyla mümkün olur. O güne dek, Baykar sektörde rüşdünü çoktan ispatlamış, bu sayede gücünü koruyabilmiştir. 2000'li yıllara gelindiğinde, her ne kadar Baykar işlerine aynı kalitede devam etse de hayatın akışı artık başka bir yöne doğru gitmektedir ve Özdemir Bayraktar bu durumu görebilecek vizyona sahiptir.

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, HERKESİN KOLAYLIKLA YAPABİLECEĞİ İŞE TALİP OLMAYAN BİRİDİR.

CNC tezgâhların piyasada yaygınlaşmasıyla yan sanayi ürünlerin üretilmesi kolaylaşmaya başlar. Bu sebeple bu işleri yapmak isteyen çok sayıda firma ortaya çıkar. Özdemir Bayraktar'ın gözünde artık bu alanda yolun sonuna gelinmiştir. Sebep, kendi iş potansiyellerinin azalması değil tam tersine, bu parçaları üretmek için gerekli olan maharete ihtiyacın ortadan kalkmasıdır. Çünkü Özdemir Bayraktar, herkesin kolaylıkla yapabileceği işe talip olmayan, başarılmamış olanı başarmak isteyen biridir.

Bu durum Özdemir Bayraktar'ı farklı arayışlara sevk eder. Özdemir Bayraktar'ın zihninde, artık başka bir vizyon ve düşünce vardır. Geçmişte hayallerini süsleyen düşünceler ve tasarılar, birçok insan için hiç öyle olmasa da, Özdemir Bayraktar için gerçekçi bir planın parçası hâline gelmiştir.

Büyük bir hikâyenin ilk provaları

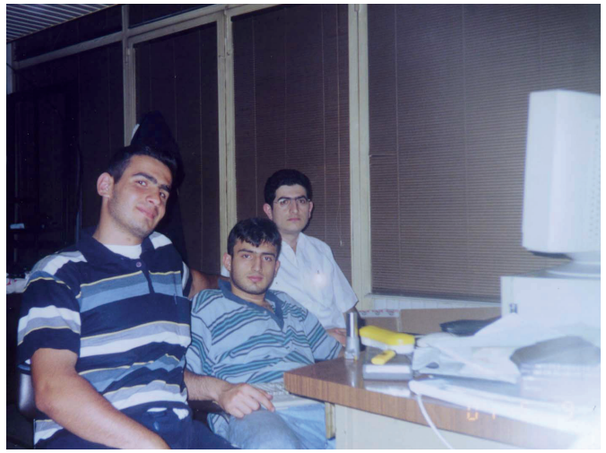
Uçak sevgisi çocukluk yıllarında başlar Özdemir Bayraktar'ın, yaşı ilerledikçe büyük bir tutkuya dönüşür. BURTRAK'taki işi dolayısıyla Japonya'ya, Fransa'ya gittiğinde maket uçaklar alır, döndüğünde de onları çalışır vaziyete getirmek için gece gündüz mesai harcar. Bir seferinde Japonya'dan getirdiği uçakla bir hafta uğraşırlar. Modelini yapıp Sarıyer'de bir tepede uçurmaya giderler. Özdemir Bayraktar gaz verip uçağı kaldırır. Uçak daha on metre yükselmeden yere çakılıp paramparça olur.



↙
Selçuk Bayraktar'ın yurt dışı fotoğraflarından biri. Arazide İHA uçuş demosu yaparken. Philadelphia 2001.



Fransa'dan gelen uçağın kaderi de farklı olmayacaktır. Bu maket de elli metreden çime gömülür. Bir yurt dışı dönüşünde ise helikopter getirir. Elbette helikopterin uçuşu, kontrol sistemi çok daha karmaşıktır ve uçurması daha zordur. Bu işin üstesinden Selçuk gelir. Mevzu böyle karmaşık maket uçak sistemleri olduğunda, amcası Ömer Bayraktar'ın tabiriyle, küçük Selçuk "bu işin pîri" olur.



↙
Ahmet, Selçuk ve
Haluk Bayraktar.

Özdemir Bayraktar uçak tutkusunu çocuklarına da aktarmayı başarmış; oğulları Haluk, Selçuk ve Ahmet çocukluk yıllarında oyuncak uçaklarla oynadıkları, gökyüzü hayalinin egemen olduğu bir iklimde yetişmişlerdir. Sadece oyuncak uçaklardan oluşan bir oda hayal edin. Özdemir Bayraktar, evine davet ettiği arkadaşlarının elinden tutup zaman zaman bu uçak odasına götürür, çocuklarının oyunlarını seyretmelerini bile ister. Uçak tutkusunu böylece çocuklarına aktarmayı da başarmış olacaktır. Yurt dışından getirdiği model uçakları uçurmak için hafta sonları ailecek Sarıyer stadyumuna da giderler. Arkadaşlarının "Sen çocuk musun, başka işin yok mu?" gibi yorumlarına aldırmaz Özdemir Bayraktar, hatta "Uçak uçuruyoruz, sen de gelsene." diyerek bazı arkadaşlarını da davet eder bu güneşli günlere. Uçak havalandıkça Bayraktar ailesi de uçak sevgisinin verdiği coşkuyla heyecanlanır. Özdemir Bayraktar için basit bir hobi ya da eğlence değildir bu. İşin bir oyundan ibaret olmadığını anlatırken "İleride göreceksiniz." diyerek geleceğe işaret eder Özdemir Bayraktar. Nitekim o gün bir eğlence ya da pazar aktivitesi olarak görülen şey, aslında bir provadır. Büyük ve destansı bir hikâyenin provası...

"AĞABEYİM ÖZDEMİR BAYRAKTAR,
'BU YOLDA BİR KIVILCIM ÇAKABİLİRİZ.
EĞER BU KIVILCIMI ÇAKARSAK,
BU ATEŞ TUTUŞUR. BUNU KİMİN
TUTUŞTURDUĞU ÖNEMLİ DEĞİL, BİZ
VAZİFEMİZİ YAPMIŞ OLURUZ,' DERDİ.
O KIVILCIMI ÇAKTI VE ÇOK ŞÜKÜR Kİ
ALEV HÂLİNE DE GETİRDİ."

Ömer Bayraktar

MÜHENDİS (KARDEŞİ)

“Ülkemiz için insansız hava aracını ilk yapan bizler olmalıyız; çünkü Türkiye’nin buna ihtiyacı var. ‘Güçlü ordu, güçlü Türkiye’ gerekiyor coğrafyamızda.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR

↘
Özdemir Bayraktar’ın, oğlu Selçuk’la 2004 yılında atölyede çekilmiş fotoğrafı. Haluk Bayraktar da masa başında çalışıyor, aynı günden.





Hep zihninin bir noktasında

SÖZ KONUSU ÖZDEMİR BAYRAKTAR VE BAKAN GÖZ ONUN MÜHENDİS BAKIŞI OLUNCA, MESELE İNANCA DÖNÜŞMÜŞ GİBİDİR ARTIK.

Özdemir Bayraktar'ın uçaklara olan tutkusu, 2000'li yıllarda yapacağı atılımın eskiden beri aklının bir köşesinde olduğunu düşündürecek kadar güçlüdür. İlginç bir yaklaşımı vardır uçaklara karşı. Elli yaşına yaklaşan, büyük bir şirket sahibi olarak değil de radyonun düzeneğini çözmeye çalışan küçük Özdemir gibi inceler onları. Özgüvenli, meraklı ve tutkulu. 1989 yılında, Türk Hava Kurumunun Amatör Pilotluk Kursunda tanıştığı eğitmeni Uğur Tarçın şöyle anlatır bu durumu:

"O zamanlar bizim kullandığımız uçaklar T67 dediğimiz iki kişilik, tek motorlu, önden pervaneli, üç tane tekerleği olan küçük eğitim uçaklarıydı. Tabii uçmak çok güzel bir şey, muhteşem bir his göklerde süzülmek, yükselmek, alçalmak... Özdemir Bey iyi bir mühendis olmanın yanı sıra arkadaşlarının ifadesiyle mühendisliği fiilen yapardı. Uçuşu tattıktan ve uçuş aerodinamiğini anladıktan sonra, bir gün uçuş sırasında 'Ben bu uçağı yaparım.' dedi."

Amatör pilotluk eğitimine katılıp ilk defa uçma deneyimi yaşayan sıradan biri olsa, kesinlikle o anın heyecanına kapılır; etrafındaki güzellikleri, uçmanın ne kadar harika bir şey olduğunu söylerdi yanındakine. Ama söz konusu Özdemir Bayraktar ve bakan göz onun mühendis bakışı olunca, mesele inanca, mümkünlük hikâyesine ve ufka dönüşmüş gibidir artık.



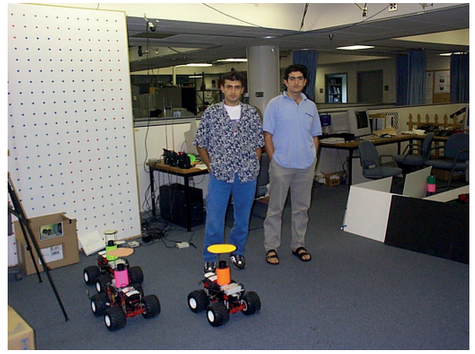
↖ Özdemir Bayraktar, ilk İHA prototipi üzerinde çalışıyor. Yanında Haluk Bayraktar var.

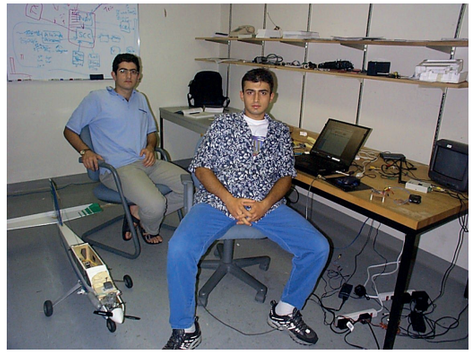
“Türkiye'nin buna ihtiyacı var”

Oğullarının mühendis olarak yetişmesinde Özdemir Bayraktar’ın büyük desteği olur. Haluk ODTÜ’de Endüstri Mühendisliği, Selçuk İTÜ’de Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği bölümlerini bitirirler. Özdemir Bayraktar, oğulları Haluk ve Selçuk’un yüksek lisanslarını yurt dışında yapmalarını ister. Haluk Bayraktar Columbia Üniversitesinde Finans Mühendisliği alanında, Selçuk Bayraktar ise University of Pennsylvania’da (UPenn) Elektrik Mühendisliği bölümünde yüksek lisans eğitimini tamamlar. Haluk Bayraktar, yurt dışı dönüşü bir firmada çalışmaya başlar. O dönemde Baykar, hâlen yan sanayi alanında çalışmalarını sürdürmektedir. Özdemir Bayraktar’ın davetiyle Haluk babasının işine katılır ve birlikte CNC tezgâh alarak kalıp imalatı alanına girmeye karar verirler.

Selçuk Bayraktar da o yıllarda University of Pennsylvania’da (UPenn) İHA formasyon uçuşları ve robot koordinasyonu üzerine önemli çalışmalar yapmaktadır. Hatta bu başarıları üzerine MIT’den (Massachusetts Institute of Technology) burslu kabul alır. Burada insansız helikopter sistemlerinin otomatik uçuş kontrol algoritmaları üzerine çalışır.

Özdemir Bayraktar’ın kendisi de havacılığa meraklı olduğundan oğlu Selçuk Bayraktar’ın İHA’lar üzerine çalışmasından çok memnun olur. Ancak içinde bir yerde Selçuk’un yetenek ve çabasıyla ortaya çıkacak işleri memlekete kazandırmanın yollarını düşünür. Türk milletine ve Türk insanına hizmet etmeyi prensip hâline getiren Özdemir Bayraktar, oğlu Selçuk Bayraktar’ın yurt dışında kalacağından, evlenip oraya yerleşeceğinden endişe duyar. Selçuk Bayraktar’ın aklında böyle bir tasarı olmadığından zaman zaman babasının telkinlerine isyan edecek hâle gelir.





↙
Haluk Bayraktar'ın, kardeşi Selçuk Bayraktar’ı ziyaretinden fotoğraflar. ABD, UPenn GRASP Lab, 2001.

Özdemir Bayraktar, oğlu Selçuk Bayraktar’ın insansız hava araçları konusundaki çalışmalarını, insansız uçakların ilk formasyon deneylerini yakından takip eder, oğlunun yetenek ve kabiliyetleri kendisini gururlandırır. Selçuk Bayraktar Amerika’da uçurduğu model uçakların videolarını ailesine gönderdikten sonra “Türkiye’nin buna ihtiyacı var, bunu Türkiye’de yapalım.” diye karar verirler. Yeni bir şey üretmek ve bunu büyük bir oluşum hâline getirmek Özdemir Bayraktar’ın hayallerinden biridir. Bu sefer Bayraktar ailesi, Türkiye için bambaşka ve zorlu bir hikâyeyi başlatmak üzere yola çıkacaktır: her bir aile ferdinin emeği, fedakârlığı ve çabasıyla...

Tamam ama, bir firma nasıl birdenbire İHA üretmeye başlayacaktır? Bu işin yolu yordamı nedir, diye düşünürler. Sonrasında hiç beklemedikleri bir fırsat karşılarına çıkar...

“BABAM SÜREKLİ TELKİNLERDE BULUNURDU. ABD’YE YERLEŞİP ORADA EVLENİP KALACAĞIMDAN VE MEMLEKETE BİR DAHA DÖNMEYECEĞİMDEN ÇOK ENDİŞE EDİYORDU. BUNU AÇIKÇA VE SIK SIK DİLE GETİRİRDİ. HATTA ÖYLE ÇOK TEKRARLARDI Kİ, GÖNLÜMDE BÖYLE BİR NİYET OLMAMASINA RAĞMEN ZAMAN ZAMAN İSYAN EDECEK HÂLE GELİRDİM.”

Selçuk Bayraktar

BAYKAR YÖNETİM KURULU BAŞKANI (OĞLU)

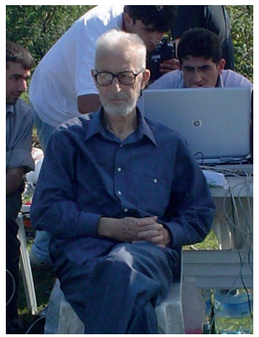
“Biz burada yetiştiriyoruz, eğitiyoruz, büyütüyoruz. Tam yumurtlayacak vaziyete getiriyoruz. Ondan sonra gidiyorlar, başka folluğa yumurtluyorlar.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR









↗
2004 yazından bir fotoğraf. Bayraktar ailesi insansız hava aracını teste hazırlıyor. Sağ üstteki fotoğrafta Merhum Mehmet Mert Bayraktar, İHA ile poz veriyor. Sağ altta Özdemir Bayraktar'ın babası Lütfü Bey yer almakta.

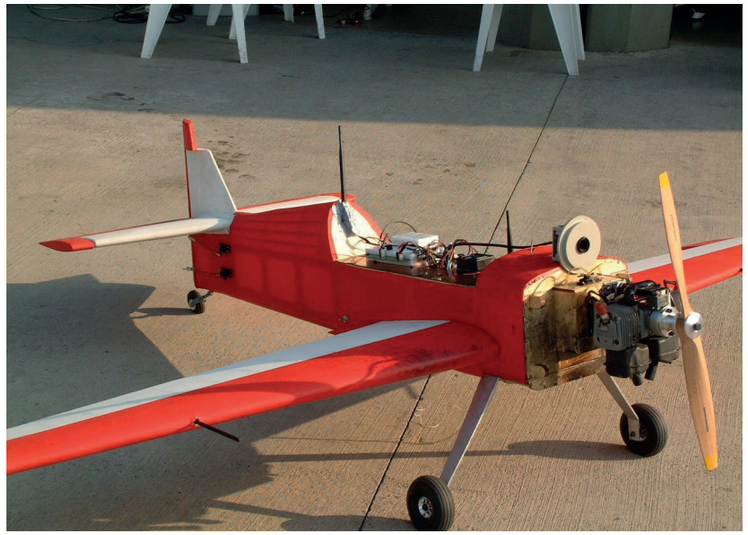




↗
Özdemir Bayraktar açık arazide İHA prototipiyle ilgileniyor. Alttaki fotoğrafta Selçuk Bayraktar teknik kontrolleri yapıyor.







↗
Özdemir Bayraktar, oğulları Haluk ve Selçuk Bayraktar ve mühendis ekiple birlikte Samandıra'da.

Uluslararası Havacılık Sempozyumu: RAST2003

SEMPOZYUMA BİRKAÇ "DAVETSİZ" MİSAFİR DE KATILACAKTIR: ÖZDEMİR, HALUK VE SELÇUK BAYRAKTAR.

2003 yılının sonbaharında, Hava Harp Okulunda uzay ve havacılık alanındaki gelişmeleri merkeze alan RAST2003 adında uluslararası bir sempozyum düzenlenecektir. Amerika'daki tanınmış üniversitelerden Türkiye'deki İTÜ, ODTÜ, Boğaziçi üniversitelerine varana değin pek çok araştırmacının katıldığı ve çalışmalarını sergileyip anlattıkları bu sempozyuma birkaç "davetsiz" misafir de katılacaktır: Özdemir, Haluk ve Selçuk Bayraktar.

Cemal Öksüz, o dönemde Hava Harp Okulu Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanı olarak görev yapmaktadır. Sanayi çevresinden tanıdığı bir dostu olan Yusuf Tokdemir, Selçuk, Haluk ve Özdemir Bayraktar'la birlikte Cemal Öksüz'ün kapısını çalar. Yusuf Tokdemir önce Özdemir Bayraktar'ı tanıtır, yaptığı işleri anlatır. Ardından Selçuk Bayraktar'ın yurt dışında yaptığı çalışmalardan, proje tezinin insansız hava araçları olduğundan bahseder. Bayraktar ailesi o gün yaklaşık bir buçuk metrelik bir maket uçakla gelmiştir.

Selçuk Bayraktar teknik altyapısı, Amerika deneyimi, insansız hava araçlarıyla ilgili çalışmaları, konuya hâkimiyeti ve tecrübesiyle komutanların, bürokratların ve öğrencilerin ilgisini çeker. Yaptığı proje öğrencilerin ziyaretine açılır. Alanda aynı zamanda makine, uçak fakültesi, elektronik bölümünden öğrencilerin de yaklaşık yüze yakın projesi sergilenir. Bu esnada bir grup öğrenci gelip Cemal Öksüz'e "Komutanım, biz Selçuk Bayraktar ağabeyimizi dinlemek istiyoruz, bize projesini anlatsın." demesiyle Cemal Öksüz, dönemin rektörü sayılan Hava Harp Okulu komutanına gidip durumu anlatır. Komutan izin vermeye gönüllü olmasa da Cemal Öksüz'ün ısrarıyla öğrencilere akşam yemeği saatinin başlamasından yarım saat önce Selçuk Bayraktar'ı dinleyebilecekleri söylenir.



↙ Selçuk ve Haluk Bayraktar, Hava Harp Okulunda insansız hava aracı çalışmalarını anlatıyor, 2003.





↙
Özdemir Bayraktar, Hava Harp Okulunun konferans salonunda sahnedeki oğlu Selçuk Bayraktar'ın İHA tecrübelerini dinliyor.

Özdemir Bayraktar salonda en ön koltukta oturur, Selçuk Bayraktar uçağıyla sahnededir. Salon yaklaşık bin kişiyle doludur. Yemek saati gelince yaklaşık yirmi otuz kişi çıkar, kalanlarla konferans saat on bir buçuğa kadar devam eder. Bu Bayraktar ailesinin askerle ilk temasıdır. Özdemir Bayraktar'ın da sempozyumdan sonra Hava Harp Okulu ile iletişimi artar. Sonrasındaki süreçte okuldan birçok öğrenci insansız hava aracı projelerini gerçekleştirmek için Baykar'a başvurur. Baykar ise proje için gerekli ekipmanları ve bilgi birikimini öğrencilerle her daim paylaşacaktır. Özdemir Bayraktar; Hava Harp Okulundaki öğrencilere, onların kol faaliyetlerinde, malzemeye ihtiyaçları olduğunda yurt dışından tedarik etmede, yurt dışına gidiş gelişlerinde, yarışmalara katılmaları noktasında destek olur. Selçuk Bayraktar da Hava Harp Okulu öğrencilerine her ihtiyaç duyduklarında ağabeylik yapacaktır.



↙
İHA, Hava Harp Okulundaki sempozyumun sergi alanında.

↙
Özdemir Bayraktar, sergi alanında İHA hakkında bilgi veriyor.



""BİR GÜN SAVUNMA SANAYİİ MÜSTEŞARINI ZİYARETE GİTTİK. RANDEVU ÖNCESİ BİR ODADA BEKLİYORDUK. O SIRADA BİRİ GELDİ. MÜSTEŞAR YARDIMCISIYMIŞ. 'BU ARKADAŞLAR NEDEN BEKLİYORLAR?' DİYE SORDU. SEKRETER, 'MÜSTEŞARLA GÖRÜŞECEKLER, ONU BEKLİYORLAR.' DEDİ. ÖZDEMİR BEY DE DİYALOG KURMUŞ OLMAK İÇİN YANINA GİDİP 'BELKİ BİLİYORSUNUZDUR, BİZ İNSANSIZ HAVA ARACI GELİŞTİRİYORUZ. BU KONUDA GÖRÜŞMEYE GELDİK.' DEDİ. MÜSTEŞAR YARDIMCISI 'YOO, BİLMİYORUM.' DİYE CEVAP VERDİ. ÖZDEMİR AĞABEY BANA DÖNÜP, 'BÜLENT, GÖRÜYOR MUSUN? İŞTE YURDUMUZUN İNSAN MANZARALARI...' DEDİ. ORTAM BİR ANDA BUZ KESTİ."

Bülent Tatlıcan

MAKİNE MÜHENDİSİ (ARKADAŞI)

Kıvılcım

İlk adım atılmış, olumlu bir netice alınmış gibidir. Sıra bir sonraki aşamaya gelmiştir. Bayraktar ailesi, bir adım sonra o dönemki adıyla Savunma Sanayi Müsteşarlığından randevu alıp daire başkanına sunum yaparlar. İnsansız hava araçlarının paradigma dönüşümü olduğunu anlatıp raporlar, makaleler gösterirler. Yalnızca Savunma Sanayii Müsteşarlığına (SSM) değil, ASELSAN, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) ve ROKETSAN gibi kurumları da ziyaret edip yaptıkları çalışmaları anlatırlar. Bayraktar ailesinin maksadı tanışmak, bu alanda çalışmaya başladıklarını ve Türkiye'nin bu paradigma dönüşümünü yakalayabileceğini anlatmaktır.

↙
Mayıs 2005'te İstanbul Üniversitesinde yapılan İHA çalışmaları sunumu sonrası hatıra fotoğrafı.



↙
Mayıs 2005'te İTÜ Elektrik-Elektronik Fakültesinde düzenlenen TOK'05 Ulusal Otomatik Kontrol Toplantısında, Haluk Bayraktar İHA çalışmalarına dair bir sunum yapıyor.


TOK
Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi

TOK'05
OTOMATİK KONTROL ULUSAL TOPLANTISI
2-3 Haziran 2005

İstanbul Teknik Üniversitesi
Maslak, İstanbul

↘
Haluk Bayraktar, TOK'05 Ulusal Otomatik Kontrol Toplantısındaki sunumunun ardından katılımcılara İHA sistemleri üzerine bilgi veriyor, 2005.



Özdemir Bayraktar insansız hava aracı çalışmalarına başlarken şunu söyler:

"Biz bir yola çıkalım. Önemli olan bu yolda bir kıvılcım çakabilmek. Bunu kim tutuşturursa tutuştursun, önemli değil. Biz vazifemizi yapmış oluruz."

Selçuk Bayraktar, Amerika'da kendi projesi üzerinde çalışırken Özdemir Bayraktar da oğlu Haluk Bayraktar'la birlikte maket uçaklarla çalışmaya başlar. Takıma Özdemir Bayraktar'ın en küçük oğlu Ahmet Bayraktar da katılmıştır. Baykar'da bir araya getirdikleri genç mühendislerden oluşan, uçak çalışmalarını yürütecek ilk ekip, Selçuk Bayraktar ile internet üzerinden iletişim kurar. İnsansız hava aracı çalışmalarına hızla başlanır. Özdemir Bayraktar'ın havacılığa ilgisi ve çok yönlü mühendisliği, Türkiye'nin yerli ve milli insansız hava aracına ihtiyacı olduğuna dair düşünceleri, bu inançla açtığı yol, oğlu Selçuk Bayraktar'ın teknik liderliğiyle birleşir: Tüm Bayraktar ailesini içine alan destansı mücadele başlamış olur. Kıvılcım çakılmıştır.

"Sen önden koştur, istim arkadan gelsin."

ÖZDEMİR BAYRAKTAR



↘
Baykar tarafından geliştirilen otopilot sisteminin ilk sürümü.

BAYRAKTAR AİLESİ İÇİN İNANILAN BİR MÜCADELENİN PEŞİNDEN GİTMEK, BAŞARIDAN BAĞIMSIZDIR.

2004–2006 yılları arasında MIT'de araştırma görevlisi olarak bulunan Selçuk Bayraktar, o dönemde hâlen üniversitedeki çalışmalarını sürdürmektedir. İnternet üzerinden yapılan görüşmeler devam ederken, Türkiye'ye her gelişinde ekiple birlikte sabahlara kadar çalışır. Günde yirmi saati bulan mesaiyi üç dört saatlik uyku takip eder. Yazılımın, elektroniğin, mekaniğin ve aerodinamiğin bir araya geldiği, model uçak boyutunda robot bir uçak yapmanın derdindedir tüm ekip. Temel amaç, paradigma değişimlerini fark edip insansız hava araçları alanında atılım yapmaktır. Çünkü yurt dışındaki pek çok ülke ve firma çoktan insansız hava araçları üzerine çalışmaya başlamıştır. 2004'te İHA'nın kalbini oluşturacak temel yazılım kodu, Türkiye'nin ilk robotik güdüm sistemi, Selçuk Bayraktar'ın teknik liderliğinde ortaya çıkar. İlk uçuş denemeleri ise Garipçe'de gerçekleştirilir. Garipçe'deki uçuşlardan sonra Özdemir Bayraktar'ın, bu teknolojinin Türkiye'de yapılacağına olan inancı artar.

Cesaretten ötedir bu başlangıç hikâyesi. Mücadele esas meseledir. Ancak Bayraktar ailesi için inanılan bir mücadelenin peşinden gitmek, başarıdan bağımsızdır. Selçuk Bayraktar'ın dediği gibi, "Başarı gelir ya da gelmez, önemli olan mücadelenin kendisidir."

↘
Özdemir Bayraktar, atölyede İHA gövdesi üzerinde çalışırken.



"BİZ UÇAK YAPACAĞIZ"

Özdemir Bayraktar, oğlu Haluk Bayraktar'la birlikte 2003 yılında bir akşam vakti üniversiteden mühendis arkadaşı Ekber Onuk'un kapısını çalar. Ekber Onuk o dönemde savunma sanayi ile irtibat hâlindedir. Özdemir Bayraktar, Onuk'a şöyle der:

"Biz uçak yapacağız, senden de kompozit malzeme satın alacağız..."

Hikâyenin devamını Onuk'un dilinden dinleyelim:

"Benden hiçbir şey satın alamazsınız." dedim. Haluk'un suratı asıldı. "*Ne istiyorsanız söyleyeceksiniz. Ben bunları size temin edeceğim, böyle satın almak diye bir şey söz konusu değil."*

Ekber Onuk malzeme ve kompozit tekniği konusunda Bayraktar ailesinin tüm ihtiyaçlarını bilâbedel karşılayacaktır.

ⓘ Tara, İzle

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR ÇOK İYİ BİR MÜHENDİSTİ VE TÜRKİYE’NİN KABİLİYETLERİNİN FARKINDAYDI. ‘BUNLAR YAPILABİLİR, ÖYLE İMKÂNSIZ İŞLER DEĞİL. YETER Kİ İNANCINIZ OLSUN, KENDİNİZİ BU İŞE ADAYIN, GEREKLİ ÖZVERİYİ GÖSTERİN VE DOĞRU DONANIMLA BİLGİYİ ORTAYA KOYUN,’ DÜŞÜNCESİNE SAHİPTİ.”

Zeynep Okyay

KALE GRUBU YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Bayraktar Mini İha Hazırlık ve Demo Süreci

DÖRT AY BOYUNCA GECE GÜNDÜZ ÇALIŞIP İKİ KRİTERİ DE YERLİ VE ÖZGÜN HÂLE GETİREREK YARIŞMA GÜNÜNE HAZIRLANIRLAR.

27 Temmuz 2005’te Savunma Sanayi Müsteşarlığında İnsansız Hava Aracı Projesi hazırlığı başlar. Türkiye’nin ihtiyaç duyduğu Mini İHA’lar için bir proje başlatmak isterler fakat bu projeyi alışılagelmiş metotlarla hazırlama niyetinde değildirler. “Biz davet edelim, Türkiye’de bu işle ilgilenen kim varsa gelsin, prototiplerini sergilesin... Kim başarılı olursa ona destek olalım.” diye düşünürler. Savunma Sanayii Müsteşarlığı o sıralar bu proje modelini ilk kez geliştirmektedir. Bayraktar ailesi daha önce gelip kendilerine sunum yaptığından, bu projeye onları bizzat kendileri davet ederler. Hazırladıkları projeden bahsedip buna yönelik çalışmalarını isterler.

Projede gövdenin “veya” uçuş kontrol sisteminin özgün olması kuralı vardır ancak Bayraktar ailesi hem gövdenin hem de kontrol sisteminin özgün ve yerli olmasını tercih edecektir. Özdemir Bayraktar, her şeyi sıfırdan yapma taraftarıdır. Dört ay boyunca gece gündüz çalışıp iki kriteri de yerli ve özgün hâle getirerek yarışma gününe hazırlanırlar. Demo süreci çok yoğun geçer, testlerde pek çok sıkıntıyla karşılaşırlar.



↗
Ömer Bayraktar, atölyede yarışma için hazırlanan İHA prototipini elinde tutuyor.

↘
Bir İHA'nın gövde ve kanat parçaları montaj öncesi atölye zeminine yerleştirilmiş.





↙
Özdemir Bayraktar, İHA'nın monte sürecinde parçaları dikkatle inceliyor.

↘
Bayraktar Mini İHA.



↘
Özdemir ve Ömer Bayraktar İkitelli Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı demo uçuşunda, 2006.









↙
Test uçuşu sırasında kaza kırıma uğrayan Bayraktar Mini İHA.

3 Ekim 2005 günü, Maslak'ın yukarısındaki ormanlık alanda, yangın uçaklarının kullandığı pistte demo uçuşundan bir gün önce hazırlık yapılır. Ekibin elinde yalnızca iki uçak vardır. Demo için İTÜ'den gelen hocalar da sahadadır. İHA'lardan biri, ikindi saatlerinde yapılan test uçuşunda havalanır ancak kısa bir süre sonra yere çakılır. El kumandasıyla yapılan kalkıştan sonra otomatik pilota geçmesi gereken araç, Selçuk Bayraktar'ın kumandasında, güneşe karşı yönelmişken kaza kırıma uğrar. Böylece ekibin elinde yalnızca bir İHA kalır. Bu durum karşısında Haluk Bayraktar endişelidir: "Bu elimizde kalan son İHA... Bunu doğrudan Ankara'da, demo alanında uçuralım," der. Ancak Özdemir Bayraktar kararlıdır: "Hayır, bu İHA'yı da burada uçuracağız." Karar verilir. İkinci İHA da o gün ormanda havalandırılır. Ancak bu uçuş sırasında da araç yere inişte hasar alır.

Artık demo sabahına yalnızca saatler kalmıştır ve ortada uçurulabilir bir İHA yoktur.

ⓘ Tara, İzle

EKİP KİMİ YERLERİ GRİ BANTLA BANTLANMIŞ, DERME ÇATMA BOYALI BİR UÇAKLA SAHAYA ÇIKACAKTIR.

Kanatları var özgürlüğün

Savunma Sanayi Müsteşarlığının hazırlık içinde olduğu insansız hava aracı projesi için yapılacak yarışmaya iki tane İHA hazırlanmıştır. Ancak İHA'lardan biri düşmüş diğeri inişte hasar almıştır. Ekip minibüse atlayıp Ankara'ya yola çıktıklarında hem minibüsün içinde yol boyu hem de vardıklarında TUSAŞ'ın misafirhanesinde, koridorlarda sabaha kadar henüz tamamlanmamış olan ikinci uçağı toplayıp birleştirmeye uğraşır. Gece üçte, TUSAŞ'ın misafirhanesinde, koridordaki halının üzerinde uçağın eksiklerini tamamlamaya çalıştıkları sırada misafirhanede kalan yabancılardan biri tüm ekibe şöyle bir bakar. Belki de rüyada zanneder kendini. Nihayetinde saat üçtür, yerde bir model uçak, etrafında bir sürü adam... Zaten saatler sonra Baykar ekibi yarışmadaki herkesi "bir rüyaya" uyandıracaklardır. Türkiye'de yerli ve milli insansız hava aracı yapmanın mümkün olduğunu gösterecek bir rüyaya...

Türk Hava Kuvvetlerine ait Mürted Hava Meydanında, TUSAŞ'ın misafirhanesinde geçirilen o uzun gece bir sabaha bağlanmıştır nihayet. Savunma Sanayii Müsteşarlığından gelen heyet sahadadır, Haluk Bayraktar da heyete ön bilgilendirme yapar. Selçuk Bayraktar, ağabeyi Haluk Bayraktar'a "Konuşmayı biraz uzat." der, ekip hâlâ uçağı bitirmeye çalışmaktadır çünkü. Bir süre sonra ekip kimi yerleri gri bantla bantlanmış, derme çatma boyalı bir uçakla sahaya çıkacaktır.

Tara, İzle

Turgut Şenol o günü şu cümlelerle anlatır: “Uçağının üzerinde bantlar vardır. O bantlarla, estetik bir görüntü veren benim. Gövdeyi bir araya getirme konusunda bayağı bir uğraşmamız gerekti. Ben gece geldim. Sabaha kadar onlarla beraberdim. Bantladık, ama çok kötü oldu. Bu sefer aldım elime maket bıçağını güzel bir şekil verdim. Baktığınızda sanki özellikle yapılmış gibi, şık bir boya gibi duruyor üzerinden ama esasında o gövdenin dağılmaması için daha keyifli yapılmış bir yapıştırma operasyonu. Kendi aramızda çok güldüğümüz bir gündür.”

Güneşli, pırıl pırıl bir günün başlangıcında ufacık bir ekip, dev bir tesisin içindedir, alana doğru yürürler: Bir gün önce uçak düşürmüş olmanın kederi ve tüm gece çalışmış olmanın yorgunluğuyla ama inançla, dirençle, umutla, daha yürünecek çok yol olduğu bilinciyle...

Üssün yanı başında TUSAŞ'ın uçak imalat ve bakım merkezinde F-16/C ve D uçakları talimatlara uyularak monte edilir. Bir yanda F-16’lar tatbikat yapar, top sesleri duyulur. Demoya hazırladıkları ikinci İHA, “Görünüşüm sizi aldatmasın.” dercesine fiyakalıdır. Çünkü bu uçağın içinde önemli bir çekirdek bulunur: Yazılımı, elektroniği, aerodinamiği yerli ve özgün olan, Türk mühendislerce tasarlanıp hazırlanmış bir çekirdek...

Kalkıştan hemen önce ekip son bir kontrol yapar. Uçağın kumanda almadığını fark ettiklerinde Selçuk Bayraktar bunun sebebinin konnektör olduğunu tahmin ederek bu parçayı söküp atar. Nihayet uçak kumanda almaya başlar. Meraklı bekleyişin ardından Ömer Bayraktar uçağı yerden alıp sağ eliyle fırlattığında uçak düşer gibi olur. Kısa bir an moralleri bozulsa da uçak bir iki yunuslama yaptıktan sonra toparlar ve uçar. Tüm ekip rahatlar.

Her şey mükemmel çalışır. Baykar ekibinin nerdeyse iki yılı bulan çabasıyla büyük bir emekle ortaya koyduğu milli yazılımlarla, donanımlarla havada çok iyi iş çıkarır. Ekip tüm gece çalıştıkları için epey yorgundur. Özdemir Bayraktar ise heyecanlıdır ama başarılı olacaklarından da emindir. Ve sonuç onun beklediği gibi olur. Yarışmaya katılan dört firma arasında, teknolojik olarak en kritik aksam olan yazılımları ve uçuş kontrol sistemi milli olan, bir tek uçak başarılı olur. Diğer firmaların hava araçları yabancı yazılım ve donanıma sahip olsalar da beklentinin aksine ya uçamazlar ya da uçakları demoyu başarıyla tamamlayadan kazaya uğrar, başarılı olan tek ekip, Baykar ekibidir.

BAŞARILI OLAN TEK EKİP, BAYKAR EKİBİDİR.

↘
Yıl 2005, yer Ankara, TUSAŞ yerleşkesi. Yazılımı ve gövdesi yerli ve milli olan bir İHA ilk kez havalanıyor.





↗
Başarılı geçen demo uçuşundan sonra İTÜ'lü akademisyenler ve Türkiye'nin ilk otopilot sistemine sahip Mini İHA'sı ile hatıra fotoğrafı.

Selçuk Bayraktar, uçuşun ardından bir konuşma yapmak ve ürettikleri insansız hava aracının yapılmasına katkıda bulunan herkes adına duygularını paylaşmak ister. Ramazan ayıdır, herkes yorgun, oruçlu ve uykusuzdur ama heyecan doruktadır. Bu işi neden yaptıklarını anlatır: Heyetin gözlerindeki kocaman "acaba"ya, "Türkiye'de bu işler olmaz." duygularına seslenir. Çünkü o gün, uçuş bilgisayarı ve kontrol sistemi yerli ve özgün bir insansız hava aracı uçurularak Türkiye'deki öğrenilmiş çaresizliğin de yıkıldığı gündür. Özdemir Bayraktar, orada heyetin ve kameranın önünde söyledikleri üzerine oğluna "İyi konuştun." der. İşin kendisini yapmak kadar önemlidir, bu işin neden yapıldığını, nasıl yapılacağını anlatmak... Selçuk Bayraktar o gün şöyle konuşur:

ⓘ Selçuk Bayraktar'ın yaptığı konuşmanın tamamını izlemek ve o güne dair bazı kesitlere şahit olmak için QR kodu tarayabilirsiniz.



↗
Selçuk Bayraktar'ın TUSAŞ'taki meşhur konuşmasından kareler.

“

Ben bu işin en son noktasını biliyorum. ABD'de büyük firmaların sistemlerini de biz yapıyoruz.

Türkiye insansız hava araçları noktasında beş sene içerisinde dünyada bir numara olabilir.

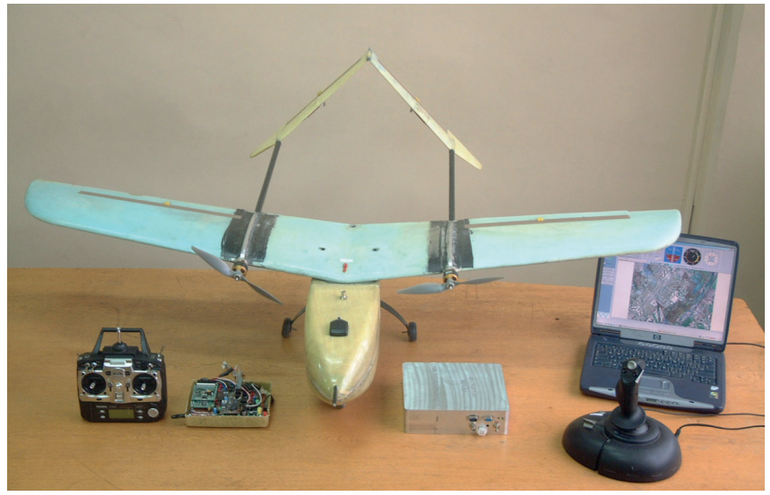
Çok rahat olabilir bu, ben size söylüyorum. Çünkü on sene sonra kullanılacak teknolojiyi de ben ve benim gibi arkadaşlar üretiyor orada. Beş sene içinde olur, çok rahat olur ve Türkiye için büyük bir fırsat bunu yakalamak. Bu teknolojiyi Türkiye yakalarsa diğer sanayiler de gelişir. Ben hayatımı bu konuya adadım. Dört senedir bu konuya çalışıyorum. Destekleyen herkese gönülden teşekkürlerimi, sevgilerimi iletiyorum.

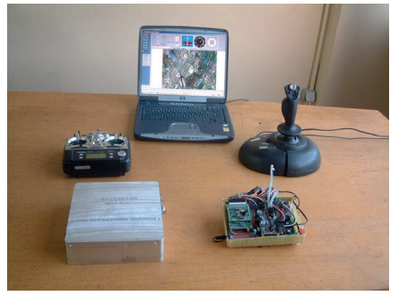
SELÇUK BAYRAKTAR

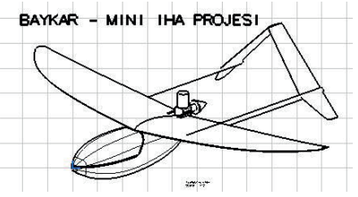
ⓘ Tara, İzle

↘
Özdemir Bayraktar, atölyede.









↗
Uzaktan kumandası, devre kartları, kontrol kutusu ve yer istasyonu bilgisayarı ve ilk çizimi ile birlikte Bayraktar Mini İHA.



Dünyanın operasyonlarda kullanılmış ilk mini insansız helikopteri: Malazgirt Mini İHA

Baykar ekibinin dışında davet edilen üç kuruluşun hiçbiri gövdeyi ve yazılımını birlikte yerli yapmaz. 4 Ekim 2005 tarihinde uçuş gösterimlerini gerçekleştirdikten ve başarılı olduktan sonra, aylar geçmesine rağmen Savunma Sanayi Müsteşarlığından haber gelmez. Diğer kuruluşlara ek süre ve tekrardan sunum yapma şansı verirler fakat onlar tekrar başarısız olunca Baykar ekibi ihaleyi kesin olarak kazanmış olur.

Ancak bu başarı, ekibin temposunu düşürmez. Sözleşmeye kadar bir yıl geçirirler fakat bu bir yılda Baykar ekibi durmaz, bu aralıkta Bayraktar Mini İHA'yı sınayıp geliştirmek için sahaya inmeye karar verirler. Yarışmadan sonra "Malazgirt Mini İHA" adını verdikleri dünyanın ilk insansız mini helikopterini de geliştirmeye odaklanırlar.

↖ Özdemir Bayraktar, oğulları Haluk ile Selçuk Bayraktar ve mühendis ekiple birlikte, Malazgirt Mini İHA üzerinde çalışıyor.





↗ Haluk ve Selçuk Bayraktar, Malazgirt Mini İHA'nın test öncesi hazırlıklarını yürütüyor.





↖
Özdemir Bayraktar ve mühendis ekip Malazgirt Mini İHA'nın uçuş hazırlıklarını sürdürüyor.



↘
Özdemir, Ömer ve Haluk Bayraktar ile ekip, Bayrampaşa'daki atölyenin terasında, Malazgirt Mini İHA'nın uçuş testlerini yapıyor.







TERÖRLE MÜCADELE ÇOK YOĞUNDU, BU TARZ TEKNOLOJİLERE İHTİYAÇ VARDI. ASKERLERLE DE DİYALOGLAR GELİŞMİŞTİ, BİZİ DAVET EDİYORLARDI. BABAM DA ZATEN ÇOK MERAKLIYDI. MÜHENDİSLERLE BİRLİKTE NE VAR NE YOKSA ALIP GİDİYORDUK...

Haluk Bayraktar

BAYKAR GENEL MÜDÜRÜ

↘
Özdemir ve Haluk Bayraktar, askeri üs bölgesinde Malazgirt Mini İHA'nın teknik kontrollerini yaparken.





↗
Selçuk Bayraktar, askeri üs bölgesinde Malazgirt Mini İHA ile.



↖
Baykar ekibi, Şırnak Akçay Tugayında Malazgirt Mini İHA ve askerlerle birlikte poz veriyor, 2006.



↙
Baykar ekibi, Şırnak Akçay'da.

Baykar araştırma geliştirme ekibi Şırnak 6. Motorlu Piyade Tugayı / Akçay bünyesinde çalışmalarına başlar. Komutanlar "Gelin burada çalışın." diyerek ekibe karargâhı açarlar. Ekip de ellerinde ne var ne yoksa alıp bölgeye giderek gece gündüz çalışmaya, Malazgirt Mini İHA'yı ve Bayraktar Mini İHA'yı geliştirme faaliyetlerine başlar. Günler sahada askerle birlikte çalışmak, ihtiyaç doğrultusunda istenenleri üretip, araştırma geliştirme çalışmaları yapmakla geçer.

O dönem tugaya yeni atanan Mustafa Köseoğlu, karargâha vardığındaki tabloyu şöyle anlatıyor: "Ben Şırnak Altıncı Motorlu Piyade Tugayına Kurmay Başkanı olarak tayin olmuştum. Özdemir Bayraktar ve oğulları, o zaman insansız hava araçlarının ilk prototipleriyle uğraşıyorlardı. Ürettikleri helikopter tipi insansız hava aracıyla bölgeye gelmişlerdi. Fabrikada, laboratuvar ortamında yaptıkları bu insansız hava aracının sahada nasıl kullanılacağını, askerin işine nasıl yarayacağını merak etmişler ve bunun için en uygun yer olarak terörle mücadelenin çok yoğun olduğu Gabar Dağı'nı seçmişlerdi."

ⓘ Tara, İzle

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN EN BÜYÜK ÖZELLİĞİ, BİLDİRİLEN BİR EKSİKLİĞİ ANINDA GİDERMEK İÇİN BİZZAT SAHAYA İNMESİ VE ORADAKİ KULLANICI PERSONELİ EĞİTMESİYDİ. SİVİLDİ AMA ÂDETA BİR ASKER GİBİYDİ... PLANLI, PROGRAMLI VE DÜZENLİYDİ. ÜRETTİĞİ İNSANSIZ HAVA ARACINI PERSONELLE BÜTÜNLEŞTİRİR, BU SÜRECİ BÜYÜK BİR YETENEKLE YÖNETİRDİ."

Salih Zeki Çolak

ORGENERAL (E.)



↗
Özdemir Bayraktar, Şırnak Akçay Tugayında, 2006

“TEKLİFİMİ KABUL EDEBİLECEK MİSİNİZ?”

Yarbay Melih Gülova da pek çokları gibi, Baykar ekibinin yaptığı işlerle ilgilidir ve sürece şahit olmak kendisini epey heyecanlandırır. Ekip Melih Gülova’ya Malazgirt Mini İHA’dan ilk bahsettiğinde Melih Gülova’nın gözleri parlar. Kendilerinin de teröre teknolojik anlamda çözüm bulmaya çalıştıklarını söyler. Özdemir Bayraktar, *“Biz kendi adımıza elimizden geleni yaparız, ama siz benim teklifimi kabul edebilecek misiniz?”* diye sorar. Melih Gülova merakla, *“Nedir teklifiniz?”* diye sorduğunda Özdemir Bayraktar, *“Bize burada atölye kurmamızı sağlayın, biz de size teknolojik destek verelim.”* der. Melih Yarbay düşünüp taşınır, arkadaşlarıyla görüşür. Nihayet inisiyatif alarak tugayın bulunduğu Gabar Dağı’nın eteklerinde ekibin atölye kurmalarını sağlar. Ekibin ihtiyacı olan lojistik destek için de elinden ne geliyorsa yapar.

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR, HER SEVİYEDEN ASKERLE DOSTLUK KURABİLEN BİR İNSANDI. GENELKURMAY BAŞKANINDAN EN ALT RÜTBEDEKİ ASKERE KADAR HERKESLE SAMİMİ İLİŞKİLER GELİŞTİRDİ. ONUN SAYESİNDE İHA’LAR, SAHADA GERİLLA TAKTİKLERİYLE MÜCADELEDE DÜŞMANI GÖRÜNÜR KILDI. BU SÜREÇ ZAMANLA SİHA’LARA EVRİLDİ VE DÜŞMANI ETKİSİZ HÂLE GETİREN BİR GÜCE DÖNÜŞTÜ.”

Dr. Osman Gazi Kandemir
TUĞGENERAL (E)

Türk Silahlı Kuvvetlerinin uzman çavuşlarından en üst düzey komutanlarına kadar Özdemir Bayraktar'ın oğullarıyla gelip konteynırlarda konaklamasına; ekibin teknolojilerini Türk askerinin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirmesine, saatlerce süren çalışmalara ilgi ve şaşkınlıkla şahit olurlar. Baykar ekibinin büyük fedakârlıklar göstererek geliştirdikleri teknolojiyi, büyük oranda projelerin kullanılacağı yerlerde araştırma geliştirme yapmaları tüm kademelerden askerlerin projeyi sahiplenmesine ve motivasyonlarının artmasını sağlar. Ekip de Türk askerinden manevi güç alacaktır elbette.

Tugayın kurmay başkanı Köseoğlu'nun şahitliğine yeniden kulak verelim: "Bu insansız hava aracını tugayda, gerçek operasyon şartlarında denemek ve geliştirmek istediklerini söylediler. Bu Türk Silahlı Kuvvetlerinde ilk defa olan, paradigma değişimi gibi bir şeydi. Daha önceden asker, Genelkurmay'dan bir şeyler ister ama bunlar yurt içinde yoksa -ki çoğunlukla olmazdı- yurt dışından acil alım kapsamında alınırdı. Asker de alınan sisteme uymaya çalışırdı. Şimdi sivil bir firma çıkmış, ürettiği teknolojiyi askerle sahada inceleyip, onların işine yarayıp yaramadığını görmek istiyor. Özdemir Bayraktar'ın bu fikri sıradışı bir yaklaşımdı."

O dönemde terörle mücadele çok yoğun ve çetindir, sahada gelişmiş yerli ve milli teknolojilere ihtiyaç vardır. İsrail'in Heron adı verilen insansız hava araçlarında çok sayıda teknik yetersizlikler vardır. Anlık görüntü aktaramayan bu araçları İsrailli pilotlar kullanır, herhangi bir arıza olduğunda da yine İsrailli pilotların müdahalesi beklenir. Bu durum da operasyonlarda alınan görüntülerin askerlere gecikmeli aktarılmasına sebep olur. Bölgedeki askerler de her an tetiktedir. Zorlu bir coğrafyada, her an mücadele içindedirler.

"BAYRAKTAR AİLESİNİ BU İŞTE ZORLAYANLARDAN BİRİ DE BİZİM BİRLİKLERİMİZDİ. ALINAN BİR GÖRÜNTÜ DÖRT GÜN SONRA ELİNİZE GEÇİYORSA, ARTIK BİR KIYMETİ KALMIYORDU. TERÖRLE MÜCADELE ANLIK BİR İŞTİR. GÖRÜNTÜYÜ ALDIĞIN ANDA HAREKET EDERSEN BAŞARILI OLURSUN. AMA SONUÇ SİZE DÖRT GÜN SONRA GELİYORSA, BU SIFIR DEMEKTİR. İSRAİL'İN HERONLARINDAN HİÇBİR ZAMAN SAĞLIKLI GÖRÜNTÜ ALAMADIK. AMA GÖRÜNTÜ ALAMASAK DA PARASINI ÖDEDİK."

Ata Kalkan

KORGENERAL (E.)

“TERÖRLE MÜCADELEDE ESKİDEN DUYUM ALINAN BİR BÖLGEYE BİRLİK GÖNDERİLİRDİ. ANCAK SİHA’LAR SAYESİNDE ARTIK BİR TERÖRİST GRUBUN HAREKETLERİNİ ANBEAN TAKİP ETMEK MÜMKÜN. ‘AT’ DİYORSUNUZ, ‘VUR’ DİYORSUNUZ, İŞLEM TAMAM. BEN HİÇBİR İŞ ADAMININ, SATTIĞI ARACI ÖĞRETMEK İÇİN DAĞLARDA GECELERCE KALDIĞINI GÖRMEDİM. ÖZDEMİR BAYRAKTAR BUNU YAPTI. BU, GERÇEK BİR ÖZVERİ, VATAN VE ASKER SEVGİSİDİR.”

Ergin Saygun

GENELKURMAY 2. BAŞKANI - ORGENERAL (E.)



↗
Malazgirt Mini İHA, uçuş testinde.

Sahadaki bu gerçekleri yerinde görüp deneyimleyen Özdemir Bayraktar’ın başında olduğu Baykar ekibi Malazgirt Mini İHA’yı sarp bölgelere uygun şekilde tasarlarlar. Dikey iniş-kalkış ve nokta iniş-kalkış kabiliyetine sahip sistemin terörle etkin mücadelede işlevsel bir araç olacağını düşünürler. Malazgirt Mini İHA'lar benzin motorlu ve elektrik motorlu olmak üzere iki tip elektronik donanımla üretilir. Malazgirt de Mini İHA’da olduğu gibi yazılımı, hava aracı tasarımı ve imalatıyla tamamen milli olarak geliştirilir. 12 kilogram kalkış ağırlığına sahip Malazgirt Mini İHA'lar üzerindeki termal kamera sistemi sayesinde gece ve gündüz görüntü alabilir. Helikopter böylece gece ve gündüz keşif yapabilir.

MİNİBÜS, KALAŞNİKOF VE BİR ADAM

Özdemir Bayraktar, Selçuk Bayraktar ve Haluk Bayraktar ekipleriyle birlikte Gabar'daki askeri tugaydadır. Askerin ihtiyaçları ancak askerle yaşayarak öğrenilir düşüncesiyle, tüm ekip sahada çalışmayı oldukça önemser. O esnada insansız hava araçlarının kullanıcılarına eğitim ve destek verirler, rapor ve tutanaklar tutulur, askerden geri bildirim alınır. Uçuş testleriyle, Bayraktar Mini İHA'nın araştırma geliştirme çalışmaları sürer. Bir yandan da İstanbul'da prototipler üretilir. Ömer Bayraktar'dan bu prototipleri Gabar'a getirmesini isterler.

Yanındaki bavullarda demonte uçaklarla Mardin Havaalanına inen Ömer Bayraktar, *"Seni oradan bir minibüs alacak."* dedikleri için beklemeye başlar. Minibüs nihayet gelir, içeride birkaç kişi daha vardır. Çok geçmeden yola çıkarlar, yolcular tek tek iner. Yalnızca şoför ve Ömer Bayraktar kalır minibüste. Cizre'ye geldiklerinde hava kararmıştır, daha dağlarda gidilecek iki saat yol vardır. Kapkaranlık, sarp ve keskin dönemeçli yollardan geçerler.

Şoför kulübe gibi bir yerin önünde minibüsü durur, ben geleceğim diyerek iner. Beş dakika içinde bir tane kalaşnikofla geri döner. Silahı minibüse koyduktan sonra *"Buradan sonra yollar tehlikelidir, onun için yanımızda dursun."* der. Ömer Bayraktar şoförü tanımıyordur, ister istemez tedirgin olmuştur. Üstelik yanındaki bavullarda Mini İHA'lar vardır. Yol tehlikelidir, yolculuk uzundur, kalaşnikof ortada durur.

Nihayet uzaktan, dağların tepesinden bir ışık görünür. Şoför, ileriyi göstererek *"Tugay orası."* der.

↘
Bayraktar ailesinin çalışmalarını yürüttüğü askeri bölgelerden biri.



"ŞIRNAK AKÇAY VE ZAMAN ZAMAN GABAR DAĞI GİBİ EN RİSKLİ BÖLGELERE ÇIKIP ORADA TESTLER YAPIYORLARDI. O BÖLGENİN TEHLİKESİNİ ANLATMAK İÇİN ŞUNU SÖYLEYEBİLİRİM: BEN ŞIRNAK'A GİTMEDEN ÖNCE PATNOS'TA GÖREVLİYDİM. O DÖNEM ABİMİN TORUNU BİR ÇATIŞMADA ŞEHİT OLDU. YİNE ÖZDEMİR BAYRAKTAR'LA YAKIN ÇALIŞAN TUGAY DESTEK KOMUTANI YARBAY MELİH GÜLOVA, AYNI BÖLGEDE MAYINA BASIP ARACIYLA BİRLİKTE ŞEHİT OLDU. BU, VATAN VE MİLLET SEVGİSİ OLMADAN YAPILACAK BİR İŞ DEĞİLDİ. BAŞKALARI, 'İŞİM GÜCÜM MÜ YOK, ŞIRNAK'A MI GİDECEĞİM, MAYINA BASMAK VAR...' DERKEN, BİR BABA İKİ OĞLUYLA BİRLİKTE ORAYA GİDİYORDU.

GABAR DAĞI O DÖNEM ÇATIŞMANIN EN YOĞUN YAŞANDIĞI YERDİ. OPERASYONA ÇIKTIYSANIZ, MUTLAKA TEMAS OLUYORDU. İŞTE ONLAR, BU KADAR TEHLİKELİ BİR ORTAMDA TESTLERİNİ VE DENEMELERİNİ YAPTILAR. ÇOK ZOR BİR SÜREÇTİ, AMA SONUNDA TÜRKİYE CUMHURİYETİ ÇOK ÖNEMLİ BİR SİSTEME SAHİP OLDU."

Alparslan Erdoğan

KORGENERAL (E.)

↘
Baykar ile Kale Grubu arasındaki Mini İHA sözleşme töreninde.
Özdemir Bayraktar ve Osman Okyay, 4 Ekim 2006.



Kale-Baykar iş birliği

Baykar ekibi için Ekim 2005'te yapılan demo uçuşu ve ardından gelen başarıdan sonra sözleşme aşaması için bekleyiş sürer. SSM, sözleşme imzalanabilmesi için "Savunma Sanayii Şirketi" belgesinin zorunlu olduğunu bildirir. Baykar'ın henüz bu belgeye sahip olmaması üzerine, daha büyük ve sertifikalı bir şirketle ortaklık kurmaları gerektiği söylenir. Bu yönlendirme doğrultusunda, ilgili belgeye sahip ve savunma sanayiinde tecrübeli bir firma olan Kale Kalıp ile görüşmelere başlanır.

Özdemir Bayraktar ortak bir dostu vasıtasıyla Kale Grubu Teknik Bölüm Başkanlığı görevinde bulunan Osman Okyay'a ulaşır, Sefaköy'deki Kale Kalıp'ı ziyaret eder, Osman Bey'e niyetini anlatır. Oğlu Selçuk Bayraktar'ın bu alanda aldığı eğitimi ve yaptıkları çalışmaları anlatarak milli insansız hava araçları yapmak istediklerini ve SSM'nin düzenlediği ihaleyi kazandıklarını, sözleşme imzalamak için Kale Kalıp ile ortaklık kurmak istediklerini aktarır.

Bahsettiği teknolojinin geleceğin teknolojisi olduğunu da ekler. Ancak Osman Okyay, o dönemler, Kale Kalıp'ın savunma sanayiinde yaşadığı olumsuz tecrübeler yüzünden pek yol kat edilemeyeceği kanaatinde olduğunu belirtir. Osman Bey bu işe pek olumlu yaklaşmadığını söylediğinde Özdemir Bayraktar anında parlar. Osman Bey "Bu uyarıyı yapmak zorundayım." diyerek yaşadıklarını anlatır, çünkü Baykar'ın da ileride zor durumda kalacağından endişe eder. Anlattıkları üzerine Özdemir Bayraktar 'ın öfkesi söner çok şaşırır, üzülür, "Yapma ya..." der. Dört saat süren sohbetin ardından ilk görüşme askıda kalır.

EKİM 2006'DA SAVUNMA SANAYİİ İCRA KURULU TARAFINDAN "KALEKALIP-BAYKAR MAKİNA ORTAK GİRİŞİMİ" İLE SÖZLEŞME İMZALANIR.

Ertesi gün Kale Grubu'nun kurucusu İbrahim Bodur, damadı Osman Okyay'ı arar. İbrahim Bey'in yanında Özdemir Bayraktar vardır ve Osman Bey'e anlattıklarını İbrahim Bey'e de anlatmıştır. Osman Bey, Özdemir Bey'le aralarında geçen konuşmayı aktarır ancak İbrahim Bey, "Biliyorum yaşadığın tecrübelerden dolayı üzgünsün. Ama bak, bu vatan millet meselesi. Oğlum, bugün kaybederiz, yarın başka bir şey kazanırız, sen yardımcı ol." der ve böylece Kale Grubu ile Baykar'ın birlikteliği başlamış olur. Ekim 2006'da Savunma Sanayii İcra Kurulu tarafından "Kalekalıp-Baykar Makina Ortak Girişimi" ile sözleşme imzalanır. Süreç Osman Okyay'ın endişelerini haklı çıkaracak kadar meşakkatli ilerler. Okyay, Özdemir Bayraktar'la birlikte Savunma Sanayi Müsteşarlığına gittikleri bir gün "Burada da çalacak kapımız kalmadı, bütün kapılar yüzümüze kapandı, herkes bizden cüzzamlı gibi kaçıyor." dediğini aktarır. Fakat elbette, kapıda beklemeye ve gerekirse onu zorlamaya devam edecektir Özdemir Bayraktar.

“TÜRKİYE'DE İHA SERÜVENİ, DEVLETTEN ALINMIŞ BİR KAYNAKLA DEĞİL DEVLETE YAPILAN BİR HİBEYLE BAŞLAMIŞTIR.”

Görüşmeler hayli ağır ilerlemektedir ama bir şekilde teklif aşamasına kadar gelinir. Bu sefer de teklif süreci normal rakamlarla işlemez, sanki Baykar özellikle yıldırılmak ve saf dışı bırakılmak isteniyordur. Bu süreçte Baykar’ın önündeki engelleri aşmak için farklı formüller de denediği olur. O dönem özel sektörde yönetici olarak çalışan Melih Han Bilgin, Baykar’ın bariyerleri yıkmak için yaptığı nihai hamleyi şöyle anlatır:

“İHA’larla ilgili en son karar verme aşamasında şöyle bir süreç gelişti. Teklif süreci devam ediyordu ve süreçle ilgili yoğun bir istişare sürecine girilmişti. Selçuk Bayraktar dedi ki, ‘Ne yaparsak kesinlikle geri dönülemez, alt edilemez bir galibiyet alırız?’

Olayla ilişkili prototip aşaması geçilmiş, birçok maliyete katlanılmış, birçok bedel ödenmişti. Olayın teknik çözümlemesi de neredeyse yüzde doksan oranında tamamlanmıştı. Bende ve Özdemir Bayraktar’da verilecek nihai teklifte buradaki maliyetin azaltılmasının avantaj sağlayacağı düşüncesi vardı. Selçuk Bayraktar ‘Biz bu mühendislik geliştirme bedellerini tamamen sıfırlasak, ihale sürecinde bizim için büyük bir avantaj olur mu?’ diye sordu ve bu karara vardık müştereken.”

Verilen teklifte mühendislik geliştirme maliyetlerini sıfırlanması, seri üretim aşamasında yalnızca insansız hava aracının üzerindeki donanımın maliyetlerini hesaba katmak demek olacaktır. Böylelikle teklif kabul edilir ve ihale Baykar’da kalır.

↘
Ekiple birlikte sahada yapılan test sırasında, Ömer Bayraktar Mini İHA’yı fırlatıyor.



“TÜRKİYE’DE İHA SERÜVENİ, DEVLETTEN ALINAN BİR KAYNAKLA DEĞİL, DEVLETE YAPILAN BİR HİBEYLE BAŞLAMIŞTIR. BU İŞ, BEDELİ ÖDENEREK DEVLETE SUNULMUŞTUR.”

Melih Han Bilgin

TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI (TPAO) GENEL MÜDÜRÜ (2018-2024)

Bütün mühendislik bedellerinin ortadan kaldırılmasıyla devletten hiçbir bedel tahsil edilmediği gibi, bu bedeller devlete hibe edilmiş olur. Bu anlamda Melih Han Bilgin’in ifadesiyle: Türkiye'de İHA serüveni, devletten alınmış bir kaynakla değil devlete yapılan bir hibeyle başlamıştır.

Bir yıl süren sözleşme süreci sonrasında 2006 Ekim'de projeyi alan Kale-Baykar, seri üretime başlar. Kompozit gövdesi için Kale Kalıp'ın tesisleri kullanılır, diğer donanım ve yazılımların hepsi Baykar bünyesinde üretilir.

↘
Kale-Baykar tarafından kurulan komuta çadırında, Malazgirt Mini İHA sistemine dair sunum yapılıyor.





↗
Ankara'daki gösterim uçuşu öncesinde Malazgirt Mini İHA'lar, kontrol istasyonunun önünde.

Paralel olarak, Baykar ekibi hâlen Şırnak'a gidip gelmekte ve Malazgirt Mini İHA için araştırma-geliştirme süreçlerini devam ettirmektedirler. 2007 yılında Savunma Sanayi Müsteşarlığı yetkililerine, test sonuçlarına göre iyileştirilen İHA'lar ile gösterim uçuşları yapılır. Ankara'daki bu uçuşlarda aynı anda iki adet Malazgirt Mini İHA uçar. Dahası aynı gösterim esnasında İstanbul'da uçan Mini İHA'nın görüntüleri de Ankara'da komuta kontrol merkezine iletilir ve İstanbul'da uçan Mini İHA, Ankara'dan komuta edilir. Özdemir Bayraktar ve oğuları Haluk ve Selçuk Bayraktar Ankara'da, Ömer Bayraktar ise İstanbul ekibindedir. Gösterim uçuşları başarılı geçer.



↗
Özdemir ve Haluk Bayraktar, Malazgirt Mini İHA'yı hazırlıyor.



↗
Özdemir Bayraktar, Malazgirt Mini İHA'nın teknik kontrollerini yaparken.





01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR SADECE BİR MAKİNE MÜHENDİSİ DEĞİLDİ, MÜHENDİSLİĞİN PEK ÇOK ALANINDA UZMAN BİR İSİMDİ. BEN DE MÜHENDİSİM, ANCAK KENDİM DÂHİL, ONUN GİBİ BİR MÜHENDİS HİÇ TANIMADIM."

Ömer Bayraktar

MÜHENDİS (KARDEŞİ)

↘
Teslime hazır Bayraktar Mini İHA gövde ve kanatları, kutulara yerleştirilmiş. Teslimat öncesi son kontroller yapılıyor.





Aralık 2007’de Bayraktar Mini İHA'nın üretim süreçleri tamamlanıp teslime hazır hâle getirilir. Malatya'da Altay Kışlasında ilk teslimat yapılacaktır. Özdemir Bayraktar teslimata gitmez, Ömer Bayraktar teslimatta ağabeyine telefonla olan biteni anbean anlatır, rapor verir. Çünkü Özdemir Bayraktar’ın herhangi bir aksaklık gördüğünde birden parlayıvereceğini o da çevresindekiler de bilir.

Bayraktar Mini İHA, yakın menzil gece-gündüz keşif ve gözlem amacıyla geliştirilip üretilen, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine giren ilk milli ve özgün mini sınıfı insansız hava aracı olarak aynı yıl Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılmaya başlanır.

2012’de de Türkiye’nin yurt dışına ihraç edilen ilk milli hava aracı olarak tarihe geçer. TSK envanterine toplamda 76 adet Bayraktar Mini İHA, askerin ona verdiği isimle, “Gözcü” girer.

↘
Bayraktar Mini İHA teslimatının ardından hatıra fotoğrafı. Malatya, Altay Kışlası, 2007.





↙
Malazgirt Mini İHA, arazide göreve hazır bekliyor.

Malazgirt Mini İHA'lar depoya kaldırtılıyor!

Rüzgâr tersine dönmeden, iyi haberler üst üste geliyor gibidir. 2008'in Aralık ayında dört adet Malazgirt Mini İHA siparişi verilir. 2009'un Haziran ayında dört adet Malazgirt Mini İHA yapılan kabul testlerinde "eksiksiz ve hatasız" olarak test edilmiştir ibaresi yer alan raporla teslim alınır. Teslim edilen Malazgirt Mini İHA'lar Güneydoğu ve sınır ötesi operasyonlarda kullanıma girer.

O dönem insansız hava aracının helikopter versiyonu dünyada yoktur, ilk olarak Türk ordusu için insansız bir helikopter yapılır. Fakat Türkiye'de yazılımı ilk kez yapılmasına rağmen yazılımında hata olduğu gerekçesiyle Malazgirt Mini İHA'ların uçuşları birdenbire durdurulur. Baykar araştırma geliştirme ekibi teslim ettiği dört adet Malazgirt Mini İHA'nın tamamının faal ve uçuşa hazır olduğunu, herhangi bir yazılım hatası olmadığını söyler. Kırım dahi olsa nedenine bakılmaksızın yenisinin verileceği yazılı olarak taahhüt edilmesine rağmen uçuş izinleri açılmaz, Malazgirt Mini İHA'lar depoya kaldırılır. Tüm bu olup bitenler, Özdemir Bayraktar ve Baykar ekibinin başlayacak olan çetin mücadelesinin ayak sesleridir âdeta.

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN HAYATINDA PARA HİÇBİR ZAMAN AMAÇ OLMADI. ONUN İÇİN PARA SADECE BİR ARAÇTI. PARA KAZANMAK GİBİ BİR DERDİ ASLA OLMADI. ONUN DERDİ, BU TOPRAKLARDA GÜÇLÜ BİR TÜRKİYE İNŞA ETMEKTİ. 'YA BÜYÜK OLURSUNUZ YA DA YOK OLURSUNUZ,' DERDİ. BUNU BİLİYOR VE ÜLKESİNİN MUTLAKA GÜÇLÜ OLMASI GEREKTİĞİNE İNANIYORDU."

Osman Güneş

TIP DOKTORU (ARKADAŞI)



Güneydoğu'da Yaşananlar

Manevi hassasiyet

2005-2006 yıllarında, Türkiye gündeminin şehit haberleriyle çalkalandığı, bir dönemde terörün en yoğun olduğu bölgelerden biri olan Şırnak Gabar'da Baykar, insansız hava araçlarının uçuş denemelerini yapar.

Askerle yan yana, aynı karavanadan yemek yiyerek vakit geçirirken, her gün gelen şehit haberleri Özdemir Bayraktar'ı derinden etkiler. Türk askerine her zaman büyük değer verdiğinden her haber geldiğinde gözleri nemlenir, uzaklara dalar... Şehit olan her bir askerden kendisine bir pay, bir ders çıkarır.

Türk Silahlı Kuvvetlerinde, teknolojik yetersizliklerden dolayı verilen pek çok şehit, Özdemir Bayraktar'ın başında bulunduğu Baykar ekibini insansız hava araçlarının bir an önce geliştirme süreçlerini tamamlayıp başarılı olma noktasında daha da zorlayacaktır. Bunun için maddi manevi her şeyi seferber etmekten geri durmazlar.

↖ Karlı arazi koşullarında görev yapan bir asker, sırtında Bayraktar Mini İHA'yı taşıyor.

BİR GÜN GENELKURMAY'DA BİR TUĞGENERALLE GÖRÜŞÜYORDUK. SİLAHLAR KONUŞULURKEN ÖZDEMİR AĞABEY, 'KOMUTANIM, HİZMET DIŞI BİR F-5 VERİRSENİZ ONU SİLAHLI PLATFORMA DÖNÜŞTÜREBİLİRİZ,' DEDİ. TUĞGENERAL GÜLEREK, 'ALLAH AŞKINA ÖZDEMİR BEY, BENİ ZOR DURUMDA BIRAKMAYIN,' DİYE YANIT VERDİ.

İŞTE ÖZDEMİR AĞABEYİN UFKU BUYDU."

Bülent Tatlıcan

MAKİNE MÜHENDİSİ (ARKADAŞI)

“Biz durumdan vazife çıkardık.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR

↘
Bayraktar ailesinin çalışmalarını yürüttüğü askeri bölgelerden biri.



Özdemir Bayraktar sahada problemi bizzat yaşayan insanları dinlemeyi sever çünkü o, bir yerde problem varsa eğer, bu problemi çözmek için oradadır. Askerlerle omuz omuza aynı tugayda vakit geçiren Baykar ekibi de ellerinden gelenin en iyisini yapmaya odaklanırlar. Şırnak’ta bulundukları bölge sarp yükseltileri ve sürekli gözetleme imkânı vermeyen coğrafi koşulları ile asker için emniyetin sağlanması oldukça zor bir konumdadır. O yüzden belli aralıklarla keşif ve tarama birliklerinin tugaydan çıkıp ikmal hatlarını ve yolları denetlemesi gerekir. Ancak bu sıralarda askerler, terör örgütünün çeşitli baskınlarına ve uzaktan kumandalı sistemlerde kurdukları patlayıcı saldırılara maruz kalırlar.

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR, YAPTIĞI İŞİ ANLATIRKEN ŞÖYLE DERDİ: ‘YAPTIĞIN BİR İŞTEN KİMSENİN SENİ TAKDİR ETMESİNİ BEKLEME. SENİ TAKDİR ETMEYECEKLERDİR. AMA SEN DOĞRU BİLDİĞİN YOLDA BIKMADAN, USANMADAN YÜRÜ.’”

Ercüment Tatlıoğlu

DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANI, ORAMİRAL



↗
Özdemir, Haluk ve Selçuk Bayraktar Şırnak Akçay Tugayında görev bilgisayarları başında, 2006.

↘
Özdemir ve Selçuk Bayraktar, dönemin Genelkurmay 2. Başkanı Orgeneral Hasan Iğsız'a İHA sistemleri hakkında bilgi veriyor. Şırnak Akçay Tugayı, 2006.



↘
Haluk Bayraktar kontrol sistemleriyle ilgileniyor; yanında Hava Kuvvetleri Komutanı Abidin Ünal, Bayraktar Mini İHA'nın gösterim uçuşunu izliyor. Keşan, 2008.





↗
Özdemir ve Selçuk Bayraktar'ın askerlerle hatıra fotoğrafı.



↘
Askeri personel, Bayraktar Mini İHA'nın görev hazırlığını sürdürüyor. 2009.



NOKTA ATIŞI VURUŞ İÇİN MÜHENDİS DOKUNUŞU

O zamanlar kullanılan, İsrail'den alınan Heron adlı İHA'ların görüntüleri kötüdür, koordinatlar yanlış verildiği için atışlar da yanlış hedeflenir. Baykar ekibi bu durumu nasıl düzeltiriz, diye düşünür ve alınan görüntüyü uydu fotoğrafıyla eşleştirip koordinatlarını doğrulamaya çalışır. Bunu yapmak için çok güçlü bilgisayarlar gerekir çünkü uydu fotoğraflarının çözünürlüğü yüksektir. İhtiyaçları olan tüm bilgisayarları, uydu fotoğraflarını Özdemir Bayraktar kendi imkânlarıyla getirtir ve tugaya üç ekranlı bir sistem kurdurur. Bir ekranda İHA'nın görüntüsü, bir ekranda uydu fotoğrafı, bir ekranda da Google haritası...

Baykar ekibi bu üçünü ekranda eşleştirip doğru koordinata getirmeye çalışır ve bu sayede askerler birliklere; topçulara ve hava kuvvetlerine doğru koordinat vermeye başlar. Baykar ekibinin yaptığı üç ekranlı çalışma yöntemi daha sonra askerler ve komutanlar tarafından uygun görülerek birliklerde de kullanılmaya başlanır. Özdemir Bayraktar, *"Teröristlerle neden sadece askerimiz uğraşsın..."* diye düşünür. Mühendislerin de bu tür işlere kafa yormasını ve sahaya gelerek askere uygun çözümler üretmesini ister.

↘
26 Ağustos 2007. Baykar ekibi, Şırnak Akçay Tugayında "Tol Qazi" adı verilen uzaktan komutalı patlayıcı sistemin şifre yapısını çözmek üzere yoğun mesai yürütürken.



Tol Qazi G-021

Şırnak'ta çalıştıkları dönemde askerler, Baykar ekibinden destek ister, ele geçirdikleri bir cihazı incelemelerini rica ederler. Ekip cihazı incelediğinde, ileri teknoloji bir şifreleme ile karşılaşır. O zamanlar Türk Silahlı Kuvvetlerinin jammer cihazları inceledikleri cihazın frekansını bastıramaz. İlginçtir ki terör örgütünün başlarda el yapımı olan bu cihazları daha sonra seri olarak ürettiği anlaşılır. Profesyonel bir elden çıktığı, üzeri silinmiş komponentlerden anlaşılır. Cihazın üzerinde iki kelime yazar: "Tol Qazi", yani "Gazi'nin İntikamı".

Selçuk Bayraktar, cihazı biraz daha inceledikten sonra iki adımlı bir sistem tespit eder. Vericinin ürettiği ilk şifre ile sistem açık hâle gelir, ikinci şifre ile de bomba patlatılır.

Ekibin araştırmaları gece gündüz devam eder. Hangi mantıkla şifreyi ürettiklerini araştırırlar. Selçuk Bayraktar, sabaha karşı ekrandan burada bir mantık örüntüsü var mı diye baktığı esnada fonksiyonu çözüp bağlantıyı kurar.

Ertesi sabah Baykar ekibi, Bayraktar Mini İHA'nın oto pilotunu kullanarak, teröristlerden ele geçirilen vericilerin şifrelerini çözücü bir sistem yapar. Ardından, askerler arazide değilken sistemi çalıştırdıklarında farklı lokasyonlarda aynı anda mayınlar patlar. O dönem Baykar ekibi, İHA çalışmalarını sürdürmek üzere gittikleri Şırnak'ta İHA'ları bir kenara bırakıp bu patlayıcılarla uğraşır. Sebep bellidir: Askerin o an neye ihtiyacı daha acilse, ona vakit ve emek vermek gerekir.

↘
26 Ağustos 2007. Şırnak Akçay Tugayında teröristlerden ele geçirilen, "Tol Qazi" ibareli uzaktan komutalı patlayıcı sistemin elektronik devresi.







↗
Selçuk Bayraktar, askerlerle birlikte test faaliyetinde, 2009.

Ancak bir süre sonra şifre kırıcı cihazları Baykar ekibinden alırlar. Özdemir Bayraktar askerin ihtiyacı olan bir çözüm üretilmesine rağmen, bunun kullanılması birileri tarafından engellenmeye çalışılınca derinden sarsılır.

Özdemir Bayraktar bu tür engellemelere çok sinirlenir ve durumu kabul edemez. Özdemir Bayraktar için doğru bir şey varsa ve bunun ülkeye faydasının dokunacağını, hayatı tehlikede olan Mehmetçiğin korunması için gerekli olduğunu düşünüyorsa gerisinin önemi yoktur. Kaldı ki bu alan, Baykar'ın ticari olarak faaliyet gösterdiği veyahut girmeyi düşündüğü bir alan bile değildir. Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde EYP (El Yapımı Patlayıcı) sistemlerini etkisiz hâle getirmek için çalışan 4. Ana Bakımdaki askeri mühendislere, Baykar ekibinin saha şartlarında Şırnak'ta geliştirdiği cihazların bütün yazılım ve donanımlarını Selçuk Bayraktar ve ekibi aktarır. Hatta yurt dışından temini zor olan bütün alıcı verici sistemlerini de 4. Ana Bakımdaki sorumlu ekibe teslim ederler.

Baykar'ın maddi manevi desteği askeri mühendisleri çok heyecanlandırır. Nihayet Mehmetçiğin başına bela olmuş bir EYP cihaz ailesinin şifreleri kırılmıştır ve bu şifreli cihazları etkisiz hâle getirme imkânına kavuşulmuştur. Yine de cihazlar yaygın bir şekilde kullanılmaz, konu birileri tarafından sakıncalı görülür. Özdemir Bayraktar, ne bürokrat mantığını anlayabilir ne de iş insanlarının hesaplarını. Onun zihnindeki tek düşünceyi emekli Tuğgeneral Dr. Osman Gazi Kandemir, şöyle açıklar: "Bürokrasi, karşısındaki iş adamını ticaret yapan, para kazanmak için mücadele veren birisi olarak görür. Burada çok ince bir çizgi var. Bürokrat kendini korumak zorundayken iş adamı da kendi kârını korumak zorundadır. Ama Özdemir Bayraktar her hâlükârda Türk Silahlı Kuvvetleri için bir şeyler yapmak arzusundaydı. O arzuya karşılık da bütün kapıların ona açık olmasını arzu ediyordu ve zamanla TSK Özdemir Beyi, Özdemir Bey de TSK'yı daha iyi tanıdıkça bu kendiliğinden gelişti."

Özdemir Bayraktar zamanla başarıya ulaşsa da en başta bürokrasiyi ve belli ezberleri aşmak çok zordur onun için de. Özdemir Bayraktar'ın, farklı engelleme girişimlerini kırmaya çalıştığı süreçte bir terör saldırısı daha olur, ekip de üs bölgesine gider. İstanbul Üniversitesinden mezun bir bilgisayar mühendisi üsteğmendir şehit olan.



↙
Görevli bir asker, Malazgirt Mini İHA ile, 2009.

“BEN FRANSA’DA UZUN SÜRE ASKERİ ATEŞELİK YAPTIM. FRANSA’DA SANAYİ İLE ORDU İÇ İÇE ÇALIŞIR. BU YAPI, BİZİM ORDUMUZDA YOKTU. İLK DEFA BİR SİVİL ÜRETİCİ, TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİN İÇİNE GİRDİ, ORADA SICAK BİR ŞEKİLDE KARŞILANDI, KUCAKLANDI VE ORTAYA ÇOK KIYMETLİ BİR ESER ÇIKTI.”

Ahmet Yavuz

TÜMGENERAL (E.)

“Çırağın eli ağır ustanın kulağı sağır, sen istediğin kadar bağır.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR



↙
Bayraktar Mini İHA'nın testlerinin gerçekleştirildiği bir askeri üs bölgesi, 2009.



↙
Bayraktar Mini İHA'nın paraşütünü toplayan görev başında bir asker. Şırnak-Hakkari, 2009.



↙
Selçuk Bayraktar askerlerle birlikte helikopterde, 2009.

↘
Paraşüt sistemiyle iniş yapan Bayraktar Mini İHA.



↘
Bayraktar Mini İHA'ya ait yer kontrol istasyonu ve mobil komuta aracı, sahada görev esnasında.





↗
Kasım 2006, Şırnak Akçay Tugayı. Özdemir, Haluk ve Selçuk Bayraktar, Baykar ekibine lojistik destek sağlayan Şehit Melih Gülova ile birlikte.

MELİH YARBAY'I KORUYABİLECEK CİHAZLAR ASLINDA ÜRETİLMİŞTİR ANCAK O GÜN KULLANILMALARINA İZİN VERİLMEZ.

Yarbay Melih Gülova

Şırnak Akçay Tugayındaki askerler ve Baykar ekibi vatan için verilen ortak mücadelede kıymetli bir anlam etrafında buluşur. Tugaya ilk vardıklarında onları karşılayanlardan biridir Yarbay Melih Gülova. Kendisi tugayın lojistik destek komutanıdır. Baykar ekibi ile tanışıp niyetlerini anladıktan sonra da, bulundukları mahrumiyet bölgesinde ürün geliştirme süreçlerinde ihtiyaç duydukları ne varsa elinden geldiğince ve ivediklikle temin etmeye çalışır. Hayat dolu, samimi, enerjisi güzel, pozitif bir insandır Melih Gülova. Coğrafyanın zorluğu ve tüm şartlar Melih Yarbay'ı etkilemez, yıldırmaz. Özellikle Özdemir Bayraktar nüktedan bir yapıda olduğundan Melih Yarbay'la gülüp şakalaştıkları, dostane vakit geçirdikleri anlar çoktur. Gelgelelim, yazgı hikâyesini anlatmaktan geri durmaz.

2007 Haziran ayında Akdizgin Piyade Bölük Komutanlığı ile Damlarca Bölük Komutanlığı arasındaki yolda, teröristlerce uzaktan patlatılan bir bombayla Yarbay Melih Gülova, Binbaşı Ramazan Armutçuoğlu ve Er Hasan Güreşen şehit olur. Gülova ve silah arkadaşlarının şehadet haberi Özdemir Bayraktar'ı derinden sarsar. Melih Yarbay'ı çok sevdiğinden acısı da o denli büyüktür. Melih Yarbay'ı koruyabilecek cihazlar aslında üretilmiştir ancak o gün kullanılmalarına izin verilmez. Bu gerçeği bilmek, Özdemir Bayraktar'da dile gelmeyen ama hiç geçmeyen bir üzüntüye dönüşür. Özdemir Bayraktar, bu hadiseden sonra İstanbul'a döner, günlerce evden çıkmaz.

“Şehit olmak için layık olmak lazım.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR



↗
10 Haziran 2007'de Gabar Dağı'nda EYP saldırısına uğrayan; Melih Gülova, Ramazan Armutçuoğlu ve Hasan Güreşen'in şehit olduğu araç.

"BAYRAKTAR AİLESİ, OPERASYONEL BİRLİKLERLE BİRLİKTE HAREKET ETTİ VE GELİŞTİRDİKLERİ SİSTEMLERİ SAHADAN GELEN GERİ BİLDİRİMLERLE SÜREKLİ İYİLEŞTİRDİ. ÖZELLİKLE ÖZDEMİR AĞABEY, SAHADAKİ EKSİKLERİ DİNLER, CİDDİYE ALIR VE DERHAL GİDERMEYE ÇALIŞIRDI. ASKERLER ARASINDA BU KADAR TANINMASININ EN BÜYÜK SEBEBİ DE BUDUR. HERKESLE BİRLİKTEYDİ, ASLA BÖBÜRLENMEZDİ. İŞİNİ YAPAR, HERKESİ KUCAKLARDI. VE BUGÜN GELİNEN NOKTADA, ÖZDEMİR BAYRAKTAR'I ÖZDEMİR BAYRAKTAR YAPAN EN ÖNEMLİ VASIFLARINDAN BİRİ, İNSANLIĞIYDI. VEFASIYDI."

Ata Kalkan

KORGENERAL (E.)



↗
İHA'lar için anten sistemi, 2009.

Hakkari'den gelen telefon

Şırnak'tan döner, umutsuzluk ve kederle eve kapanır. 2004-2005'li yıllarda Türkiye, milli özgün üretim modeline geçme kararı alır fakat bürokrasi tüm tabakalarıyla buna hazır değildir. Türk girişimcilerin başarılı ve güzel işler yapacaklarına ihtimal vermezler. Yapılan işlere sahip çıkılmaması, çeşitli engeller, sınırlamalar sahadaki zorluklardan daha fazladır.

"Tamam." der Özdemir Bayraktar, "Bu iş benim için bitmiştir." İdeallerini gerçekleştirmek için tüm varlığıyla mücadele ederken bürokratik engellemeler ile karşılaşmak, bu engellemelerden dolayı askerlerin şehit olduğunu görmek onu öfkelendirir.

ⓘ Tara, İzle

Özdemir Bayraktar bir gün Sarıyer'deki evinin balkonunda oturmuş, İstanbul Boğazı'na doğru düşüncelere dalmıştır. Birden telefonu çalar. Terörün yoğun olduğu Hakkari'deki dağ karakollarının birinden Aydın Yiğit adlı bir üsteğmendir arayan. Özdemir Bayraktar'ın telefonunu nasıl bulmuştur, bilinmez...

"Özdemir Bey, biz burada teröristlerle mücadele ediyoruz. İmkânlarımız da sınırlı. Kantin paralarını topladık, sizin yaptığınız uçaklardan almak istiyoruz." der.

Özdemir Bayraktar içinden, "Allah Allah, biz Boğaz kenarında otururken, adam bize Hakkari'den tokat atıyor." diyerek kendisini toparlar.

"Kantin parasını falan bir tarafa bırak. Siz şunu yapacaksınız: Bizi çağıracaksınız, gelin Mini İHA'yla bize bir sunum yapın, diyeceksiniz. Biz de geleceğiz, size Mini İHA'yla sunum yapacağız. Bize diyeceksiniz ki, biz bunları millileştirdik ve bunlara el koyduk. Sonra bizi oradan sepetleyeceksiniz."

↘
Özdemir Bayraktar saha faaliyetlerinde.



Aradan yıllar geçer.

Özdemir Bayraktar Hakkâri'den arayan Üsteğmen Aydın Yiğit'le bir toplantıda karşılaşıp tanışır.

"O Aydın Yiğit sen misin?" diye sorar ve şunu söylemeden duramaz.

"Ya... Sen bana ne tokat attın oradan!"

Aydın Yiğit de gülerek cevap verir:

"Abi sen uçaklara el koymaktan bahsedince, 'Biz herhalde bu adam kafayı çekmiş, kıyak kafayla bize böyle diyor.' dedik."

Özdemir Bayraktar, Şırnak dönüşü pes etmeye yaklaşsa da lügatinde ve varoluşunda yılgınlık, vazgeçmek kelimeleri yoktur. Hakkari'den gelen telefonla kendine gelir, işine ve ekibinin başına geri döner. Artık yeni bir karar almıştır: "Melih Yarbay bu ülke için canını verdi, bize bundan sonra uyku haram." der.

Şırnak'ta Baykar ekibi İHA geliştirme sürecine odaklanmışken, Özdemir Bayraktar da başka bir şeyin peşindedir. Tugaydaki askerlerden biri gibi yaşamak. Böylece onları daha iyi anlayacak ve ihtiyaçlarını daha doğru tespit edebilecektir. Bunun için kalkıp uç karakollara kamuflajlarını giyip gider; geceyi askerlerle birlikte geçirir, aynı kaptan yemek yer. Tugaydan kalkan helikoptere de müsaade aldıkça binip karakol ziyaretlerine katılır.

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR, BU COĞRAFYANIN ZORLUKLARINI VE BU TOPRAKLARDA GÜÇLÜ OLMANIN BİR ZORUNLULUK OLDUĞUNU ÇOK İYİ BİLİYORDU. BU NEDENLE, ÜLKESİ İÇİN ÜSTLENDİĞİ GÖREVİ, BİRİKİMİNİ, ÜSTÜN ZEKÂSINI VE ÖNCÜLÜĞÜNÜ EVLATLARIYLA VE GENÇLERLE PAYLAŞARAK BU YOLA ÇIKTI.”

Prof. Dr. Yaşar Hacısalihoğlu

İSTANBUL YENİ YÜZYIL ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ

“Birilerinin yurtdışına bağımlı olma zorunluluğu, milletimize olan sorumluluğumuzun önüne geçemez.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR

ATEŞ HATTININ İÇİNDE

Özdemir Bayraktar ve ekibi, uçuş denemeleri yaptıkları günün sonunda dönüş yolundadır. Seslice'de, bir vadinin içinden geçerken arabaları bozulur. Geçmişte bir kaymakamın şehit olduğu tehlikeli bir bölgedir burası. Askerler hemen düzen alır. Telefon çekmez, telsizler çalışmaz. Akşam olmak üzeredir. Tugaydakiler konvoya ulaşamazlar. Nihayet konvoyun arıza yaptığını öğrenirler. Özdemir Bayraktar askerlerle arabanın motorunu tamir eder, böylece ateş hattından çıkmayı başarırlar.

↘
Bayraktar ailesinin görev yaptığı üs bölgesi, 2009.





↗
Özdemir Bayraktar, Şırnak'ta Gabar eteklerindeki 6. Motorlu Piyade Tugayı önünde, kardeşi Ömer Bayraktar, oğlu Haluk Bayraktar, Kurmay Albay Mustafa Köseoğlu ve askerlerle birlikte. O, artık bıyıksız bir "Hür General".

"SENİN BIYIĞIN VAR, OLMAZ!"

Özdemir Bayraktar, Gabar Akçay Tugayında bir yandan insansız hava araçları ile uğraşır, diğer yandan da sürekli operasyonlara gitmek ister. O sıralar terörün de en yoğun olduğu zamanlardır... Bir gün, Tugay Kurmay Başkanı Mustafa Köseoğlu'na *"Ya komutanım beni de gönder." diye diretir.* Komutan da göndermemek için bahane olara*k "Özdemir Bey sizin bıyığınız var, asker olmadığınızı anlarlar."* der.

Özdemir Bayraktar ertesi sabah bıyıklarını keserek gelir komutanın yanına. *"Komutanım bıyığımı kestim. Şimdi olur mu?"* diye sorar. Komutan, Özdemir Bey nasıl olsa bıyıklarını kesemez diye düşünmüştür. Ancak Özdemir Bayraktar bu operasyonları vatana hizmet fırsatı olarak gördüğü için mesele bıyıksa bıyığını kesmekten geri durmayacaktır.

Ülkesi için canı pahasına mücadele eden herkesi çok seven Özdemir Bayraktar, onlar için elinden ne geliyorsa muhakkak yapar. Ona göre kıymet bakımından en üst düzeydeki insanlar, ülkesi için savaşan, şehit olan insanlardır. Komutan bu sefer Özdemir Bayraktar'ı operasyon için alır, ona askeri elbise giydirir. Giydirilen elbisenin apoletleri yoktur ama Özdemir Bayraktar artık bir unvana sahiptir:

"Hür General!"

ⓘ Tara, İzle

“BİR GÜN BANA KIZDI: ‘BAŞKAN, BENİ NEDEN OPERASYONLARA GÖNDERMİYORSUN?’ DEDİ. BEN DE, ‘ÖZDEMİR BEY, SİZİ GÖNDEREMEM. BIYIĞINIZ VAR, ASKER OLMADIĞINIZ ANLAŞILIR, HELİKOPTERE ALMAZLAR,’ DEDİM. ERTESİ SABAH BAKTIM, BIYIĞINI KESMİŞ. ‘BAŞKAN,’ DEDİ, ‘ARTIK BIYIĞIM YOK, BENİ DE GÖNDEREBİLİRSİN.’ ONDAN SONRA ONU ZATEN BİR DAHA TUTAMADIK.”

Mustafa Köseoğlu

BAYKAR GENEL MÜDÜR YARDIMCISI, KURMAY ALBAY (E.)



↖
Özdemir Bayraktar, askerlerle birlikte gözetleme sistemlerini incelerken.





↙
Selçuk Bayraktar, askeri personele İHA sistemleriyle ilgili eğitim veriyor.

↘
Özdemir Bayraktar, üs bölgesindeki bir mağarada istirahate hazırlanıyor.



↘
Baykar ekibi Malazgirt Mini İHA testleri sırasında, askeri çadırda istirahat ederken, 2009.



↘
Şırnak Akçay Tugay'ında test çalışmalarının yürütüldüğü bir gün daha sona eriyor.





↙
Bayraktar ailesinin çalışmalarını yürüttüğü askeri bölgelerden biri.

↙
Hakkari Hantepe'deki askerler, Bayraktar Mini İHA ve Malazgirt Mini İHA ile hatıra pozu veriyor.



↘
Bir asker, Bayraktar Mini İHA'yı görev için fırlatmaya hazırlanıyor. 2009.





↗
Baykar ekibi, Şırnak'taki 6. Motorlu Piyade Tugayı personeliyle, 2008.

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR, İSTİKBALİN GÖKLERDE OLDUĞUNA YÜREKTEN İNANIYORDU. HAVACILIĞA GÖNÜLDEN BAĞLIYDI VE ÜLKENİN GELECEĞİNİN HAVA HÂKİMİYETİNE DAYANDIĞINI DÜŞÜNÜYORDU. BUGÜN DOĞU VE GÜNEYDOĞU'DA HUZUR VARSA, TUNCELİ VE HAKKARİ DAĞLARINDA İNSANLAR KOYUNLARINI YAYLALARDA OTLATABİLİYORSA, BUNDA ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN PAYI BÜYÜKTÜR."

Prof. Dr. Cevdet Erdöl

SİYASETÇİ - AKADEMİSYEN



↙ Özdemir Bayraktar, İkitelli'deki Baykar atölyesinde, Bayraktar TB1'in ufak ölçekli prototipi ile birlikte.

Bayraktar TB1 ve Bayraktar TB2 Süreçleri

Taktik İnsansız Hava Aracı Sistemi Geliştirme Programı

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM), 2007'de rekabet usulüyle, yani herhangi bir araştırma geliştirme desteği olmaksızın "Taktik İnsansız Hava Aracı Sistemi Geliştirme Programı" başlatır. Baykar'ı Bayraktar Mini İHA ve Malazgirt Mini İHA sürecindeki başarılarını da yakından gördüklerinden projeye iki firmadan biri olarak davet ederler. SSM, davet ettikleri firmalardan teminat mektubu da ister. Belirlenen şartlar yerine getirilmediği takdirde mektubu yakma haklarının olduğunu da belirtirler.

SSM, 18 bin fit irtifaya çıkabilen, on saat havada kalabilen, katapultla fırlatılıp paraşütle inen bir uçak talep eder. Ancak Baykar, bu özelliklere sahip, hassas kamera sistemi taşıyan bir uçağın katapultla fırlatılıp paraşütle inmesinin Güneydoğu Anadolu Bölgesindeki keskin arazi şartlarına aykırı ve mantık dışı olduğunu belirterek itiraz eder.

↘
Özdemir Bayraktar, Ömer ve Selçuk Bayraktar ile birlikte İkitelli'deki atölyede Bayraktar TB1'in ufak ölçekli prototipi üzerinde çalışıyor.



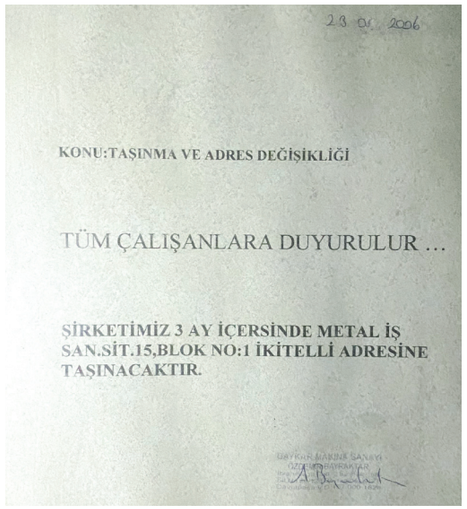
Baykar'a göre, böyle bir uçak, bu iniş-kalkış yöntemi nedeniyle bölgede sık sık kaza kırıma uğrar ve devleti maddi zarara sokar. SSM ve askeri bürokrasiden bazı yetkililer katapult ve paraşüt yönteminde ısrarcı olurken Baykar, bu kriterlerin talep edilen uçak özellikleriyle uyumsuz olduğunu savunur. Daha sonradan anlaşılır ki, proje şartnamesinde yer alan bu kriter o dönemde yurt dışında üretilen bir İHA'nın özellikleridir. Özdemir Bayraktar yapılmak istenenleri illa ki mevcut olanı taklit ederek değil, özgün olarak geliştirmenin daha uygun olacağını düşündüğü için bu maddenin kaldırılmasında ısrar etmiştir. Ardından SSM bu kriterleri kaldırır.

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR, BENİM GÖRDÜĞÜM KADARIYLA HİÇBİR ZAMAN AKINTIYA KAPILIP GİDEN BİRİ OLMADI. HER ZAMAN KENDİ AKLIYLA, DUYGUSUYLA VE VİCDANIYLA MESELELERİ DEĞERLENDİREN, ANALİZ EDEN BİR KİŞİLİĞE SAHİPTİ. 'HERKES BÖYLE DÜŞÜNÜYORSA BEN DE ÖYLE DÜŞÜNEYİM' DİYEN BİRİ OLMADI ASLA."

Abdullah Eren

TÜRK İŞBİRLİĞİ VE KOORDİNASYON AJANSI (TİKA) BAŞKANI

Daha önce Bayraktar Mini İHA sürecinde Kale Grubu ile kurulan ortaklık, geliştirilecek bu yeni projede de devam eder. Selçuk Bayraktar Amerika'dan gelip teknik ekibin başına, tüm ekip de İkitelli'deki Organize Sanayi Bölgesinin içindeki atölyeye geçer. İkitelli'deki toplam 1500 m²'lik atölyede farklı disiplinlerden 15'i mühendis 10'u teknisyen toplam yirmi beş kişilik bir ekiple araştırma geliştirme faaliyetlerini yürütürler.


23 01 2006

KONU:TAŞINMA VE ADRES DEĞİŞİKLİĞİ

TÜM ÇALIŞANLARA DUYURULUR ...

ŞİRKETİMİZ 3 AY İÇERSİNDE METAL İŞ SAN.SİT.15,BLOK NO:1 İKİTELLİ ADRESİNE TAŞINACAKTIR.

BAYKAR MAKİNE SANAYİ

↖
Bu duyuru, Baykar'ın Bayrampaşa'daki atölyesinin duvarında hâlâ asılı. 23 Ocak 2006 tarihli belgede, şirketin üç ay içinde İkitelli'deki Metal İş Sanayi Sitesi'ne taşınacağı çalışanlara bildiriliyor.



↗
Baykar'ın İkitelli'deki atölyesinde Bayraktar TB1'e ait çeşitli parça ve kalıplar.



↗
Özdemir ve Ömer Bayraktar, İkitelli'deki atölyede, Bayraktar TB1'in ufak ölçekli prototipi ile.

SSM'nin başlattığı bu program dahilinde Baykar'da Özdemir Bayraktar'ın liderliği, Haluk Bayraktar'ın genel müdürlüğü ve Selçuk Bayraktar'ın teknik yönetiminde, toplamda yirmi beş kişilik ekiple Bayraktar TB1, namıdiğer Çaldıran tasarlanmaya başlanır. İki yıl boyunca gece gündüz çalışarak uçağı bitirirler. Haluk Bayraktar o dönemi; "Selçuk Amerika'dan geri geldi ve teknik ekibin başına geçti. O zaman İkitelli'deki atölyeye geçtik ve bugün Bayraktar TB2'nin ilk prototipi olan Bayraktar TB1'i yapmak için iki sene boyunca çalıştık." diye anlatır.

O yıllarda hiçbir uçakta olmayan otomatik taksi, otomatik kalkış ve iniş özellikleriyle ön plana çıkan bir uçak tasarlanır. Uçağın kontrol merkezi olan otopilot sistemi, elektroniği ve yazılımıyla Türk mühendislerince yerli ve özgün olarak tasarlanır.

Bayraktar TB1'le birlikte üretilen kontrol merkezinden görüntü analizleri yapılır. Pilot ve yardımcı pilot, komuta kontrol merkezinden hava aracını komuta eder ve anlık izleme işlemini gerçekleştirir. Baykar, kullanıcı arayüzü yazılımını ve sistemin tasarımını milli ve özgün olarak geliştirir.

450 kg kalkış ağırlığı, 9 metre kanat açıklığı 5,5 metre boya sahip Bayraktar TB1, kalktığı noktadan 150 km'lik menzil içerisinde otomatik hedef takibi yapabilir. Sistemde termal kamerası, gündüz kamerası, lazer işaretleyicisi de mevcuttur. İtki sistemi, 65 beygir gücünde iki zamanlı bir motordan oluşur. Altı adet yakıt tankı vardır ve yaklaşık 200 litre benzin alabilir, 10 saat havada kalabilir.



↗

İkitelli'deki atölyede, Bayraktar TB1'in ufak ölçekli prototipleri.

"BİZ ÖZDEMİR BAYRAKTAR'I TANIYORDUK AMA ATÖLYEDE KALDIĞI ODAYI GÖRÜNCE ŞOK OLDUK. ODASI SADECE ÜÇ METREKAREYDİ. HERKESİN ZİHNİNDEKİ ÖZDEMİR BAYRAKTAR, İHA YAPIYOR, SİHA YAPIYOR, İSTANBUL'DA BÜYÜK BİR YERDEDİR DİYE DÜŞÜNÜR AMA HAYIR — O, ÜÇ METREKARELİK BİR ODADA YAŞIYORDU. VE ÜÇ YIL BOYUNCA O ODANIN DIŞINDA SADECE FABRİKADA VE LOJMANDA KALDI. BAŞKA BİR YERDE YATTIĞINA BEN ŞAHİT OLMADIM."

Bülent Ardıç

DENİZ ALBAY (E.)

↘
İkitelli'deki atölyede, Bayraktar ailesinin kaldığı odanın penceresi. Bu pencere Canan Hanım'ın isteğiyle yıllar sonra açılmıştır.



Bayraktar ailesi, Bayraktar TB1'in geliştirme sürecinde Özdemir Bayraktar'ın Melih Gülova'nın şehadeti sonrası kendisine verdiği sözü bir düstur hâline getirir ve Sarıyer'de deniz kenarındaki evlerini bırakıp bu iş bitene kadar İkitelli'deki üç katlı atölyenin en üst katında, penceresiz bir odada kalmaya başlarlar. Gösterime kadar uçak gövdesi, uçuş kontrol sistemleri, güç sistemleri, iniş sistemleri gibi uçağın muazzam bir iş yükü vardır. Çok sonraları Canan Hanım'ın isteğiyle kaldıkları odaya bir pencere açarlar. Özdemir Bayraktar 2007'den vefatına değin, tıpkı gençliğinde olduğu gibi, yorulduğunda makineyi yastık yapacak, iş yerinin bir köşesinde uykuya dalacaktır.

↘
İkitelli'deki atölyede, Bayraktar TB1'in parça üretimi yapılıyor.



"SİZ ÜRETİM YAPAMAZSINIZ!"

Savunma sanayii sektöründe ürün üretebilmek için birtakım kriterler, belgeler gerekir. Tesis güvenlik belgesi, üretim belgesi, kişisel güvenlik belgeleri... Yani dünyanın her yerinde olduğu gibi savunma sanayii ile ilgili üretimler ancak güvenli bir tesiste yapılabilir.

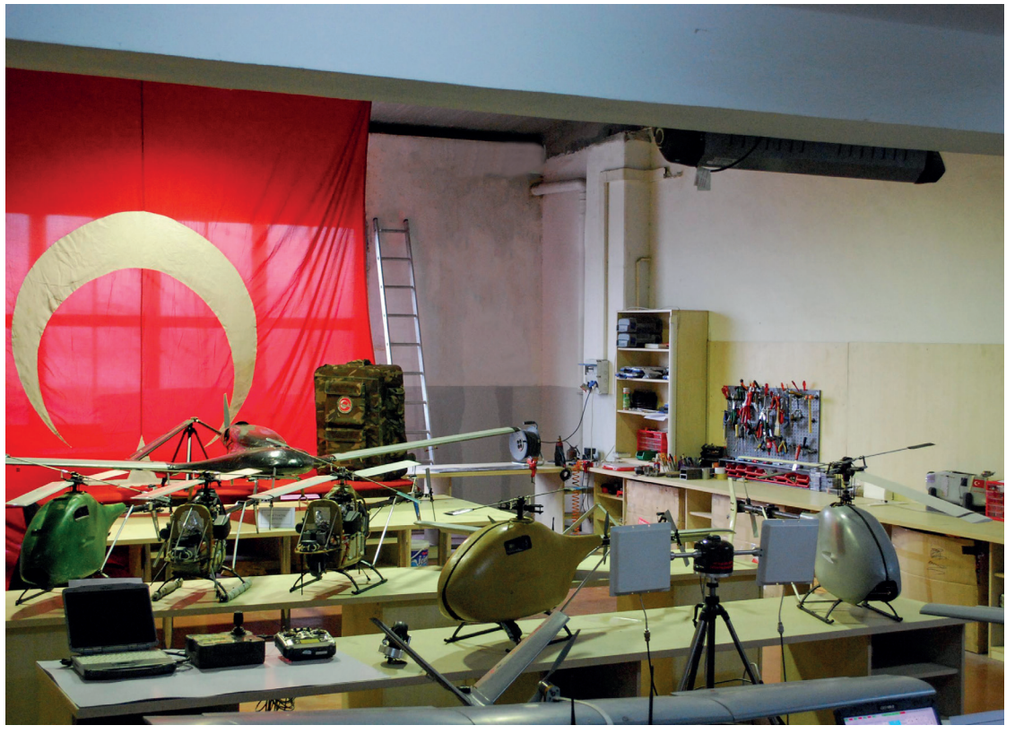
Bu sebeple İkitelli'deki atölyede Bayraktar Mini İHA üretimine başlandığında da Savunma Sanayii Müsteşarlığından ilgili personel gelir ve belgeleri sorgular. Belgelerin bir kısmını gösterirler, bazılarının da başvuruları yapılmış ancak henüz cevap alınamadığı için dosyada eksiktir. "Belgeler gelene kadar durmanın anlamı yok." diye düşünür Özdemir Bayraktar. Çünkü ülkenin üretilecek sistemlere acil ihtiyacı vardır.

Belgelerin eksik olduğunu gören görevli personel, *"Sizin üretim izin belgeniz yok, üretim yapamazsınız."* der.

Özdemir Bayraktar tabii belki de biraz nükte katarak şöyle cevap verir:

"Yaparım, bak yapıyorum, aşağıda üretim devam ediyor. Belge filan da yok, belgeye ihtiyacım da yok, yapabiliyorum. Senin ihtiyacın varsa belgeyi sen al." der.

Başvuru yapılan kurum da, izni ve belgeyi soran kurum da aynı olunca, durumun ironikliğine vurgu yapmıştır Özdemir Bayraktar. Belge süreci hızlandırılır, üretime ara verilmeksizin devam edilir böylece.



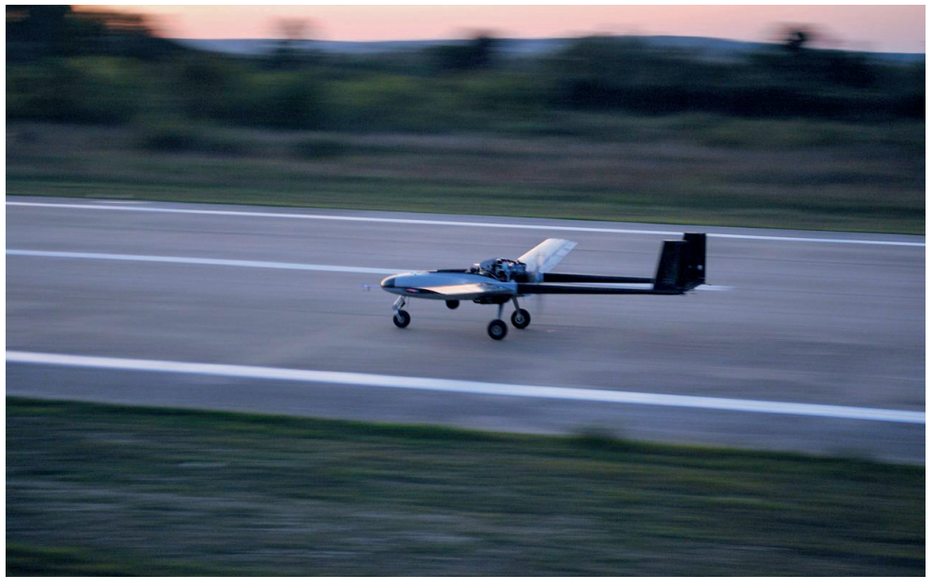
↗
İkitelli'deki atölyede, Bayraktar TB1 (çantanın yanında), Malazgirt Mini İHA'lar sergileniyor.

Bayraktar TB1'in ilk uçuşu

Baykar ekibi, Bayraktar TB1'i geliştirdikten sonra ilk uçuşunu yapmak için pist arar fakat altı ay boyunca uçuş yapacak pist bulamazlar. Özdemir Bayraktar, böyle engellemelerle karşılaştığında durumu çevresiyle paylaşmaktan geri durmaz. Bu meselenin ülke meselesi olduğunu, yalnızca Baykar zorluk yaşadığı için değil, hiç kimsenin zorluk yaşamaması için aşılması gerektiğini düşünür. Haluk Bayraktar'ın deyimiyle Özdemir Bayraktar bir "buzkıran"dır. Ömrü boyunca olduğu gibi çözüm için sorunlarla çarpışır.

Ardından o dönem Birinci Ordu Komutanı Ergin Saygun Paşa Baykar ekibine Keşan Havalimanını kullanma izni verir. Nihayet Bayraktar TB1'in ilk uçuş denemesi 8 Haziran 2009 tarihinde Keşan Havalimanında gerçekleşir. Ekip için heyecan ve sevinçle dolu 15 dakika...

↙
Bayraktar TB1, pistte kalkış öncesi hareket hâlinde.



↘
Bayraktar TB1'in ufak ölçekli prototipi ile test süreçlerinden bir kare.



İlk günkü heyecanla

SSM, teslim tarihi yaklaşınca, test uçuşlarını yapması için projeye katılan iki firmayı ikişer haftalığına Sinop'a davet eder. Bu iş için ayrılan havalimanını firmalar sırasıyla kullanabilecektir. Askeri heyet gözetiminde test uçuşları yapılacak, son düzlükte karşılaşılan problemleri düzeltmek için firmalara fırsat verilecektir. Baykar ekibi sahada çalışırken Özdemir Bayraktar da İstanbul'dan haberleri takip etmektedir. Telefon elinden hiç düşmez. Eline bir kâğıt kalem alarak şu saatte şu kadar fitte diyerek telefonun diğer ucundan aldığı haberleri yazar. Özdemir Bayraktar Sinop'ta değildir fakat Sinop'ta olsa ancak bu kadar meraklı ve heyecanlı olacaktır.

"YAPILAN İŞİN ÖNEMİNİ ANLATMAK İÇİN BİR FOTOĞRAFTAN BAHSETMEK İSTERİM. DUVARDA, ARKADA ASILIYDI. BUGÜN GİBİ AKLIMDA. FOTOĞRAFTA KAHRAMAN ASKERLERİMİZ, KOMUTANLARIMIZ, ÖZDEMİR BEY VE HATIRLADIĞIM KADARIYLA GENÇ HÂLİYLE SELÇUK BEY VARDI. ÖZDEMİR BEY ORADA BİR SORU SORDU: 'BU FOTOĞRAFTAKİLERİN KAÇI HAYATTA?' CEVAP NE YAZIK Kİ ÇOK SAYIDA ŞEHİDİMİZİN OLDUĞUYDU. O AN ANLADIM Kİ YAPILAN İŞ, TÜRKİYE'NİN GELECEĞİ VE MİLLÎ SAVUNMA REFLEKSİ AÇISINDAN HAYATİ BİR DEĞERE SAHİPTİ. O FOTOĞRAF BANA ŞUNU HİSSETTİRDİ: EĞER BU ÇALIŞMALAR HEDEFLERİNE ULAŞIRSA, BELKİ DE BUGÜN ARAMIZDA OLMAYACAK OLAN KAHRAMANLAR, ŞEREFLİ BİR HİZMET ÖMRÜNÜ TAMAMLAYIP HAYATTA KALABİLİR. BAŞARILMASAYDI, BUNUN NEYE MAL OLACAĞINI DÜŞÜNMEK BİLE AĞIR. MİLLÎ SAVUNMA REFLEKSİMİZ NE OLACAKTI? DAHA KAÇ KAYIP VERECEKTİK? BU İŞ İÇİN VERDİĞİMİZ TEMİNAT MEKTUBUNUN NAKDE DÖNÜŞMESİ RİSKİ, BENİM GÖZÜMDE SIFIRDI."

Adnan Bali

İŞ BANKASI YÖNETİM KURULU BAŞKANI



↙
Bayraktar TB1, Bayraktar Mini İHA ve Malazgirt Mini İHA'lar hangarda bir arada.

↙
Bayraktar TB1 test pistinde harekete hazır bekliyor.



2009 YILININ YAZI, BAYRAKTAR AİLESİ İÇİN OLDUKÇA ZOR GEÇER.

Yıpranmanın bedeli

Bayraktar TB1'in geliştirilme aşamasında tüm aile, gecesi ve gündüzü ile fabrikadadır. Halledilmesi gereken pek çok mesele, çözülmesi gereken pek çok sorun vardır. Özdemir Bayraktar, süreçle ilgili ne sorun varsa çözümü için oradadır. Kendini bu süreçte âdeta paralar. Türkiye'nin paradigma değişimini yakalamasını, sağlığından olmak pahasına ister. Özellikle de Bayraktar TB1'in uçuşa hazırlık süreçlerinde ve uçuş testleri için pist bulma sürecinde yaşanan aksiliklerden dolayı yorulmuştur. 2009 yılının yazı, Bayraktar ailesi için oldukça zor geçer. Bunun üstüne Güneydoğu'daki terör baskınlarının artması, Özdemir Bayraktar'ın zihinsel olarak da yıpranmasına neden olur.

Selçuk ve Haluk Bayraktar, birkaç günlüğüne babalarının arkadaşlarından Cemal Uzunovalı ile tatil yapmasını isterler, "Babamı alıp bir tekneyle çıksanız..." diye arkadaşından rica ederler. Çok uzun yıllardan sonra bu, Özdemir Bayraktar'ın ilk tatili olacaktır ve bu tatilin ona iyi geleceğini düşünürler. Önce uçakla İzmir'e gidip tanıdık birkaç firmayı ziyaret ederler, ardından teknenin olduğu Ayvalık'a geçerler. Ertesi gün tekne ile Assos'a doğru yola çıkarlar, Ayvalık'ın adalarını dolaşırlar. Özdemir Bayraktar yüzer, sörf yapar, dalar, ağ atar.

ⓘ Tara, İzle

01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)



↘ Akşam saatlerinde, Ayvalık limanından bir görünüm.

ÇOK UZUN YILLARDAN SONRA ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN İLK TATİLİ OLACAKTIR VE BU TATİLİN ONA İYİ GELECEĞİNİ DÜŞÜNÜR ÇOCUKLARI...

Ertesi sabah Ayvalık Marina'da saat altı buçuk civarında Özdemir Bey uyanır, arkadaşı da onun ayak seslerine uyanır. "Göğsümde çok fena bir ağrı var." diyen Özdemir Bayraktar'ın tansiyonunun çok düşük olduğunu fark ederler.

Ayvalık Devlet Hastanesine gitmeye karar verirler. Tekneden inip karaya yöneldiklerinde Özdemir Bayraktar yürürken zorlandığını söyler. Ayvalık Devlet Hastanesindeki doktorlar Özdemir Bayraktar'ın durumuna bakarak onları İzmir'e göndereceklerini, ambulans hazırladıklarını söyler.

O dakikalar, Bayraktar ailesi için çok kritiktir. Haluk Bayraktar o anı şöyle anlatır:

"Babam, hayatımda ilk kez beni arayıp helikopter bul, dedi. Şaşkına döndüm. Hemen firmaları aradım ama yok, en erken üç-dört saate gelebileceklerini söylüyorlardı. Zamanımız yoktu. Osman Okyay Bey'i aradım. Şans eseri helikopter Çanakkale Çan'da bekliyormuş. Hemen havalandı, on beş dakika içinde Ayvalık Marina'ya inip babamı aldı. O ana kadar ne özel uçağa binmişliğimiz vardı ne helikoptere... Nasıl ayarlanır, ne yapılır hiçbir fikrimiz yoktu."

İstanbul'a götürülürken Özdemir Bayraktar'ın ağrıları şiddetlenir. Boğaziçi Üniversitesinin helikopter pistine indiklerinde oğlu Ahmet Bayraktar hastaneyi ayarlamış, ambulans hazır şekilde helikopteri beklemektedir. Ambulansla hızlıca Florence Nightingale'e yetiştirilir.

O sıralarda Haluk Bayraktar askere gitmeye hazırlanmaktadır, Selçuk Bayraktar ise Hakkari Hantepe'de,Şırnak Akçay'da askerlere Malazgirt Mini İHA'lar için uçuş eğitimleri vermektedir. Bir taraftan da Bayraktar TB1 çalışmaları sürdüğü için aynı gün Selçuk Bayraktar İstanbul'a dönmüştür. Havalimanında babasının durumunu öğrenir. Selçuk Bayraktar, babasını ambulanstan indirildiği sırada yakalar. Özdemir Bayraktar'ın nabzı o esnada 10'dur. Muayenelerden sonra saatlerce sürecek olan, riskli bir ameliyata alınır. Hayli meşakkatli süren operasyondan saatler sonra biraz olsun kendine gelmeye başlamıştır.

GÖZLERİNİ AÇTIĞINDA İLK SÖYLEDİĞİ

Özdemir Bayraktar saatler süren ameliyatının ardından yoğun bakımda, ışık girmeyen bir ortamda gözlerini açtığında ameliyatın kaç saat sürdüğünün ve saatin kaç olduğunu bilmeden henüz, dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın kendisini ziyarete geldiğini görür. İlk cümlesi şu olur:

"Bizim oğlanlar sana sunum yapsın."

Özdemir Bayraktar'ın oğulları, hastanenin bekleme odasında dönemin Başbakan'ı Recep Tayyip Erdoğan'a güzel bir sunum yaparlar.



↗
Özdemir Bayraktar'ın oğulları Ahmet, Selçuk ve Haluk Bayraktar, hastane bekleme odasında dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'a sunum yaparken, 2009.

"UMUTSUZLUK, ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN DÜNYASINDA YERİ OLMAYAN BİR KAVRAMDI. YAKLAŞIK 20 YIL BOYUNCA BİR GÜN BİLE UMUTSUZLUĞA KAPILMADI, ÇEVRESİNE DE ASLA UMUTSUZLUK AŞILAMADI — EN ZOR GÜNLERİNDE BİLE. HİÇBİR ZAMAN ALIŞILMIŞ, BEKLENEN YOLLARDAN GİTMEDİ. AMA HER ZAMAN DAHA KISA, DAHA İYİ VE DAHA ETKİLİ BİR YOL BULDU. BEDELİNİ DE SAĞLIĞIYLA ÖDEDİ."

Melih Han Bilgin
TPAO GENEL MÜDÜRÜ (2018-2024)

Özdemir Bayraktar, hastaneden çıktıktan sonra hiç ara vermeden işinin başına döner. Çok değil bir süre sonra aile ortamında "Bir tatil yapalım dedik, bak ne işler geldi başımıza..." diyerek espri yapacaktır.

Selçuk Bayraktar'ın ifadesiyle, "Özdemir Bayraktar dalgalı denizlerde, fırtınalarda hayat bulduğundan berrak, çarşaf gibi denizlerde nasıl yüzeceğini bilemez." aslında.



↗
Özdemir Bayraktar, dönemin Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile birlikte bir tersane ziyaretinde.

SELÇUK BAYRAKTAR DA BAYRAKTAR TB1'İN PARAMETRESİYLE OYNAYARAK, UÇAĞI DAHA HIZLI TIRMANDIRACAK BİR HAMLE YAPAR.

Sinop'taki uçuş gösterimleri

Savunma Sanayii Müsteşarlığı, yapılan test uçuşlarının ardından, bir ay Baykar'ın bir ay da diğer firmanın demo gösterim uçuşlarını yapması için Sinop Devlet Hava Meydanını tahsis eder. Haluk Bayraktar, babası Özdemir Bayraktar'ın ameliyatından birkaç gün sonra askere gider; Baykar ekibiyse iki prototip uçakla birlikte Sinop'taki uçuş gösterimlerine... Hedef, bir saat içinde 18 bin fite çıkmak ve havada 10 saat kalmaktır.

3 Ekim 2009'da Selçuk Bayraktar'ın teknik liderliğindeki Baykar ekibi tüm hazırlık ve testlerden sonra, resmi heyet huzurunda Bayraktar TB1'i uçurur. Uçak, bir saat sonra 17 bin fittedir. Yer kontrol istasyonunun içi heyet üyeleriyle doludur, Selçuk Bayraktar ise uçağın operatör konsolunun başında... Heyetten birileri "Bu uçağın tırmanma hızı yavaş.", "Niye çıkamadın?", "Niye öyle olmadı?", "Hadi daha hızlı çıksın!" diye baskı yaparlar. Selçuk Bayraktar da Bayraktar TB1'in parametresiyle oynayarak, uçağı daha hızlı tırmandıracak bir hamle yapar. O yükseklikte uçağın parametreleri aniden değişince Bayraktar TB1 düşer.

ⓘ Tara, İzle



↗
Bayraktar TB1 prototipleri pist üzerinde yan yana.

Her uçağın tasarımına göre havada tutunma sürati vardır. Uçak hızı, havada tutunma süratinin altına düştüğünde, uçağın kanadında oluşan kaldırma kuvveti uçağın ağırlığını kaldıramaz ve "stall" meydana gelir. O dönem ilk geliştirilen sistemde bugünkü kadar gelişmiş bir stall kontrol sistemi yoktur. Bayraktar TB1 de "stall"a girer ve bu yüzden düşer. Haluk Bayraktar o sıralar İzmir'de askerdedir, ekip Haluk Bayraktar'ı arayıp yaşanan üzücü olayı anlatır. Haluk Bayraktar da askerden izin alarak ertesi gün Baykar Genel Müdürü sıfatıyla Sinop'a gelir. Özdemir Bayraktar oğlu Haluk Bayraktar'a telefon eder, heyetin yorumları önceki uçağın düşmesine sebep olduğu için, heyetten kimseyi yer kontrol istasyonu kabinine almamasını öğütler.

Ertesi gün test ve kontrol işlemlerini tamamladıktan sonra 15.00'te ellerindeki ikinci prototip Bayraktar TB1'i havalandırıp 23.00'te uçağı indirirler: Tüm görevler başarıyla tamamlanmıştır. Herkes hangara uçağın yanaşmasını bekleyip, nihai tutanağın tutulmasını beklemektedir. O sırada alandaki Baykar ekibi Türkiye'de bir ilki gerçekleştirmiş olmanın gururuyla sevinç gözyaşları dökerken gözlemci heyet statüsünden biri tutanağın yazılması sırasında otomatik iniş kalkış yapılmasına rağmen tuşa basıldığını kastederek "Uçak otomatik iniş kalkış yapmadı..." diyerek itiraz eder. O dönem kullanılan teknolojilerde, örneğin Heronlarda otomatik iniş kalkış teknolojisi bile yoktur, operatör pilot konsolla iniş ve kalkışı manuel olarak yapmaktadır.

Haluk Bayraktar, Baykar'ın Genel Müdürü olarak durumu izah etmeye, basılan tuş ile uçağın otomatik inişe geçtiğini anlatmaya çalışsa da heyetteki asker tuşa bastınız diyerek işi yokuşa sürer. Tuşa basmadan uçak nasıl otomatik iniş komutu alacak denilmesine rağmen dinlemek ve anlamak istemez. Sinirler gerilir...

Gözlemci heyetteki asker, orada sivil olarak bulunan Haluk Bayraktar'a dönerek "Esas duruş göster şerefsiz çavuş..." diye emir verir. Haluk Bayraktar'a hakaret eder, aynı şiddette cevabını alır. Gerginlik had safhadadır. Haluk Bayraktar'ı inzibatlara tutuklatmaya çalışırlar.

Askerlik görevinden izin alarak Baykar Genel Müdürü sıfatıyla Sinop'taki demo uçuşuna katılan Haluk Bayraktar, emre itaatsizlikten askeri mahkemeye sevk edilir. Özdemir Bayraktar o sıralar İstanbul'dadır, ameliyattan sonra dinlenmektedir ancak tüm süreci adım adım takip eder. Özdemir Bayraktar'ın bizzat yazdığı savunmayla birlikte Haluk Bayraktar'a beraat verilir.



↗
Selçuk Bayraktar, yer kontrol istasyonunda. Bayraktar TB1'in uçuşu takip ediliyor.

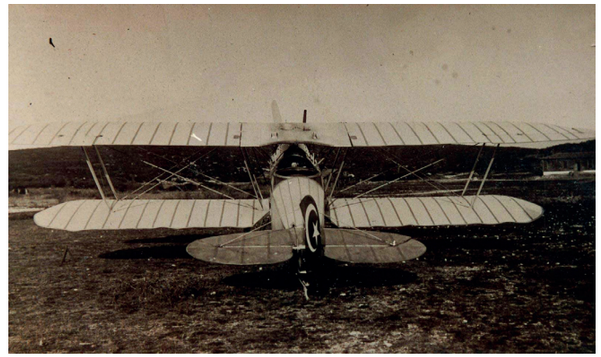
NİHAYETİNDE BAYKAR EKİBİ UÇUŞLARINI BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİR VE YARIŞMANIN KAZANANI BAYKAR OLUR. ANCAK SÜREÇ O KADAR KOLAY İLERLEMEZ.

Baykar ekibine zorluk çıkaran, hakaret eden asker ise üç ay sonra emekli olup, rakip firmada işbaşı yapar.... Nihayetinde Baykar ekibi uçuşlarını başarıyla gerçekleştirir ve yarışmanın kazananı Baykar olur. Ancak süreç o kadar kolay ilerlemez. Bayraktar Mini İHA sürecinde yaşadıkları durumun bir benzeri yine karşılarına çıkmış gibidir. İşi yokuşa sürmek için, sanki bu işten onları vazgeçirmek için birçok şey yapılır.

Önce ihale şartnamesinde olmayan "NATO Uyumluluk Belgesi" talep edilir. Normalde işe başlandıktan sonra bir ihalede, şartlar elzem bir durum olmadıkça değişmez ancak burada durum giderek tuhaf bir hâl almaya başlar. Bu durum Baykar ekibine zorluk çıkarır çıkarmasına ancak Özdemir Bayraktar doğru bildiğinden şaşmaz, "Ben ne olursa olsun bu işi alayım." demez. Baykar, işin başında böyle şartların olmadığını söyler ve belge talebini reddeder. Başarılı olan firmadan 24 uçak talep edilecekken, bir gecede ihale şartları değiştirilerek diğer firmadan da 6 adet katapulttan atılıp, paraşütle iniş yapan İHA için bir yıl içinde sözleşme yapılır. Hâlbuki Bayraktar ailesi, bu teknik şartın bu proje için ne kadar gereksiz olduğunu defalarca belirtmiş ve bu şart ihaleden kaldırılmıştır. Nihayetinde Baykar'dan 6'sı opsiyonlu olmak üzere 18 adet uçak sipariş edilir. Diğer firma ise kendisi ile imzalanan sözleşmeye rağmen bu İHA'yı ne yapar ne de teslim eder.

↘
Vecihi Hürkuş'un 1925'te ürettiği ilk Türk uçağı VECİHİ K-VI.

(Kaynak: www.thk.org.tr/vecihi_hurkus)



VECİHİ HÜRKUŞ İLE AYNI KADER

Bayraktar TBI'in sözleşmesini beklerken o dönem Vatan gazetesi muhabiri İlker Akgüngör'ün Baykar Genel Müdürü Haluk Bayraktar ile yaptığı 2010 yılına ait bir röportajdan bir kesit:

"1930'da ilk Türk uçağını yapan Vecihi Hürkuş'tan da sertifika istendi. Türkiye'de verecek kurum olmadığı için Hürkuş uçağını söküp tren vagonlarıyla Çekoslavakya'ya gönderdi. Oradan aldığı sertifikayla uçağı uçurabildi. Şimdi yine tarih tekerrür ediyor' dedi. Son günlerdeki tartışmalara dikkat çeken Bayraktar, 'Bu tip çalışmalar aslında bir bağımsızlık savaşıdır. Çaldıran şu anda uçuşa hazır, görev bekliyor. Yoksa geçtiğimiz günlerde yaşadığımız istihbarat zaafı gibi durumları daha çok yaşarız. Önümüzdeki 15-20 yılda pilotlu savaş uçağı kalmayacak. Bundan sonraki hedefimiz silahlı İHA üretmek."

“EVLATLARIYLA VE YOL ARKADAŞLARIYLA BİR MÜCADELEYE BAŞLADI VE BU MÜCADELEYİ KARARLILIKLA SÜRDÜRDÜ. DEVLET ONDAN ÜRÜN ALMADI, O DEVLETE ÜRÜN HİBE ETTİ. HİBE EDİLEN BU ÜRÜN, SAHADA KULLANILDIĞINDA BİR ASKERİN BİLE TIRNAĞININ İNCİNMESİNİ ENGELLEDİYSE, ASKER DE ONA SAHİP ÇIKTI.”

Yaşar Kadıoğlu

GENELKURMAY İSTİHBARAT BAŞKANI - KORGENERAL



İkitelli'deki atölyede, Bayraktar TB1'in ufak ölçekli prototipi ziyaretçilere tanıtılıyor.

Sözleşme görüşmeleri

2010'un Ocak ayında Savunma Sanayii İcra Komitesi kararıyla on iki adet Taktik İHA sistemi için Baykar'la sözleşme görüşmelerine başlanır. Ancak burada da süreç akışta ilerlemez. Baykar imzaların atılmasını beklerken, ne tuhaftır ki, başta bu İHA'nın üretilmesini talep eden kullanıcılar ihalenin komple iptali üzerine çalışıyordur.

Sözleşmenin bekleme aşamasında herhangi bir ödeme yapılmaz. Buna rağmen üretimi sürdüren insan kaynağının korunması, harcamaların devam etmesi ve Ar-Ge faaliyetlerinin aksamaması gerekir. Tüm bu nedenlerle Baykar'ın kaynakları zamanla tükenme noktasına gelir.

Süreci o dönem SSM'ye müsteşar yardımcısı olarak atanan Orhan Öge'den dinleyelim:



↖
Bayraktar TB1 görev uçuşu sırasında gökyüzünde.

"2011 yılının Eylül ayında Savunma Sanayi Müsteşar Yardımcısı olarak göreve başladım. Göreve başladığımın ikinci, üçüncü haftasıydı. Savunma Sanayi Müsteşarlığına Birim Amiri geldi ve bana Kale-Baykar firmasının iki yıl önce İHA yapım hakkı kazandığı hâlde hâlâ sözleşme imzalanamadığını, kullanıcılardan bazılarının SSM'ye geldiklerini söyledi: 'Biz Kale-Baykar'la olan icra komitesi kararının iptalini isteyeceğiz. Bununla ilgili hazırlık yapıyoruz.' demişler. Ancak bu yapılırsa, bunun büyük bir haksızlık olacağını çünkü 2009'daki bu ihaleye üç firmanın katıldığını, bu üç firmadan ikisinin elendiğini ve Kale-Baykar İHA yapma hakkını kazandığını aktardı. 'Kullanıcılar da kaybeden firmalardan bir tanesiyle kaybetmiş olmasına rağmen bir yıl sonra hemen sözleşme imzaladılar, Kale-Baykar'la sözleşmeyi yapmamak ve onların kazandığı hakkı iptal etmek istiyorlar, bu konuda Bakan Bey'le bir görüşebilir misiniz?' diye sordu.

Bu konuyu Bakan'a arz etmek istedim. Bakan İstanbul'a gelmişti. Ben de İstanbul'a gittim ve Bakan Bey'i havaalanında karşıladım, durumu arz ettim. Bakan da, 'Olur mu öyle şey? Hemen ilgilenin, bu konuyla ilgili ne gerekiyorsa onu yapın.' dedi."

Baykar'ın haberinin bile olmadığı bu müdahale sonrası SSM ile görüşmeler hızlanır ve nihayet 2011'in Aralık ayında, yani icra kurulu kararından iki yıl sonra sözleşme imzalanır. 2012'nin Ocak ayında da Taktik İHA Geliştirme Projesi programının takvimi çıkarılır: Baykar ekibinin 12 uçağı teslime hazır hâle getirmesi için yalnızca dört ayı kalmıştır.



↗
Özdemir Bayraktar 1 Nisan 2009'da Tümgeneral Ahmet Yavuz'a İkitelli'deki atölyeyi gezdiriyor. Tüm misafirlerini götürdüğü, Güneydoğu'da çekilen fotoğrafların asılı olduğu o meşhur koridor.



ATÖLYE GİRİŞİNDE ASKERLER, KOMUTANLARLA BİRLİKTE ÇEKİLMİŞ FOTOĞRAFLARA BAKTIKLARI SIRADA ÖZDEMİR BAYRAKTAR, "NE KADARI HAYATTADIR BU RESİMDEKİLERİN?" DİYE SORAR.

Teminat mektubunu kim verecek?

"Taktik İnsansız Hava Aracı Sistemi Geliştirme Programı" kazananı Baykar için bir teminat mektubu alma ihtiyacı hasıl olur. Baykar bu durumu nasıl çözeriz diye düşündükten sonra teminat mektubu için bankalara başvurmaya başlar ancak bankalar, hem yapılan işin önemini tam anlamadıklarından hem de firmanın mali durumunun yapılan işin riskini taşıyamayacağını değerlendirdiklerinden teminat vermeyi reddeder. Bankalar için girişimci olmak değil, rakamlar önemlidir. Özdemir Bayraktar'ın en küçük oğlu Ahmet Bayraktar, bu sefer de İş Bankasına durumu anlatan bir yazı yazar. İş Bankası Genel Müdürü Adnan Bali ve heyeti İkitelli'de Baykar atölyesini ziyaret etme kararı alır.

Adnan Bali, daha atölyenin girişindeki koridordaki fotoğraflardan, ardından da Özdemir Bayraktar ve oğullarının üst düzey çabasından, fedakârlıklarından, projelerinden oldukça etkilenir. Toplantıda, kısa bir süre içinde olağanüstü mesafe katederler.

Tipik bir iş ilişkisinin ötesindedir paylaşımlar. Bilançoya dahi bakmadan teminatı vermeyi kabul ederler. İş Bankasının bu desteği Baykar için oldukça önemlidir. Adnan Bali'nin gözünde Özdemir Bayraktar, vatan sevgisini, vatanı için çok çalışarak gösteren bir adamdır.

Atölye girişinde askerler, komutanlarla birlikte çekilmiş fotoğraflara baktıkları sırada Özdemir Bayraktar, "Ne kadarı hayattadır bu resimdekilerin?" diye sorar. Adnan Bey, yapılan işin kıymetini orada bir kez daha, hem de derinden fark eder. Aslında Özdemir Bayraktar atölyeyi ziyaret eden herkese koridordaki fotoğrafları muhakkak gösterir. Her seferinde aynı heyecanla, sanki bugün yaşamış gibi, hiç bıkmadan anlatır:

"Bu Şırnak'ta çekildi, bu Diyarbakır'da, bu Van'da... Bu komutan hâlâ kahramanca savaşıyor."

↘
Tümgeneral Ahmet Yavuz'un İkitelli'deki atölye ziyaretinden bir başka kare. Ziyarete Selçuk Bayraktar da eşlik ediyor.



DAHA FARKLI KUYRUK TASARIMI, DAHA UZUN KANAT AÇIKLIĞI VE DAHA FAZLA KALKIŞ AĞIRLIĞINA SAHİP BAYRAKTAR TB2'Yİ GELİŞTİRİRLER.

Bayraktar TB2

Sözleşme görüşmelerinden, sözleşmeye kadar geçen süreç içerisinde Baykar ekibi boş durmaz. Yeni bir ekip kurup Bayraktar TB2'yi (Taktik Blok 2) geliştirmeye başlarlar. Olağanüstü çalışma azmiyle tüm ekip, sözleşmede talep edilmemesine rağmen kriterleri yükselterek 18 bin fitten 27 bin fite, 10 saatten 27 saate çıkan; otonom taksi, kalkış, iniş ve normal seyir kabiliyetine sahip bir uçak tasarlar ve Bayraktar TB2'nin prototipiyle Bayraktar TB1'in üzerine çıkarlar. Daha farklı kuyruk tasarımı, daha uzun kanat açıklığı ve daha fazla kalkış ağırlığına sahip Bayraktar TB2'yi geliştirirler. Belki de en başından beri yapmak istedikleri uçağa yaklaşmak isterler.

↘
İkitelli'deki atölyede Ömer Bayraktar TB2'ye ait bir kompozit kalıbı tutuyor.





↘
İkitelli'deki atölyede, Bayraktar TB2'nin montaj çalışmaları sürüyor.

Teslimata yetiştirmek için geceli gündüzlü bir çalışma başlar. Artık Sarıyer'deki evle hiçbir ilişkileri kalmamıştır Özdemir Bayraktar ve ailesinin. Bütün aile üyeleri İkitelli'deki atölyenin üçüncü katına taşınmışlardır. Günde iki saat uyku ya uyurlar ya uyumazlar.

Özdemir Bayraktar'ı daha önce geçirdiği cerrahi operasyondan sonra her türlü stres ve problemden uzak tutmaya çalışırlar ancak Özdemir Bayraktar'ın hem maddi hem manevi varlığı ve desteği, bu süreçte bütün ekibi rahatlatır. Teknik problemlerinin çözülmesinden o an ihtiyaç duydukları destek cümlelerine kadar her şey için Özdemir Bayraktar hazır ve nazırdır.

Ekip Bayraktar İHA'ları istenilen şekilde yapar, teslime hazır hâle getirir. Fakat İHA'ların kameraları yoktur. Yükleniciden beklenen kameralar Baykar'a gelecek, onlar da montajlarını yapacaktır ama yüklenici ne kameraları verir ne de dışarıdan almasına müsaade eder.

Baykar ekibi bu aralıkta kendisindeki tek bir kamerayı testler için 12 tane İHA'ya tek tek takıp sökmek zorunda kalmıştır. Sürecin bundan sonraki kısmını SSM'de tüm bu hikâyeleri yakından takip eden Orhan Öge'den dinleyelim:

"Nihayet teslim anına geldiğinde kullanıcı kameraları bahane göstererek, 'Ben bu İHA'ları alıp hangarda mı bekleteceğim? Benim kamerası olmayan İHA'ya ihtiyacım yok.' dedi. Bu sefer de böyle bir direnç göstermeye başladılar.

Hatta ilginçtir, o zaman bu yüklenici tarafından verilecek kameraların İHA'lara entegrasyonu için, İHA yapım bedelinin haricinde bir bedel bile öngörülmüştü.

Özdemir Bayraktar bu bedeli talep etmedi. 'Hayır, istemiyorum. Her şeyin yeri hazır. Sadece kameralar verilecek ben entegre edeceğim, montajını yapacağım. Kesinlikle böyle bir para talep etmiyorum.' dedi."

Araya giren bürokratik engeller sebebiyle Bayraktar TB2'nin teslimatında yaşanan gecikmeler, Baykar ekibinin moralini bozsa da akabinde bir fırsatı da beraberinde getirecektir. Sözleşmenin yapılmadığı her saniye Baykar ekibi, tüm vaktini Bayraktar TB2'yi geliştirmek için kullanacaktır. Ve nihayet vakit gelir.



↙
İkitelli'deki atölyede Bayraktar TB1'in kalıbı önünde hatıra fotoğrafı.

↙
İkitelli'deki atölyede Bayraktar TB1'in gövde içi sistem yerleşimi ve elektronik entegrasyon çalışmaları sürerken.



↘
Özdemir Bayraktar, Bayraktar TB2 ile poz veriyor.



↘
Özdemir, Selçuk ve Ahmet Bayraktar, ziyarete gelen konuklarla Bayraktar TB1 ile birlikte.





↗
Özdemir Bayraktar ve ekip, montajı tamamlanan Bayraktar TB1 ile hatıra fotoğrafı çektiriyor.



↗
Bayraktar TB2 üretim hattında çalışan ekip montaj sürecini sürdürüyor.

↘
Bayraktar TB2'nin ön gövde montajı sürerken. Özdemir Bayraktar teknisyenler ve mühendis ekiple birlikte atölyede.



DOĞUM ODASI

Bayraktar TB2'nin Keşan'daki ilk uçuşlarına Ömer ve Özdemir Bayraktar uzaktan seyirci olarak giderler. Selçuk Bayraktar babasını ve amcasını fazla yaklaştırmaz, çünkü bilir ki, en ufak bir olumsuzlukta Özdemir Bayraktar yoğun tepkiler verecektir. Ömer ve Özdemir Bayraktar orada, ufak bir odada oturur, fazla dışarı çıkmazlar. O odada Selçuk Bayraktar'ın tavırlarından uçak koşturulacak mı yoksa havalanacak mı diye çıkarım yapmaya çalışırlar. Bu yüzden o odaya da *"doğum odası"* derler. Çünkü doğum sancısı çeker gibi sancı çekerler uçağı beklerken.



↗
Selçuk Bayraktar Bayraktar TB2'nin yer kontrol istasyonunda.

"BAYKAR, 2004'TEN SONRA TÜRKİYE'DE BAŞKA HİÇBİR ŞİRKETİN YAŞAMADIĞI ENGELLERLE KARŞILAŞTI. DIŞARIDAN BAKANLAR, ENGELLERİ KOLAYCA AŞTIĞINI DÜŞÜNEBİLİR; OYSA ÇOK BÜYÜK ZORLUKLAR YAŞADI. ASKERİ VE SİVİL BÜROKRASİDE, GELİNEN NOKTADAN RAHATSIZ OLANLAR VARDI. AMA ALLAH'A ŞÜKÜR, DESTEK VERENLER DE ÇIKTI. BİRİ ENGEL KOYARKEN, BAŞKASI ÖNÜNÜ AÇMAYA ÇALIŞTI. ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN SAMİMİYETİNE VE FEDAKÂRLIĞINA TANIK OLANLAR, YÜREKLERİNDE BİR PARÇA UTANÇ HİSSETTİLERSE, ÖNÜNÜ AÇTILAR. ENGELLER ANCAK BÖYLE AŞILABİLDİ."

Turgut Şenol

TEKNOPARK İSTANBUL KURUCU GENEL MÜDÜRÜ

↘
Selçuk Bayraktar, Bayraktar TB2'nin ilk teslimat sürecinde TRT'ye röportaj veriyor. Kasım, 2014.



Keşan'daki teslimat

29 Nisan 2014'te Bayraktar TB2'nin ilk otomatik uçuş testi tamamlanır. 2014 Haziran'ında tam yüklü olarak 27 bin 30 fit irtifaya çıkarak Türkiye'deki irtifa rekorunu kırar, iki ay sonra 24 saat 34 dakika havada kalarak başka bir rekoru daha...

Selçuk Bayraktar, Keşan'daki ilk altı uçaklık teslimat esnasında uçakları kusursuzca uçurur. Ancak heyet birkaç kusur bulacaktır: İlki, yer istasyonundaki bilgisayarın faresinde "zoom out" ve "zoom in" yapan topu hakkındadır. O toptaki zoom in ve zoom out'un ters çalıştığı öne sürülür. İkincisi, sistemin römorktan çekilen bir güç besleyici jeneratörü vardır ve bu römork tekerleğinin fren balata sisteminin muayene raporu bulunmamaktadır.

Buldukları üçüncü kusur ise telsiz meselesidir. Yer kontrol istasyonunda uçakla haberleşme sistemleri yer alır ve Bayraktar TB2, tıpkı Bayraktar TB1 gibi uçak yer kontrol istasyonundan uçurulur.

İstasyonu ve içindeki sistemi de Baykar geliştirmiştir. Yer kontrol istasyonunda uçak uçmadan önce sadece kuleyle iletişimi sağlayan bir telsiz vardır. Şartnamede telsizi tanımlarken "şu frekanslarda AM ve/veya şu frekanslarda FM" gibi bir ifade kullanılır.

Baykar ekibi, yerli, milli ve askerin sahadaki ihtiyacını karşılayabilecek yeni nesil bir teknolojiye sahip olması nedeniyle ASELSAN'ın ürettiği dijital telsizleri yer kontrol istasyonuna yerleştirmiştir. Esasında bu telsizler uçağın ya da İHA sisteminin bir bileşeni değil, sadece yer istasyonundaki pilotların kuleyle iletişimini sağlamaktadır. Şartnamedeki madde "ve/veya" olduğu için "veya" olarak yorumlandığında bir Amerikan firmasının Türkiye'de ürettiği bir telsiz tarif edilir, "ve" olarak yorumlandığında ise ASELSAN'ın ürettiği yeni nesil dijital telsizlerini ifade eder. Baykar ekibi, daha



↙
Bayraktar TB2'nin 2014'teki ilk teslimat sürecinden.



↗
Bayraktar TB2'lerin ikinci seri teslimatı, 7 Şubat 2015'te Keşan'daki 1'inci Ordu İHAS Bölüğüne yapılıyor.

↘
Bayraktar TB1'in sunumu sonrası hatıra fotoğrafı. Ankara, Mamak, 2009.



yeni nesil olduğunu bildikleri, ASELSAN'ın yeni nesil telsizini yer kontrol istasyonuna koyarlar. Ancak bu durum problem yaratır. Şartnamedeki telsizin, Bayraktar TB2'nin üzerindeki telsizle teknik olarak uyumlu olmadığı iddia edilir. Teslimatın son günü Özdemir Bayraktar heyete bir yazı verecektir: "Milli sisteme eski model yabancı patentli telsizi koymayacağım, milli olan telsizimizi koyacağım. Ben sizin eksik gördüğünüz, yani hatalı gördüğünüz o telsizi değiştirmeyeceğim, değiştirme taahhüdü de vermiyorum."

Bayraktar TB2'nin ilk kabulü, bu telsiz meselesinden dolayı şartlı kabul olur. Şartlı kabule göre sisteme eski model telsizi koyacaklarını taahhüt etmeleri gerekir ancak Özdemir Bayraktar öfkelenerek "Benim taahhüdüm yokken, hatta tam tersi taahhüdüm varken siz bunu nasıl şartlı kabul yapıyorsunuz?" der. Özdemir Bayraktar geri adım atmadığı için Amerikan menşeili yerine ASELSAN üretimi telsiz kabul edilir. İlk etapta altı adet Bayraktar TB2'nin Kasım 2014'te teslimat hazırlıkları, yürütülen kabul faaliyetleri tamamlanır ve Bayraktar TB2'ler 2014'te hizmete girmiş olur.



↗
Özdemir, Ömer ve Selçuk Bayraktar'ın Bayraktar TB1 ile hatıra fotoğrafı.

BOMBA GİBİ BİR ADAM

Üniversite yıllarından beri birlikte oldukları yakın arkadaşı Ekber Onuk anlatıyor:

"İlk SİHA'ların denemeleri esnasında, dönemin Kara Kuvvetleri Komutanı Keşan'ı ziyaret edecektir, ziyaret sebebiyle çok ciddi güvenlik önlemleri alınmıştır. Havaalanında Silahlı Kuvvetlerin bomba arama ekibi de gelmiş. Özdemir Bayraktar da orada durumu seyrediyor. Uzakta bir bomba köpeği varmış, her tarafı dolaşıyormuş. Oradaki albaya sormuş Özdemir Bayraktar 'Nedir bu?' diye. Albay da, 'Bir şey gördüğü zaman önünde duruyor, havlıyor, biz de gerekeni yapıyoruz.' demiş.

Bir an tam konuşurlarken köpek dönmüş, dolaşmış Özdemir Bayraktar'ın önünde durmuş ve havlamaya başlamış. Özdemir Bayraktar da 'Bu nedir şimdi?' deyince, oradaki yetkili demiş ki, 'Efendim, yani bomba olduğunu söylüyor'.

Özdemir Bayraktar sormuş: 'Peki köpek böyle yapınca siz ne yapıyorsunuz?' Uzman ekip 'Bombayı etkisiz hâle getiriyoruz.' diye cevap vermiş.

ⓘ Tara, İzle

Özdemir Bayraktar da orada, etrafındakilere dönüp 'Köpek bile benim bomba gibi bir adam olduğumu anladı ama siz de hurdaya çıkarmak istiyorsunuz.' der. Bayraktar bu nükteyi hayatının bundan sonraki bölümünde, ona sertliğinden dolayı kenarda durması gerekenlere çok kez anlatacaktır."

"Ülkemiz İHA teknolojilerinde tam bağımsızlık ve dünya liderliği hedefine ulaşana kadar çalışmalarımız tüm varlığımızla durmaksızın devam edecektir."

ÖZDEMİR BAYRAKTAR

↗
Kasım 2014'te Bayraktar TB2'lerin ilk teslimatında çekilen meşhur hatıra fotoğrafı.



↗
2016 yılında Batman'daki atış denemeleri sırasında Bayraktar TB2 görev hazırlığındayken.

ROKETSAN'la yıllar önce yapılmış bir görüşme...

2005 yılı...

Özdemir Bayraktar oğullarıyla birlikte ROKETSAN'ı ziyaret etmiştir. Bu görüşmede Özdemir Bayraktar'ın iki gündem maddesi vardır: Baykar'ın gelecekteki hedeflerini paylaşmak, ROKETSAN'ın Baykar'ın üreteceği yerli ve milli İHA'lar için mühimmat geliştirmesini talep etmek. Bu sırada, ortada üretilmiş bir İHA yoktur. Baykar'ın elinde yalnızca Selçuk Bayraktar'ın Amerika'da yaptığı çalışmalar ve Özdemir Bayraktar'ın geleceği kuşatan vizyonu vardır.

Özdemir Bayraktar, daima yıllar ötesini düşünen, vizyoner bir zihinle aslen şunu merak eder: "Biz insansız hava aracı yaptığımızda ROKETSAN bu araçlar için bir mühimmat üretebilir mi?"

↘
2014 yılındaki ilk teslimat sürecinde, Bayraktar TB2'nin uçuşu yer kontrol istasyonundaki ekrandan böyle izlendi.



↘
2016 yılında Batman'da yapılan atış denemelerinde, Bayraktar TB2 mühimmat yüklü hâlde görev öncesi hazırlanırken. Mühimmatın üzerinde 8/17 yazıyor. "Attığın zaman sen atmadın, Allah attı." ayetine atıf yapılıyor.



Görüşmeden sonra ROKETSAN yerli ve milli SİHA'lar için mühimmat geliştirme faaliyetlerine başlar. Özdemir Bayraktar da yıllar içinde tüm bu gelişmeleri yakından takip edip, gerekli desteği verme konusunda her daim teşvik edici bir rol oynar. 2005 yılında, henüz Bayraktar Mini İHA'nın demo ve kabul süreçleri devam ederken Özdemir Bayraktar'ın ROKETSAN'ı mühimmat üretmesi talebiyle ziyaret etmesi, onun vizyoner bakış açısının çok net bir göstergesidir.

Bu görüşmeden yaklaşık on yıl sonra, Bayraktar TB2'nin hizmete girdiği sırada, ROKETSAN da Cirit projesine başlamıştır.

70 mm çapında lazer güdümlü akıllı bir sistem üzerine çalışırlar. İHA'ların, küçük uçakların taşıyabileceği boyutta bir mühimmattır bu. Devamında ise Türkiye'nin yerli ve milli akıllı mühimmatları olan ve Bayraktar TB2 SİHA'lar ile birlikte terör örgütlerine karşı aktif olarak kullanılacak, ihracat başarıları elde edecek mini akıllı mühimmatlar, MAM-C, MAM-L ve MAM-T geliştirilir.

Özdemir Bayraktar için hedef, aslında hikâyenin en başında konulmuş gibidir zaten. Paradigma dönüşümünü, dolayısıyla insansız hava araçlarına Türkiye'nin ne kadar ihtiyacı olduğunu ve terörle mücadelede oldukça önem arz ettiğini çok önceden fark etmiştir. Daima zamanla yarışması bundandır: Bu iş acildir. Televizyonu açtığında gelen her şehit haberleriyle üzerinde hissettiği baskı, bu sürecin bir an önce tamamlanması gerektiği düşüncesini perçinler. Bayraktar TB2'nin envantere girme çalışmaları sırasında, silahlandırma süreci, SSM'nin projesinde olmamasına rağmen devreye alınır. ROKETSAN ile anlaşılmış, taşınacak uygun ekipman için entegrasyon sistemleri geliştirilmeye başlanmıştır artık.

2015'TEKİ İLK ATIŞA KADAR HASSAS TEST FAALİYETLERİ VE GECE GÜNDÜZ SÜREN ENTEGRASYON ÇALIŞMALARI YOĞUN OLARAK DEVAM EDER.

2015 yılına gelindiğinde ise Selçuk Bayraktar Keşan'da, Kara Kuvvetlerinin tahsis ettiği hangarda insansız hava aracı çalışmalarındadır. Bayraktar TB2'nin iniş kalkış sistemleri ve yazılımlarıyla yoğun olarak ilgilenir. Baykar ekibi Keşan'da yoğun bir çalışma içindeyken ROKETSAN ekibi de Keşan'a gidip gelmeye başlar. Uçağın sistemleri yetkinleştikçe ROKETSAN da buna paralel olarak mühimmat entegrasyon çalışmaları yürütmeye başlamıştır. 2015'teki ilk atışa kadar hassas test faaliyetleri ve gece gündüz süren entegrasyon çalışmaları yoğun olarak devam eder.

Canlı test sürecine karar verildiğinde ise entegre edilen mühimmatı uçaktan bir hedefe bırakmak için gerekli izinler bir türlü verilmez. Çünkü Bayraktar TB2 henüz aktif kullanıma alınmamıştır ve atış izni vermek de birçok riski göze almak demektir. Bu konuda inisiyatif kullanacak biri aranır.

↘
Bayraktar TB2.

ⓘ Tara, İzle

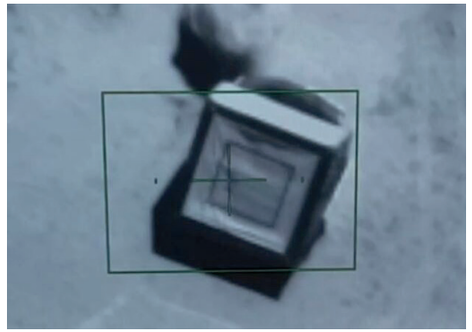
“Bana atış izni yok”

Bayraktar TB2’ye entegre edilen mini akıllı mühimmat için test süreçleri o kadar sarpa sarar ki; Batman’dan deneme uçuşu yapmak ve TSK’ya teknik destek vermek için orada aylardır ekibiyle beraber bulunan Selçuk Bayraktar bu meselenin kısa yoldan çözümü için bir dokunuş yapar. Mini akıllı mühimmatın üzerine “Bana atış izni yok” yazar ve Bayraktar TB2'nin kamerasını havadayken mühimmata doğru yöneltir. Özdemir Bayraktar da bu fotoğrafı ilgili yerlere göndermekten çekinmez. Bu olayın ardından atış izni çıkar.



↗
Bayraktar TB2’nin 2016’daki atış denemelerinde kullanılan hedef platformu.

↘
Bayraktar TB2’nin mühimmat kamerasından, 2016’daki atış testlerinde hedefe kilitlendiği an.



Böylece 2015 yılının sonlarına doğru Bayraktar TB2’ye her biri otuz yedi buçuk kilogram ağırlığında iki MAM-L takılır, alana da 2×2 metre büyüklüğünde hedef paneli yerleştirilir. Uygun atış pozisyonuna gelen Bayraktar TB2'deki lazer güdümlü füze, yer istasyonundaki operatör pilot tarafından 16 bin fit irtifada, yaklaşık 8 kilometre uzaklıkta ateşlenerek hedefini yüzde yüz isabetle vurur.

Ekip ilk atışta başarılı olmuştur.

Özdemir Bayraktar nüktedanlığını her ortamda hissettirdiğinden ROKETSAN ekibine şöyle sorar: “Ya hakikaten vurdunuz mu... Vurdu gibi mi yaptınız?”

Ertesi gün pek çok gazete ve internet sitesinde, yerli ve yabancı medyada haberler yapılacaktır. Bayraktar TB2’ler TSK’nın envanterine girmesiyle birlikte de önce terörle mücadele bölgelerinde, ardından da Suriye’de mühimmatlı olarak kullanılmaya başlanacaktır.

Türkiye’de İHA’larla ilgili prosedürler ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından “İnsansız Hava Aracı Sistemleri Talimatı-SHT-İHA” ile düzenlenmiştir. Tüm bu gelişmelerle birlikte Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesinde İHA kullanan bazı birimler oluşturulacaktır. Bunlar; Batman’da konuşlanmış olan 14. İnsansız Uçak Sistemleri Üs Komutanlığı, Elazığ’da konuşlanmış olan Elazığ Taktik İHA Birlik Komutanlığı ve Çanakkale’de bulunan 313. Deniz İHA-S İnsansız Hava Aracı Filo Komutanlığıdır.

↙
3 Aralık 2015 tarihli test sürecinde görüntülenen mühimmatın üzerine “Bana atış izni yok!☹” notu düşülmüş.



“ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN İNANCI ŞUYDU: ‘BİZ GEÇMİŞTE BAŞARDIK, YİNE BAŞARABİLİRİZ. BUNUN İÇİN HİÇBİR ENGEL YOK.’ BU İNANÇ VE KARARLILIK, BİZİ BAMBAŞKA BİR DÜNYAYA AÇTI. BUGÜN GELDİĞİMİZ NOKTADA TÜRKİYE, İHA VE SİHA ALANINDA 35 ÜLKEYE İHRACAT YAPAN BİR ÜLKE HÂLİNE GELDİ. BU BAŞARININ ARKASINDA ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN MÜCADELECİ RUHU VAR. OSMANLI ZAMANINDA ‘DELİLER’ VARDIR. ÖZDEMİR BAYRAKTAR DA TIRNAK İÇİNDE BİR ‘DELİ’YDİ. HER ŞEYİNİ MÜCADELEYE ADADI. ONUN İÇİN GELECEK KAYGISI YOKTU. SADECE MÜCADELE ETMEK VE ELİNDEN GELENİ YAPMAK İSTİYORDU.”

Oğuz Özbal

SSB İNSANSIZ HAVA ARAÇLARI VE AKILLI SİSTEMLER DAİRE BAŞKANI

↗
Bayraktar TB2.

Zaman Tüneli

Baykar'ın Ürettiği Yerli ve Milli İHA'ların Gazetelerdeki Yankıları

01



www.gazetevatan.com

VATAN

ÜLKENİN EN İYİ GAZETESİ

28 HAZİRAN 2010 PAZARTESİ | BAĞIMSIZ GÜNLÜK GAZETE | FİYATI 50 Kr

HERON'un rakibi ÇALDIRAN göreve hazır

11 askerin şehit olduğu Gediktepe saldırısından sonra çok tartışılan İsrail yapımı insansız hava aracı HERON'un, Türk yapımı rakibi ÇALDIRAN yaklaşık 10 aydır sert üretime hazır vaziyette hangarda bekletiliyor. Çaldıran'ı Genelkurmay'ın isteği üzerine geliştiren Baykar firması, Heron'a meydan okuyor

Türk yapımı insansız hava aracı Çaldıran, bugüne kadar yapılan testlerde 100 saatin üstünde başarılı uçuş yaptı.

Çaldıran, 2300 km. uçuş, 600 km. haberleşme menziline sahip. Havada da tam 14 saat kalıyor.

Türk Heron'u 'Çaldıran' hazır, uçmayı bekliyor

■ Genelkurmay'ın isteği üzerine Türk mühendislerin ürettiği insansız hava aracı Heron'un rakibi Çaldıran, 10 aydır üretime hazır halde hangarda bekliyor. Test uçuşlarını başarıyla geçen Çaldıran'ı tasarlayanlar iddialı: "Çaldıran'ın sistemi Heron'da bile yok. Her yerden pilotsuz inip kalkabiliyor." 14'TE

	HERON	ÇALDIRAN
Uzunlık	8.9 mt	6.5 mt
Kanat Açıklığı	14.6 mt	9 mt
Maksimum Kalkış ağırlığı	1150 kg	500 kg
Maksimum hız	207 km/s	280 km/s
Menzil	3300 km	2300 km
Havada kalma	24 saat	14 saat
Maksimum yükseklik	27 bin feet (8 km)	23 bin feet (7 km)

Gözcü de onların eseri

İNSANSIZ hava aracı sistemlerine gönül vermiş bir aileden oluşan Baykar Makina'nın basında mühendis olan Özdemir Bayraktar (61) bulunuyor. Özdemir Bayraktar projeyi biri işletme eğitimi almış diğer ikisi mühendis iki oğluyla yürütüyor. Ailenin en küçüğü Ahmet Bayraktar (27) projelerin idari kasmıyla uğraşırken, İHA projelerinde sirketin genel müdürü olan ABD'de Columbia Üniversitesi'nde master yaşırmış endüstri mühendisi Haluk Bayraktar (31) ve yine ABD'de Pennsylvania'da Üniversitesi'nde İHA'lar üzerine master ve dünyanın en prestijli teknik üniversitesi MIT'de robotik kontrol sistemleri doktorası yapmış olan elektronik mühendisi Selçuk Bayraktar (30) öne çıkıyor. Baykar Makina Ege Bölgesi'nde yapılan Eleş-2010 Tatbikatı'nda kullanılan Türk yapımı ilk İnsansız Hava Aracı Gözcü'nün de üreticisi. Geliştirme sürecinde Şırnak 6. Iç Güvenlik Tugayı'nda 2 yıl kalarak çalışan Bayraktar kardeşler bölgeyi inceleyerek, Türk Ordusu'nun ihtiyaç duyduğu sistemleri de yerinde geliştirmiş. TSK ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile birlikte geliştirilen mini İHA Gözcü'den 148, döner kanatlı İHA Malazgirt'ten ise 4 adet TSK envanterine girdi.

Devletin zirvesi onayladı

Kale-Baykar ortaklığında geliştirilen ilk Türk Taktik İnsansız Hava Aracı Çaldıran, bugüne kadar yapılan testlerde 100 saatin üstünde başarılı uçuş yaptı. Çaldıran'ın resmi test uçuşu Sinop Erfelek'te 29 Eylül 2009'da tamamlandı. Proje aşamasında TSK tarafından 24 adet almacağı belirtilen, Ocak 2010'da Başbakan Recep Tayyip Erdoğan Başkanlığı'nda yapılan Genelkurmay Başkanı Orgeneral İlker Başbuğ ile Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül ve Savunma Sanayi Müsteşarı Murat Bayar'ın katıldığı Savunma Sanayi İcra Komitesi Toplantısı'nda 12 adet Çaldıran alımı için görüşmelerin başlaması kararı verildi. Ancak ne oldüysa bu aşamadan sonra oldu. Simdi şirketi ne arayan ne de soran var. Baykar Makina Genel Müdürü Haluk Bayraktar, "Bizden kimseden istenmeyen NATO tarafından İnsansız Hava Aracı Sistemleri Uçuşa Elverişlilik Sertifikası istemiyor. Ancak bu konu ile başlarken verilen şartnamede de yoktu. Bu sertifikayı kimden ya da nereden alacağımız da belli değil" diye konuştu.

Menzil artırılabilir

BAYKAR Makina Genel Müdürü Haluk Bayraktar, VATAN'a, "Türkiye'nin ihtiyaçları doğrultusunda bizden 10 saat uçan ve 18 bin feet yüksekte çıkan İHA istemişlerdi. Uçağı ve yakıt deposunu büyüterek menzil 3 bin km.'nin üstüne çıkabilir. Elektronik altyapı ve yazılımı daha büyük bir uçağa koyup onu da uçurursuz. 30 saat havada kalacak uçak istenseydi onu da üretirdik" dedi.

Kandil üzerinde saatlerce uçabilir

KARBON-KEVLAR alaşımlı zırh malzemesinden dış gövdeye sahip Çaldıran 600 kilometreden yavın yaparak elde ettiği görüntüleri istenilen merkeze gönderiyor. 35 kişilik bir ekip tarafından geliştirilen Çaldıran'ı, Heron'lardan çok daha ileri bir teknolojiye sahip. Çaldıran Heron'larda olduğu gibi kalkış iniş, uçuş sırasında yerde bulunan bir pilota ihtiyaç duymuyor. Agresif manevralar yapabilen Çaldıran için Baykar tarafından geliştirilen yazılımda 1 milyon satırdan fazla kod bulunuyor. Hedef tespit hassasiyeti Heron'dandaha yüksek olan Çaldıran, Türkiye'ye kuş uçuşu 90 km. olan PKK'nın Kandil Kampı üstünde saatlerce keşif uçuşu yapıp istihbarat görüntüsü aktarabilecek. Haberleşme kaybında ise Çaldıran otomatik olarak eve dönüp, inebiliyor. Bu özellik Heron'larda yok. Termal kamerasıyla gece de görüntü alabilen Çaldıran için Baykar Makina fiyat açıklamasa da tanesi yaklaşık 20 milyon dolar olan Heron'un 5'te birine maloldüğünü belirtiliyor.

Vecihi Hürkuş da engellenmişti

GENEL Müdür Haluk Bayraktar, "1930'da ilk Türk uçağını yapan Vecihi Hürkuş'un da sertifika istendi. Türkiye'de verecek kurum olmadığı için Hürkuş uçağını söküp tren vagonlarıyla Çekoslavakya'ya gönderdi. Oradan aldığı sertifikayla uçağı uçurabildi. Şimdi yine tarih tekerrür ediyor" dedi. Son günlerdeki tartışmalara dikkat çeken Bayraktar, "Bu tip çalışmalar aslında bir bağımsızlık savaşıdır. Çaldıran şu anda uçuşa hazır, görev bekliyor. Yoksa geçtiğimiz günlerde yaşadığımız istihbarat zaafı gibi durumları daha çok yaşarız. Önümüzdeki 15-20 yılda pilotlu savaş uçağı kalmayacak. Bundan sonraki hedefiniz silahlı İHA üretmek" diye konuştu.

Çaldıran

Malazgirt

Gözcü

190 milyon $

Türkiye İsrail'e 10 Heron siparişi verdi, 6'sı teslim alındı. Toplam 190 milyon dolar ödenecek.

Haluk Bayraktar

02



Yerli İHA'dan rekor

İnsansız Hava Aracı (İHA) sistemi bir rekora daha imza attı. Uçuş testleri kapsamında 24 saatlik uçuş gerçekleştiren İHA, Türk havacılık tarihindeki en uzun uçuş süresine sahip hava aracı oldu

İLKER AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

Kale-Baykar İş Ortaklığı tarafından geliştirilen Bayraktar Taktik İnsansız Hava Aracı (İHA) Sistemi yeni bir rekora daha imza attı. Keşan Askeri Havaalanı'nda devam eden uçuş testleri kapsamında 24 saatlik uçuş gerçekleştiren Bayraktar Taktik İHA, Türk Havacılık tarihindeki en uzun uçuş süresine sahip hava aracı olma unvanına erişti.

Dönüm noktası

5 Ağustos 2014 Salı günü saat 15:36'da otomatik kalkışını gerçekleştiren Bayraktar İHA, 18 bin fit irtifada gündüz ve gece 24 saat boyunca Saroz Körfezi üzerinde otomatik seyrini devam ettirdi. Bayraktar 6 Ağustos Çarşamba günü saat 16:10'da Keşan Askeri Havaalanı'na otomatik inişi yaparak toplamda 24 saat 34 dakikalık uçuşu başarıyla tamamladı. 250 litre yakıtla havalanan Bayraktar İHA, saatte 166 kilometreden toplamda 4 bin 43 km. menzil kat etti. Bayraktar İHA, 24 saatlik uçuşun 23 saat 50 dakikasını 18 bin fitte (5 bin 486.5 metre) kalarak gerçekleştirdi.

2014'te teslim edilecek

Bayraktar İHA, Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile yapılan sözleşme sonunda 2014 içinde TSK envanterine girecek. Kabul testleri son aşamaya gelen Bayraktar İHA'dan TSK'ya ilk olarak 1 sistem yani 6 uçak ve 2 adet yer istasyonu teslim edilecek. İkinci partide yine bir sistem teslim edilerek TSK envanterine toplamda 12 Bayraktar İHA ve 4 adet yer istasyonu girmiş olacak.

İrtifa rekoru kırmıştı

Bayraktar Taktik İHA, 14 Haziran'da yaptığı test uçuş sırasında milli hava araçları arasında Türkiye irtifa rekoruna da imza atmıştı. Taktik-İHA sınıfındaki uçak, toplam 6 buçuk saat süren test uçuşu sırasında 27 bin 30 fit yani 8 bin 238 metreye çıkma başarısı göstermişti. 12 metre kanat açıklığı, 650 kg kalkış ağırlığına sahip Bayraktar Taktik İHA, sistem ve alt sistem bazında dünyada ilk kez geliştirilen birçok teknolojiye sahip. Otomatik olarak taksi, kalkış, seyir ve harici destek olmaksızın iniş ve park yapabilen 3 yedekli uçuş kontrol sistemi Dünya'da ilk kez Bayraktar Taktik İHA'da kullanıldı. Proje kapsamında ayrıca Türkiye'de ilk kez milli ve özgün olarak geliştirilen; 8 çeşit servo eyleyici, ısıtmalı pitot statik, 3 yedekli INS-GNSS seyrüsefer, akıllı dengeleme sistemine sahip lityum tabanlı batarya gibi birçok kritik sistem yer almakta.

Bayraktar Taktik İHA'nın elektronik donanım, yazılım sistemleri ve platform tasarımı tamamen milli olarak geliştirildi. Proje kapsamında Türk Savunma Sanayi tarihinde ilk kez, yüzde 93 gibi yüksek bir yurt içi katma değer oranı sağlandı. Kale-Baykar 2012'de Katar Silahlı Kuvvetleri'ne kendi üretimi olan 20 adet Gözcü yaptığı mini İHA'yı satarak Türkiye'nin bu alandaki ilk ihracatını gerçekleştirdi. Uçuş sonrasında konuşan Baykar Ar-Ge Lideri Selçuk Bayraktar, "Dün başlayan ve bugün tamamlanan uçuş, İHA teknolojisinde ülkemizi bu alanda lider konumuna taşınması hedefi adına önemli bir kilometre taşı. Geliştirdiğimiz otomatik uçuş kontrol sisteminin performansı dünyadaki en ileri teknolojik düzeyde. Yürütülen uçuş testleri sonucunda bizden talep edilen teknik kriterlerin neredeyse 3 katını sunma durumuna ulaştık. Bu kendi insanımıza güvenin bir sonucu" dedi.

İşte o ekip

Taktik İnsansız Hava Aracı İHA'nin yapımında emeği geçenler, hep birlikte kamera karşısına geçti.

03

İLK 'BABA' YİĞİT

Özdemir Bayraktar, Şehit Yarbay Melih Gülova'ya verdiği sözü tuttu. Tamamı Türk yapımı insansız hava araçlarını üç oğluyla hayata geçirdi

İLKER AKGÜNGÖR
HABER MERKEZİ

Bayraktar TB2 kod adlı uçak Edirne Keşan Askeri Havaalanı'nda yapılan uçuş testlerinde 24 saat 34 dakika havada kalarak rekor kırdı.

Özdemir Bayraktar

Selçuk Bayraktar

Şehit Yarbay Melih Gülova

Haluk Bayraktar

Gabar'da atölye Özdemir Bayraktar (65), 2000'de Sırnak'ta Yarbay Melih Gülova ile tanıştı. Gabar eteklerinde bir atölye kurdular. Bayraktar ve biri pilot, ikisi ABD'de mühendislik eğitimi gören üç oğlu iki yıl çalıştı. 'Gözcü' adlı mini İnsansız Hava Aracı'nı (İHA) geliştirdiler. Yarbay 2007'de Şırnak'ta şehit düştü.

O sözü tuttular Bayraktarlar çalışmaya devam etti. Sonunda Türkiye'nin ilk yüzde yüz yerli 'orta irtifa, uzun menzil' İHA'sı Bayraktar TB2'yi geliştirdiler. İlk parti 6 İHA'nın üretimi ve testleri tamamlandı, bir iki hafta içinde TSK envanterine girecek. Özdemir Bayraktar 'Melih Yarbay'a sözümüzü tuttuk' dedi. Sayfa 15

↙ 14 Kasım 2014 Vatan gazetesi

04

Milli İHA kabul testlerini geçti

TAMAMI milli Bayraktar TB2 İnsansız Hava Aracı 17-22 Kasım 2014 tarihlerinde Keşan'daki askeri havalimanında yapılan kabul testlerini başarıyla tamamladı. İlk etapta teslim edilecek 6 adet Bayraktar TB2 İHA, gece, sisli hava düşük görüş, buzlu bulut, havada 83 kilometre hızla esen darbeli rüzgar ve türbülansla karşılaştığı uçuşları başarıyla tamamladı. Şartnamede 18 bin feet'e 1 saatte çıkması gereken Bayraktar TB2, 38 kg. faydalı yükle 31 dakikada çıktı. Şartname gereği 18 bin feet'te uçması istenen Bayraktar TB2, 22 bin feet'te uçtu. İlk milli İHA, dünyada ilk kez kullanılan 3 yedekli uçuş-



lu sistemi ve yine bir ilk olan elektronik çift sinir ağına sahip. Bayraktar TB2 kabul işlemlerinde bilinmeyen bir özelliğini de sergiledi. Milli İHA uçuş sırasında hem Amerikan Küresel Konumlanma sistemi GPS'i hem de Rus Küresel Uydu Seyir Sistemi GLONASS'ı kullandı.

■ **İlker AKGÜNGÖR** HABER MERKEZİ

↙ 25 Kasım 2014, Vatan gazetesi

05

Göçmenleri ölümden İHA'lar kurtaracak



İlker AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

TÜRK savunma sanayisinin gözdesi haline gelen milli İnsansız Hava Araçları'nı (İHA) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı da kullanacak. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı bu amaçla milli İHA'lar Bayraktar TB2 ve Karayel'i test ediyor. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, gece görüş ve termal kameraya sahip İHA'ları ilk etapta Ege Denizi ve Akdeniz'deki insan kaçakçılığı faaliyetlerini havadan takip ve tespit etmek için kullanacak. Türk karasularında insan kaçakçılığı ve düzensiz göç faaliyeti anlık olarak havadan gelecek görüntülerle karargahtan izlenecek. Böylece göçmenlerin açık denizde boğulmasının büyük oranda önüne geçilecek.

Tatbikata katılıyorlar

Kale-Baykar ortaklığında üretilen Bayraktar TB2, bu amaçla geçtiğimiz günlerde Keşan'da konuşlu 4'üncü Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı içinde bulunan askeri havalimanından havalanarak Saros Körfezi açıklarında test uçuşu gerçekleştirdi. Vestel tarafından geliştirilen Karayel de aynı amaçla test ediliyor. Bayraktar TB2 ve Karayel bu amaçla 14-28 Mayıs tarihleri arasında Marmara, Ege ve Doğu Akdeniz'de yapılacak TSK'nın en geniş ve en prestijli tatbikatlarından biri olan Deniz Kurdu 15 Tatbikatı'na katılacak. Keşan'daki pistten havalanacak İHA'ların Ege denizi üzerinde havadan aktaracağı görüntüler, yine Ege'de bulunan gemilerden birine kurulacak yer istasyonu aracılığıyla hem tatbikat merkezinden hem de Ankara'da karargâhtan anlık olarak izlenecek.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Ege ve Akdeniz'deki insan kaçakçılığını milli İHA'lar BayraktarTB2 ve Karayel'le takip edip engelleyecek



Oramiral Bostanoğlu inceledi

ÖNCEKİ gün başlayan IDEF 2015 12. Uluslararası Savunma Sanayi Fuarına katılan Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Bülent Bostanoğlu ve Genelkurmay 2. Başkanı Orgeneral Yaşar Güler fuarda TSK envanterine giren ilk milli İHA Bayraktar TB2'yi yakından inceledi. İnceleme sırasında uçağı geliştiren ekipten Baykar Makina Genel Müdürü Haluk Bayraktar, Oramiral Bostanoğlu ve Orgeneral Güler'e Bayraktar TB2 ile ilgili bilgilendirme de bulundu.

↖ Mayıs 2015, Vatan gazetesi

06



CUMARTESİ 20 HAZİRAN 2015 — EDİTÖR: ÜNER ÖN

4 GÜNCEL

12 yerli İHA, TSK envanterinde

İLKER AKGÜNGÖR
HABER MERKEZİ

Yerli İHA Bayraktar TB2'nin ikinci grubu TSK'ya teslim edildi. TSK envanterine giren 12 yerli İHA askeri personelin eğitiminin ardından keşif ve istihbarat amaçlı olarak kullanılacak

Kale-Baykar Grubu tarafından üretilen yerli İHA Bayraktar TB2'nin ikinci paketi TSK'ya teslim edildi. 15-18 Haziran 2015 tarihleri arasında Keşan'da konuşlu 4'üncü Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı'ndaki askeri havalimanında yürütülen test ve kabul süreci kapsamında ikinci pakette yer alan 6 uçak ve 2 yer istasyonu tüm teknik kriterlerin eksiksiz olarak tamamladı. Böylelikle TSK envanterine yerli olarak 12 İHA ve 4 yer istasyonu girmiş oldu.

Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın keşif ve istihbarat maksatlı operasyonlarında görev alması planlanan Bayraktar Taktik İHA'nın ilk paketinin kabul işlemi 22 Kasım 2014'te yapılmıştı. Teslim edilecek tüm İHA'ların uçurulduğu test ve kabul süreci boyunca Bayraktar TB2'ler fırtınalı, yağmurlu ağır hava şartlarında fonksiyonel ve performans uçuşları, otomatik taksi, otomatik kalkış, seyir, yarı otonom kullanım, otomatik iniş ve otomatik park işlemleri hatasız bir şekilde yaptı. Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nda bulunan İsrail yapımı 10 Heron ve yeni eklenen Bayraktar TB2'lerle beraber TSK'nın elinde toplam 22 tane İHA oldu.

↖ 20 Haziran 2015, Vatan gazetesi

07



SİLAHLANDI

Milli İHA Bayraktar silahlandı. Roketsan'ın geliştirdiği füze takılan Bayraktar, ilk atışında 8 kilometre uzaklıktaki hedefi yüzde yüz isabetle imha etti

İLKER AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

Tank füzesi kullanıldı

Türkiye yerli savunma sanayiinde kritik eşiği aştı. TSK envanterine giren ilk yerli ve milli İHA Bayraktar TB2 bir yıldır süren çalışmalar sonunda silahlandırıldı. Bayraktar TB2'de mühimmat olarak Roketsan'ın geliştirdiği uzun menzilli anti tank füzesi UMTAS kullanıldı.

Askerler de takip etti

İlk deneme uçuşunda Bayraktar TB2'ye her biri 37.5 kg. ağırlığında iki füze takıldı. Lazer güdümlü füze, yer istasyonundaki operatör pilot tarafından 5 bin metre irtifada 8 km. uzaklıkta ateşlendi. 4 metrekarelik hedefi yüzde 100 isabetle vurdu. Sayfa 14

Dünyada 5. olduk

Bayraktar, yerli yapım antitank füzesi taşıyor.

UMTAS adlı füze tüm zırhları delebiliyor.

Türkiye, ABD, Çin, İsrail ve İran'la birlikte silahlı İHA üreten 5. ülke oldu. Bayraktar 24 saat 34 dakika ile sınıfında havada kalma rekortmeni.

↙
18 Aralık 2015,
Vatan gazetesi

08



Dünya rekortmeni

2014 Haziran ve Ağustos aylarında yaptığı deneme uçuşlarında 27 bin feet irtifa ve 24 saat 34 dakika havada kalma süresiyle kendi sınıfında dünya rekorunun sahibi olan Bayraktar TB2, 12 metre kanat açıklığı ve 650 kg toplam kalkış ağırlığına sahip.

İLKER AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

UMTAS gündüz, gece ve tüm hava koşullarında görev yapabiliyor.

Tüm zırhları deliyor

BAYRAKTAR TB2'ye takılan ve Roketsan tarafından geliştirilen milli mühimmat UMTAS öncelikli olarak taarruz helikopteri kullanımı için geliştirilen uzun menzilli bir tanksavar füze sistemi. Yüksek teknolojisiyle tüm zırhlı tehditlere karşı etkili olan 160 mm. çapındaki UMTAS'ın, 8 km. azami ve 500 mt. asgari menzili var.

Milli İHA'ya yerli füze!

İlk yerli üretim İnsansız Hava Aracı Bayraktar TB2 silahlandırıldı. Üzerine Roketsan'ın geliştirdiği anti tank füzesi takılan Bayraktar, dün atış testlerini başarıyla tamamladı

Türk savunma sanayi bomba gibi bir gelişmeyle gündeme geliyor. TSK envanterine giren ilk yerli ve milli İHA Bayraktar TB2 yaklaşık bir yıldır süren çalışmalar sonunda silahlandırıldı. Bayraktar TB2 dün yapılan ilk atışlı testte attığı füzeyle hedefi tam isabetle vurdu. Bayraktar TB2'de mühimmat olarak Roketsan'ın geliştirdiği uzun menzilli anti tank füzesi UMTAS kullanıldı.

Hedefi 8 km'den vurdu

Milli İHA bir süredir UMTAS füzesiyle yüklü olarak test uçuşları yapıyordu. Dün uçağın kanatlarına her biri 37.5 kg. ağırlığında olan iki füze takıldı. Saat 12.00 civarı havalanan milli İHA için alana 2x2 metre büyüklüğündeki hedef paneli yerleştirildi. Saat 14.30'da uygun atış pozisyonuna gelen Bayraktar TB2'deki lazer güdümlü füze, yer istasyonundaki operatör pilot tarafından 16 bin feet (yaklaşık 5 bin metre) irtifada, 8 kilometre uzaklıkta ateşlenerek hedefi yüzde 100 isabetle vurdu.

HEDEFİ TAM İSABET VURDU

'Bu başarı Türk mühendislerinin'

Kale-Baykar İş Ortaklığı tarafından üretilen Bayraktar TB2'nin üreticisi Baykar Makina'nın Genel Müdürü Haluk Bayraktar, VATAN'a şöyle konuştu: "Savunma sanayinde milli ve özgün geliştirme modelinin ne kadar isabetli olduğunu bu aldığımız sonuçla gördük. TSK ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın büyük katkıları var. İlk atıştaki bu başarı Türk mühendislerinin alanlarında ne kadar yetkin olduğunu gösteriyor."

ABD 7 yıldır bekletiyordu

BU gelişme Türkiye'nin uluslararası alanda da rahatlamasına neden oldu. Türkiye, 2008'den beri Amerika'nın ürettiği silahlı İHA'dan almak istemiş ama ABD Kongresi'nden onay çıkmamıştı. Dönemin Genelkurmay Başkanı Org. Necdet Özel'in Pentagon ve dönemin Başbakanı Tayyip Erdoğan'ın ABD Başkanı Barack Obama nezdinde yaptığı girişimler sonuçsuz kalmıştı. ABD, son olarak İncirlik'te konuşlu iki predatörü silahlandırdı ve Suriye'deki IŞİD hedeflerine karşı kullandı. Uluslararası platformlarda ise Türkiye'nin Çin ya da İsrail'den silahlı İHA alacağı iddia edilmişti.

Sadece beş ülke üretiyor

ABD, Çin, İsrail ve İran'ın ardından Türkiye kendi silahlı İHA'sını üreten 5'inci ülke oldu. Silahlı İHA'lar arasında dünyada en bilinen operasyonel sistem ABD'ye ait Predator ve Reaper'lar. İsrail de Hermes isimli silahlı bir İHA üretiyor. CH-3 isimli silahlı İHA'yı üreten Çinli ALIT firması, uçağın kanatları altında ikişer adet kısa menzilli AR-1 füzesi kullanıyor. İran ise Sadid-1 füzesiyle donatılmış Shahed 129 adlı İHA'yı 2013'ten beri seri olarak üretiyor. İran İHA'ları Sudan, Irak, Lübnan, Venezuela ve Suriye'ye ihraç ediyor.

↙
18 Aralık 2015,
Vatan gazetesi

09



CUMARTESİ 19 ARALIK 2015 — EDİTÖR: Ö

18 GÜNDEM

'ONU ATMA, BENİ AT'

İlk kez atış yapan milli silahlı İHA Bayraktar TB2 testlerini tamamladı. Roketsan'ın modifiye ettiği UMTAS füzesinin seri üretime geçmesiyle birlikte, TSK bünyesindeki 12 adet Bayraktar TB2 2016'da operasyonel olarak uçacak

Önceki gün tarihi bir uçuş gerçekleştirerek Roketsan'ın ürettiği UMTAS füzesiyle ilk silahlı atışını yapan milli İHA Bayraktar TB2 uluslararası savunma sanayiinin de gündemi oldu. Milli İHA'nın Cumhuriyet tarihinde ilk defa gerçekleşen ve savunma sanayine kritik bir eşik atlatan atışından önce perde arkasında şunlar yaşandı:

Roketsan'dan özel

Roketsan'ın ürünü uzun menzilli anti tank füzesi UMTAS, 2006 yılında ATAK projesi kapsamında Milli Atak helikopteri T-129'un resmi tanksavar sistemi olarak geliştirilmeye başlandı. Hedef, Atak T-129'un güdümlü füze ihtiyacını karşılayabilmek ve füzeyi ihraç etmekti. Zırh delici başlığa sahip olan ve 'ateşle-unut' sistemiyle kullanılan UMTAS, silahlı milli İHA projesi için Roketsan mühendisleri tarafından modifiye edildi. Yani önceki gün ilk atışını yapan Bayraktar TB2 kendisi için geliştirilen özel bir füzeyi kullandı.

Veri toplama uçuşu

Bir yıldır devam eden silahlı İHA çalışmaları son dönemde giderek hızlandı. Özellikle geçtiğimiz hafta Bayraktar TB2, iki kanadına da 37.5'ar kilolak iki UMTAS füzesi takılarak havalandı. Yüklü halde havalanan milli İHA, 2 kez tam kapasiteyle veri toplama uçuşu gerçekleştirdi. Veri toplama uçuşlarının başarılı olması üzerine silahlı İHA projesinin en kritik adımı olan atış testine geçildi.

Görev atışı yapacak

Merakla beklenen atış testi için Bayraktar TB2'ye 'cansız' yani patlayıcı mühimmatı olmayan iki UMTAS füzesi takıldı. Önceki gün nefeslerin tutulduğu an olan 14.30'da, operatör pilot tarafından yapılan atışta 5 bin metre irtifada ve yaklaşık 8 km uzaklıkta ve sadece 2x2 metre (4 metrekare) büyüklüğündeki hedef panelinin yüzde 100 isabetle vurulması aylardır proje için uyku uyumadan çalışan ekibe büyük moral oldu. Atışın başarıyla sonuçlanmasının ardından test süreci de sona erdi. UMTAS füzesiyle donatılan Bayraktar TB2 bundan sonraki süreçte harp başlığıyla 'görev atışı' yapacak.

İLKER AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

Üstü yazılı roketler

TARİHİ uçuşta dikkat çeken bir diğer unsur ise milli İHA'ya takılan füzelerin üstüne yazılanlar oldu. Bayraktar TB2'ye takılan turuncu ve siyah renkli iki UMTAS füzesinden sadece biri atışta kullanıldı. Ekip üyeleri atılmayacak olan siyah füzenin üzerine bu yüzden 'Beni at, onu atma!' yazdı.

Atışın yapıldığı turuncu renkli füzenin üzerinde Kastamonu şivesiyle yazılan 'atcen deyon atmeyon' sözleri ise atış testinin sabırsızlıkla bekleyen ekibin heyecanını yansıtıyordu. Öte yandan atılan füzenin diğer yanına ise ilk atışın zamanını gösteren 17.12.2015 tarihi ile tüm ekip üyelerinin imzası atıldı.

2016'da silahlı uçacak

PROJENİN kritik bileşeni olan Roketsan'ın geliştirdiği UMTAS füzesi AR-GE sürecinin son aşamasına gelmiş bulunuyor. Önümüzdeki süreçte Roketsan hem Atak T-129 helikopteri hem de milli İHA Bayraktar TB2'ye yönelik olarak seri üretime geçecek. Savunma sanayi kaynaklarından alınan bilgiye göre; UMTAS'ın seri üretime geçmesiyle birlikte 2016'ın ilk aylarından itibaren Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na verilen 12 adet Bayraktar TB2 İHA, silahlı olarak operasyonel görev uçuşu yapmaya başlayacak.

↗
19 Aralık 2015,
Vatan gazetesi

10

CUMA 15 OCAK 2016

16 GÜNDEM



Komutan milli İHA'yı uçurdu



HAVA Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Abidin Ünal geçtiğimiz ay Roketsan tarafından üretilen UMTAS füzesiyle yapılan atış testini yüzde yüz isabetle geçen milli İHA Bayraktar TB2'yi Batman'da inceledi. Orgeneral Ünal, tamamen Türk mühendisleri tarafından geliştirilen milli İHA'yla ilgili son çalışmalar hakkında brifing aldı.

Ünal, incelemede Bayraktar TB2'yi eğitim sırasında bir süre kullandı. Orgeneral Ünal'ın projeyi geliştiren mühendislerden öncelikli olarak savaşan, muharip bir İHA istediği öğrenildi.

Silahlandırma çalışmaları anlatıldı

Projeyi yürüten Baykar Makina Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar, "Tüm komutanlarımız en başından beri projeye sahip çıkıyor. Ancak Orgeneral Abidin Ünal 2000'li yıllarda Hava Harp Okulu Komutanı'yken maket uçak gövdesine ilk milli güdüm sistemi taktığımızdan beri projeyle çok yakından ilgilendi ve çalışmalarımıza destek verdi. Kendisine Bayraktar TB2 ile ilgili son gelişmeleri ve silahlandırma çalışmalarını anlattık" dedi.

Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ünal, geçen Ekim ayında Kuzey Irak Metina'daki PKK hedeflerini savaş uçağıyla uçarak vurmuştu. ■ **İlker AKGÜNGÖR** HABER MERKEZİ

↙ 15 Ocak 2016, Vatan gazetesi

11

Milli İHA'ya milli istihbarat

İlk kez tamamı milli yazılım ve donanımla yapılan sinyal istihbarat cihazı üretildi. Havadaki tüm elektronik verileri toplayan sistem, Bayraktar TB2'ye takıldı



İLKER AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

TÜRKİYE milli savunma sanayisinde kritik bir gelişmeye daha imza attı. TSK envanterine giren ilk ve tek milli insansız hava aracı olan Bayraktar TB-2'yi üreten Baykar Makina Ar-Ge ekibi, Türkiye'nin yazılımı ve donanımı tamamen yerli ilk sinyal istihbarat cihazını başarıyla geliştirdi. Havadan elektronik (ELINT) ve haberleşme istihbaratını (COMINT) toplamaya uygun elektronik donanım ve yazılımla geliştirilen sistemin ilk denemeleri milli İHA Bayraktar TB-2 üzerinde yapılıyor.

Radarları buluyor

BSI-101 adıyla geliştirilen sinyal istihbarat sistemiyle hem karadan hem de İHA'lar ile havadan, sabit ve hareketli düşman radarları, telsiz konuşmaları ve uydu sinyalleri tespit ve takip ediliyor. Ayrıca bu sinyaller üzerinden verici konumları hassas bir şekilde belirlenebiliyor. BSI-101'leri yüklenen İHA'lar, barış zamanında yaptığı keşif uçuşları ile sahada bulunabilecek bütün radar ve telsiz sinyallerini algılayıp kayıt ederek veri bankasının oluşturulmasına katkı sağlayacak. Sistemin dinleme ve kestirme kabiliyetleri sayesinde teröristlerin telsiz konuşmaları canlı olarak dinlenip yerleri tespit edilerek terörle mücadelede istihbarat desteği de sağlanacak.

↖ 3 Mart 2016, Vatan gazetesi

12

İLK GÖREV KİLİS

GÜNÜN HABERİ

Milli İHA Bayraktar ilk kez harp başlığıyla atış yaptı, 8 km'den yerdeki hedefi yüzde 100 isabetle vurdu. İHA'lar IŞİD'in hedefindeki Kilis'i koruyacak

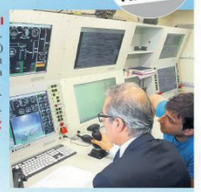
» Sayfa 13

Konya'da atış tatbikatı

Kale-Baykar Ortaklığı'nın geliştirdiği milli insansız hava aracı (İHA) Bayraktar TB2, ilk kez harp başlığı silahlı atış yaptı. Bayraktar, Konya 3. Ana Jet Üs Komutanlığı'ndaki atışlarda, 8 kilometre uzaktaki yer hedefini yüzde 100 isabetle vurdu.

Dünyada 6'ncı ülkeyiz

Bayraktar TB-2 atışta Roketsan tarafından geliştirilen, harp başlığına sahip mini akıllı mühimmat MAM-L'yi kullandı. Türkiye böylece ABD, İsrail, Çin, İran ve G. Afrika'dan sonra silahlı İHA'sını üreten 6'ncı ülke oldu.



Tatbikatı izleyen Savunma Sanayi Müsteşarı Prof. İsmail Demir 'Ne kadar gurur duysak az. Gözümüzdeki yaşlarla atışı izledik' dedi.



FÜZEDEKİ OKÇU SIRRI

Bayraktar'daki füzelerden birinin üzerinde 8/17 rakamı dikkat çekti. Bu Türk okçu ustalarının 700 yıllık sırrı. Ok ve yay teslim edilirken kulağa Kuran'ın 8. suresi Enfal'in 17. ayeti fısıldanırdı: Attığın zaman onu sen atmadın. Allah attı.

İLKER AKGÜNGÖR HABER MERKEZİ

↖ 30 Nisan 2016, Vatan gazetesi

13

Bayraktar İHA havada 10 bin saati geçti



İLKER AKGÜNGÖR
HABER MERKEZİ

BAYKAR Makina tarafından milli ve yerli olarak üretilen Bayraktar TB-2 İHA, TSK bünyesinde görev uçuşlarına başladığı 2015 Eylül'ünden beri havada 10 bin saati geçti. Kritik bir eşik olan 10 bin uçuş saatini tamamlayan Bayraktar TB-2 silahlandırıldıktan sonra terör operasyonlarının da vazgeçilmez unsuru oldu. Milli İHA, Türk Silahlı Kuvvetleri dışında Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından da kullanılıyor. Terör örgütü PKK'ya yönelik yurt içi ve Kuzey Irak'ta süren operasyonlarda yer tespiti ve harekat amacıyla kullanılıyor.

100 teröristi vurdu

Savunma kaynakları silahlı İHA'nın başarısıyla birlikte savaş uçakları kullanımının saat olarak azaldığını, savaş uçaklarının ise sıklıkla İHA'ların yer tesbitinde bulunduğu bölgeleri bombaladığını belirtiyor. Roketsan üretimi olan anti tank füzesi UMTAS MAM-L mühimmatı ile donatılan silahlı Bayraktar son iki ayda çıktığı görevlerde yaklaşık 100 teröristi etkisiz hale getirdi. Terörle mücadelede askerin gözü kulağı olan 12 uçaklık Bayraktar Taktik İnsansız Hava Aracı filosu Kuzey Irak ve Suriye'de düzenlenen operasyonlarda aktif rol oynuyor.

Suriye'de keşif yapıyor

Kuzey Irak ve Türkiye sınırında PKK'ya karşı mücadele eden Bayraktar TB-2, Fırat Kalkanı harekatı başladığından beri Suriye sınırında görev yapıyor. Bayraktar İHA, Suriye sınırında gözetleme ve keşif operasyonları gerçekleştiriyor.

↙ 17 Kasım 2016, Vatan gazetesi

14

Jandarma da SİHA'landı



İLKER AKGÜNGÖR
HABER MERKEZİ

PİLOT EĞİTİMİ TAMAM

Jandarma da Bayraktar TB-2 kullanımında görevlendirilecek personelin eğitimi uçakların tesliminden önce başladı. Milli İHA'yı geliştiren Baykar'ın Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar da geçtiğimiz günlerde tamamlanan eğitime katıldı.

MİLLİ İHA Bayraktar TB-2'nin sahadaki başarısı üzerine güvenlik güçlerindeki sayısı arttırılıyor. Kara Kuvvetleri Komutanlığı (KKK) ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün (EGM) ardından Jandarma Genel Komutanlığı da Silahlı İHA (SİHA)'ı sahibi oldu. İkisi silahlandırılan toplam 6 adet İHA ile 3 adet yer istasyonunun, Elazığ'da jandarma birliklerine teslimatı yapıldı.

Jandarmada bir ilk

Daha önce Bayraktar mini İHA ve daha ufak drone'lar kullanan Jandarma ilk kez bu ölçekte hava aracı sahibi oldu. Jandarma silahlı ve silahsız İHA'ları düzenlediği mülki, adli ve askeri görevlerde operasyonel olarak kullanacak. İHA'ların kaçakçılıkla mücadeleden asayiş operasyonlarına kadar geniş bir alanda kullanılması hedefleniyor.

24 yerli İHA

Jandarmaya teslim edilen 6 adet İHA ile birlikte güvenlik güçlerindeki yerli İHA sayısı 24'e ulaştı. Bayraktar TB-2'lerin 12'si KKK, 6'sı ise EGM tarafından kullanılıyor. Eylül 2015'den itibaren aktif bir şekilde operasyonel olarak uçmaya başlayan Bayraktar TB-2, sınır içi ve sınır dışında toplamda 13 bin saat uçuşu geride bıraktı. Ayrıca Bayraktar TB-2'nin yaklaşık 200 km olan haberleşme menzili de çeşitli noktalara konuşlandırılan yer veri terminalleri ve dikilen haberleşme antenleri sayesinde 600-700 km 'ye kadar ulaştı.

↖ 6 Mart 2017, Vatan gazetesi

15

Milli silahlar İHA, Atak, Cirit PKK'lı teröristleri 12'den vurdu

Milli İHA Bayraktar, Bestler Dereler'de ilk kez ATAK helikopteri için lazerle işaretleme yaptı. Teröristleri ise yerli üretim olan Cirit füzesi vurdu. Bölgede gün boyunca süren operasyonda 26 terörist etkisiz hale getirildi...



İLKER AKGÜNGÖR
HABER MERKEZİ

20'nci ATAK helikopteri TSK'da

T-129 ATAK helikopterinin 20'incisi, 9 Nisan'da TSK'ya teslim edildi. Manevra kabiliyetiyle dikkat çeken ATAK, milli tasarım havadan karaya Cirit ve tanksavar Mızrak roketlerini kullanıyor.

Yurt dışına da ihraç ediliyor...

ROKETSAN tarafından üretilen 8 km menzilli Cirit, hafif zırhlı/zırhsız sabit ve hareketli hedefleri düşük maliyetle vuruyor. Sinirlenen en uzun menzillilne sahip füze lazer güdüm kiti ve termal tarayıcısıyla hedef tabetinde yüksek hassasiyetle başarı sağlıyor.

15 bin saattir havada

Milli İHA Bayraktar TB-2, Eylül 2015'ten beri aktif olarak terör operasyonlarında kullanılıyor. Silahlardan Bayraktar TB-2 bugüne kadar yaklaşık 15 bin saat uçtu.

TERÖR operasyonlarında ödeceği gün bir ilk yaşandı. Daha önce F-16 için lazerle işaretleme yapan milli İnsansız Hava Aracı Bayraktar TB-2, Şırnak'ın Beytler-Dereler bölgesinde başlayan operasyonda ilk kez TAI tarafından yerli imkanlarla üretilen T-129 ATAK helikopteri için lazerle işaretleme yaptı. ATAK tarafından yerli roketsan üretimi milli füze Cirit kullanıldı. Önceki gece aniik tatihbarat ile başlayan operasyon gün boyu devam etti. Operasyonun başlamasıyla havalanan ATAK helikopterine Bayraktar lazer ile hedefleri gösterdi, teröristleri ise ROKETSAN tarafından üretilen yerli Cirit füzesi vurdu. Şırnak Valiliği ve Genelkurmay Başkanlığı operasyonda 26 teröristin etkisiz hale getirildiğini açıkladı.

Varank açıkladı

İlk kez yerli İHA, helikopter ve füzenin kullanıldığı operasyon hakkındaki bilgiyi ise Cumhurbaşkanlığı Başdanışmanı Mustafa Varank paylaştı. Varank, sosyal paylaşım sitesi Twitter hesabında "Din Şırnak'ta ilk kez milli İHA'nın tespit ettiği lazerle işaretlediği terör hedefini, milli helikopter Atak, milli Cirit füzesiyle imha etti" diyerek duyurdu.

'PKK'nın eylem planlama noktası'

GÜVENLİK uzmanı Abdullah Ağar bölgenin önemini şöyle anlattı: "Kuzey Irak'tan Türkiye'ye girip yapan teröristler önce Bestler Dereler'e geçer. Burası barınma, eylem hazırlığı ve depo alanıdır. Gerekli malzemeleri alıp, buradan bölgeye geçerler. Bölge iki geçiş noktasının üstünde. Hakkari ile Şırnak ve Pervari'den Diyarbakır'a kadar uzanan hat. Bestler Dereler, örgütün eğitmek noktasıdır. Hatta terör eylemi yapmadan önce planlama yaptıkları bir yerdir. Bölgede yaşayan koruculer "Terör Bestlerde başladı. Bestlerde bitti" derler. Bu kadar önemlidir. Bu operasyon özellikle bahar hazırlığı içinde olan örgüte çok büyük darbe vurdu."

↖ 21 Nisan 2017, Vatan gazetesi

16

30 İHA 20 bin saattir havada!



Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, milli İHA'ları üreten Baykar'ın Yönetim Kurulu Başkanı Özdemir Bayraktar, Genel Müdürü Haluk Bayraktar ve damadı Baykar Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar brifing verdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, terör operasyonlarının gözdesi Bayraktar TB2 İHA'ların üretildiği Baykar'ın Ar-Ge ve üretim tesislerini ziyaret etti. Erdoğan'a yapılan brifingte İHA'larla ilgili detaylı bilgi verildi

İLKER AKGÜNGÖR
HABER MERKEZİ

'Bu ülkenin neleri başarabileceğini ispatlıyorsunuz'

TESİSTE çalışan mühendisler ve stajyerle de sohbet eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, özellikle Bayraktar TB2 gibi kendi kısmanında ileri teknoloji İHA sisteminin yazılım, elektronik, tasarım, aerodinamik vb. teknolojileri milli ve özgün olarak tasarlanıp geliştirmesinden dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Mühendislere, "Bu teknolojinin en önemli kısmı yazılım ve bilyesine önemli bir teknolojinin milli olarak geliştirilmesine katılan sizler bu ülkenin neleri başarabileceğini ispatlıyorsunuz" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan son dönemde teröre mücadele operasyonlarında öne çıkan ve TSK'nın envanterine girdiğinden beri PKK'nın kırsal alandaki etkinliğini kısıtlayan Bayraktar TB2 İHA'ların üretildiği Baykar'ın Ar-Ge ve üretim tesislerini ziyaret etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a ziyareti sırasında Baykar Yönetim Kurulu Başkanı Özdemir Bayraktar, Genel Müdür Haluk Bayraktar ve damadı Baykar Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar tesisler ve üretilen İHA'lar hakkında brifing verdi.

Tesisleri gezdi

Baykar'ın tesislerinde yaklaşık 1.5 saat kalan Cumhurbaşkanı Erdoğan, 'Hava Aracı Elektronik Donanım Tasarımı', 'Hava Aracı Tasarım ve Analiz', 'Gömülü Yazılım', 'Montaj ve Kompozit İmalat' birimlerini inceledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a verilen brifingte, şu ana kadar güvenlik güçlerinin envanterinde bir kısmı silahlı 30 İHA'nın görev yaptığı anlatıldı. Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nda 18, Jandarma Genel Komutanlığı'nda 6 ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nde 6 adet olmak üzere terör operasyonlarında aktif görev yapan toplam 30 İHA'ya 24 saat esaslı lojistik ve teknik destek verildiği ifade edildi. Ayrıca Bayraktar TB2'nin sorun yaşamadan havada 20 bin saatlik, yani kesintisiz 833.3 gün, yaklaşık 28 aylık uçuşu geride bırakığı da belirtildi.

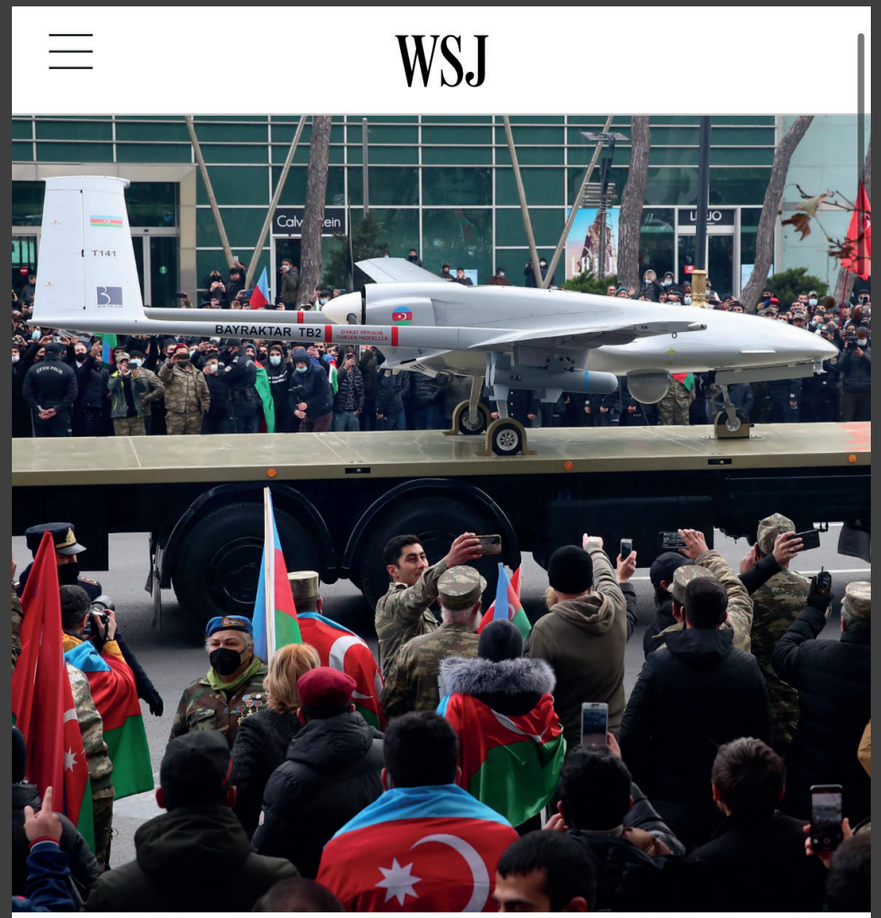
Yazılıma özel ilgi

Erdoğan'a tesisin montaj hattında üretimi devam eden yeni seri İHA'lar da gösterildi. Özellikle 'Hava Aracı Tasarım ve Analiz' ile 'Gömülü Yazılım' birimleriyle yakından ilgilenen Cumhurbaşkanı Erdoğan, İHA'ların yapımında kullanılan karbon fiber elyafın yerli üreticiden tedarik edilmesini memnuniyetle karşıladı. Bayraktar TB2 İHA'nın en kritik unsurlarından biri olan yerli yazılımı üreten mühendislere de teşekkür etti.

↖ 3 Ağustos 2017, Vatan gazetesi

17

↙
3 Haziran 2021
The Wall Street Journal



Armed Low-Cost Drones, Made by Turkey, Reshape Battlefields and Geopolitics

18



Turkey's military campaign beyond its borders is powered by homemade armed drones

November 29, 2020

↗
29 Kasım 2020
The Washington Post

19



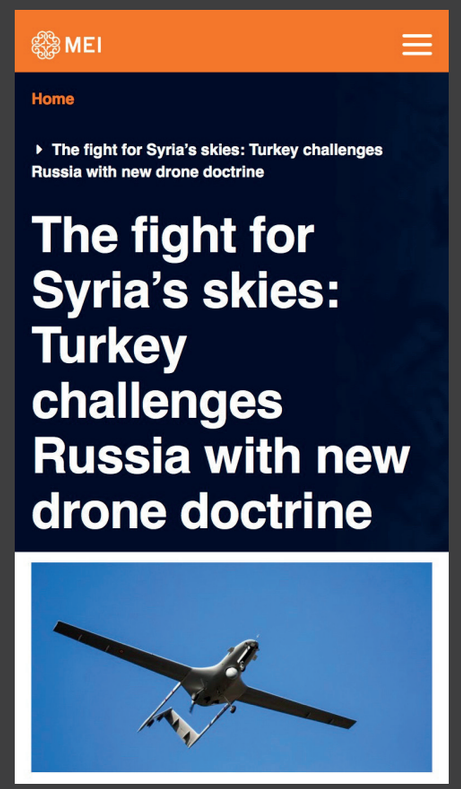
↙
1 Mart
2022
TIME

20



↙
9 Mayıs 2022
The New Yorker

21



↖
26 Mart 2020
Middle East Institute
(MEI)

22



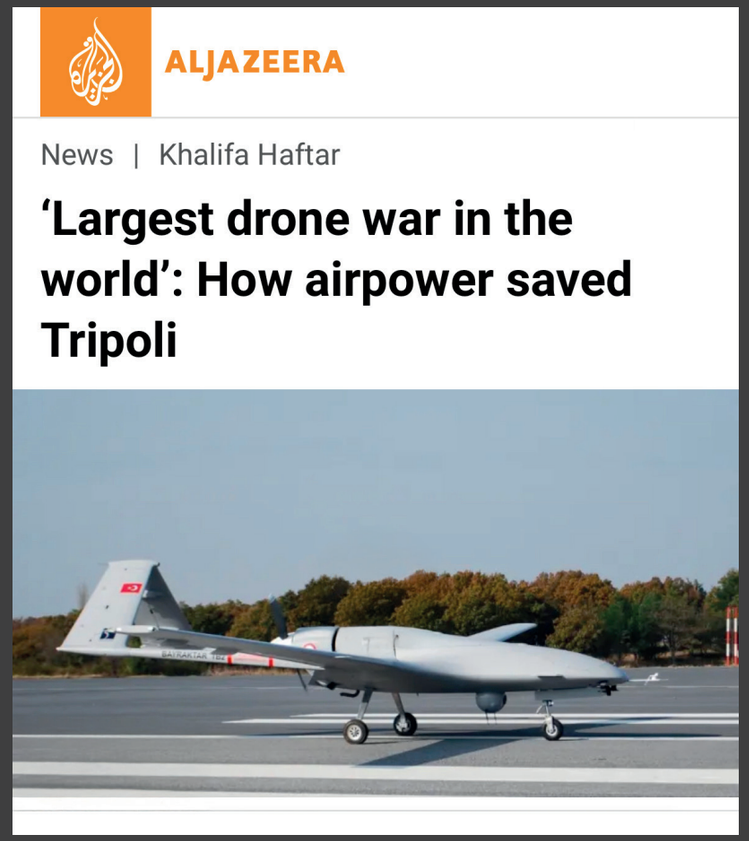
↙
17 Nisan 2020
Jamestown

23



↙
12 Şubat 2022
The Economist

24



↗
28 Mayıs 2020
Al Jazeera

↗
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın 4 Şubat 2018'de Batman İHA Üssü'ne gerçekleştirdiği ziyaret.



04

KÖKLERDEN GÖKLERE
(2016-2021)

Milli Teknoloji Hamlesinin Mimarı

Bağımsızlık yolunda bir “eylem insanı”

Özdemir Bayraktar, yaşamının tüm dönemlerinde tam bir “eylem insanı”dır. Konuşmak, açıklama yapmak, tartışmak gibi işler onun için ancak bir eylemin parçası olarak anlamlıdır. Hatta bu fasıl fazla uzar da, eylem gecikirse sinirlenir, mayasında her zaman taşıdığı hırçınlığı ortaya çıkar. Bütün bu “aceleci”, bir an önce eyleme geçmek isteyen, girişken tavrı onun karakteriyle olduğu kadar Türkiye’nin içinde bulunduğu durumla da ilgilidir kuşkusuz.

↘ Bugünkü adıyla Özdemir Bayraktar Milli Teknoloji Merkezi'nde Bayraktar Akıncı'nın geliştirme çalışmalarında. Özdemir Bayraktar’ın yanında oğlu Selçuk Bayraktar var.



#MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ

↖ #MilliTeknolojiHamlesi logosu.

Özdemir Bayraktar, yerli ve milli bir karakteri bütün eylemlerine yansıtmış; hayatını Türkiye’nin her anlamda bağımsızlığa kavuşmasına adamıştır. Arzu ettiği geleceğe ulaşmak, o denli bir aciliyet taşır ki eyleme geçmediği her dakikayı büyük bir kayıp olarak görür. Konuşmaya vakit yoktur bu yüzden, hiç durmadan çalışmanın zamanıdır. Özdemir Bayraktar, sağlığını düşünmeden, yıllar boyunca evine dahi gitmeden, büyük fedakârlıklarla bu uğurda çabalar. Bir “eylem insanı” olarak yaşayan Özdemir Bayraktar’ın Türkiye’nin hikâyesine olan katkısını görmek için, bütün bir hayatını tutarlı şekilde saran karakterine ve eylemlerine bakmak gerekir bu yüzden.



↗
Özdemir Bayraktar, Osman Güneş ile.

Milli ve özgün bir mühendis

Milli duygular, yetenek, keskin zekâ, adanmışlık... Bu özellikler Özdemir Bayraktar'ı tanımlarken en çok kullanılan ifadelerden olsa da onu özel bir karakter yapan yönü; bütün diğer özelliklerindeki anlamı derinleştiren özgünlüğüdür. Herkesin yaptığı işi yapmak, hatta bir süre sonra kendi yaptığı işi tekrar etmek eylem insanı Özdemir Bayraktar'a yetmez. Daha fazlası, daha gelişmişi, daha faydalısı muhakkak bir yerlerde vardır ve böyle bir şey olduğuna göre bunu muhakkak onlar bulmalıdır. Mühendisliğini bu anlayışla kurar. Ömer Bayraktar, "Şu ana kadar yaptığımız Bayraktar Mini İHA, Bayraktar TB2, Akıncı bunların hepsi tamamen Özdemir Bayraktar'ın tasarımıdır. Her detayı ince eleyip sık dokuduğu için saatlerce çalışırdı." diyerek anlatır onun mesleğindeki titizliğini.

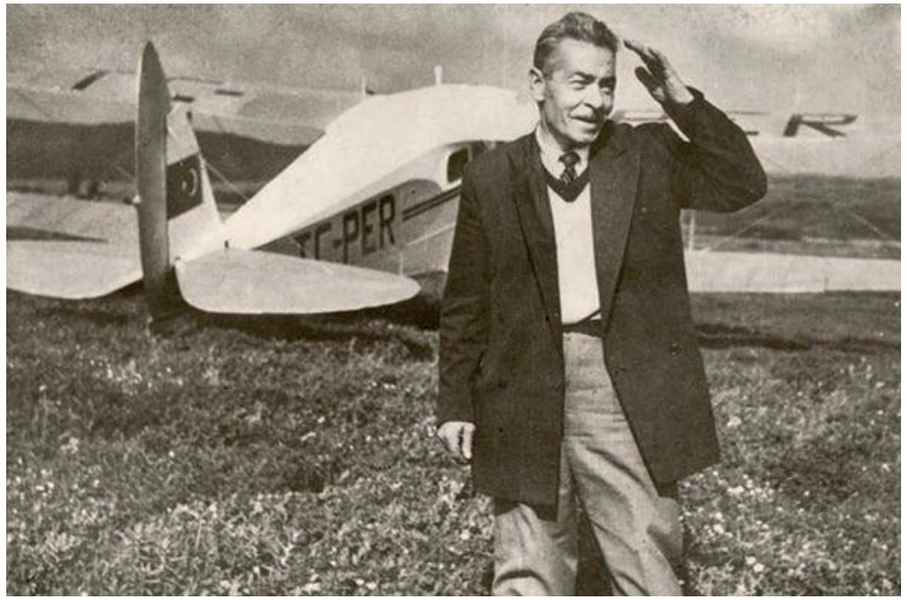
Özgünlüğü, sürekli üstüne koyan yenilikçiliği sayesinde yetenek ve zekâsı parlar. Belki onun kadar zeki, yetenekli ve vatanperver insanlar bulunabilir Türkiye'de. Ama bunları sürekli kendini geliştiren bir karakterde toplaması onun konumunu biricik kılar, Cumhuriyet tarihinde sayılı isimden oluşan bir zincire dahil eder Özdemir Bayraktar'ı.

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN BÜTÜN MÜCADELESİ, BU MESELEYİ SADECE KENDİSİNE DEĞİL, ÜLKESİNE AİT MİLLÎ BİR DAVAYA DÖNÜŞTÜRMEK ÜZERİNEYDİ. BİR MÜHENDİS OLARAK DEĞİL, BU TOPRAKLARIN BİR EVLADI OLARAK YERLİ VE MİLLÎ TEKNOLOJİNİN GELİŞMESİNE KENDİNİ TAMAMEN ADAMIŞTI. YILMAK YOK, GERİ ADIM YOKTU. NE OLURSA OLSUN, YOLA DEVAM ETMEK VE MÜCADELEYİ SÜRDÜRMEK GEREKTİĞİNE İNANIYORDU. 'PAS VE PES YOK PAŞAM!' DERDİ. ÖZDEMİR BAYRAKTAR BU ÜLKEYE SADECE YÜKSEK TEKNOLOJİYİ DEĞİL, ÖZGÜVENİ DE KATTI. BU ÜLKEYE BAŞARININ MÜMKÜN OLDUĞUNU GÖSTERDİ."

Arif Çetin

ORGENERAL, JANDARMA GENEL KOMUTANI (E.)

↘
Bayraktar Akıncı filosu.



↗
Vecihi Hürkuş, TC-PER uçağının önünde.
(Kaynak: www.thk.org.tr/vecihi_hurkus)

Tarihin tekerrürü

Cumhuriyet tarihi boyunca Türkiye'nin yürüyüşünü hızlandıran, motor gücü olan, hem kendisinin hem çevresinin konforunu bozmak pahasına gidişata müdahale eden eylem insanları olmuştur elbette. Cezerilerin, Harezmilerin, Hezârfenlerin, Takiyüddinlerin bizlere bıraktıkları miras ve bilmeye, öğrenmeye, düşünmeye, yapmaya dair coşkularıyla birlikte düşünüldüğünde aynı istidat ve mirasın Cumhuriyet'in ilk yıllarında Şakir Zümre, Nuri Demirağ, Vecihi Hürkuş gibi kıymetli insanlarda da olduğu görülür. Özdemir Bayraktar, geçmişte girişimde bulunan bu önemli isimlerin "mücadele hikâyeleri"ni mahirane okumuş, Şakir Zümre'nin, Nuri Demirağ'ın, Vecihi Hürkuş'un nihayete erdiremediği projeleri başlatmak ve bitirmek kendisine nasip olmuştur.

YALNIZCA BİRKAÇ YÜZ İNSANIN TEKNOLOJİ ÜRETMESİ DEĞİLDİR; MESELE, TOPLUMSAL BİR DÖNÜŞÜMDÜR.

1936 yılında "Ordunun dışa bağımlı olmasını engellemek adına en iyisini yapabiliriz." fikriyle bir uçak fabrikası kurmak için girişimde bulunan Nuri Demirağ, 1924 senesinde Yunanlılardan kalan uçak malzemeleriyle ilk uçağımız Vecihi K-VI'yı inşa eden Vecihi Hürkuş, elbette Türkiye'nin milli ve özgün teknoloji arayışına geçmişte omuz veren, yol açan kıymetli insanlardır.

İlk uçuşunu izinsiz yaptığı gerekçesiyle Vecihi Hürkuş'un cezalandırılması, tarihin acımasız tekerrürü ile ne ilginçtir ki Bayraktar TB1'nin ilk uçuşunu kaçak gerçekleştirmesini hatırlatır. 1936'da Gök Okulunu kuran Nuri Demirağ'ın dileği, uçakların kullanılması için pilot yetiştirmekten ibarettir. Özdemir Bayraktar'ın gözünde tüm bu hikâyeler, gelecek vadeden projelerin toplumun tüm kesimleri tarafından destek bulabildiği takdirde yaşayacağını apaçık göstermektedir. Türk toplumu teknoloji üretmeyi "kültür" olarak benimseyerek, bir sürekliliğe atıf yapacağını ve geleceğin güçlü Türkiye'sini temsil edeceğine inanarak başarılı olabilir ancak. Bu yüzden, Özdemir Bayraktar için mesele, yalnızca birkaç yüz insanın teknoloji üretmesi değildir. Mesele, toplumsal bir dönüşümdür.

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR’I ANLAMAK İÇİN SADECE BUGÜNE BAKMAK YETMEZ. ONU ANLAMAK İÇİN, OSMANLI’DAN CUMHURİYET’E UZANAN ORDUNUN MODERNLEŞME SÜRECİNİ DE GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURMAK GEREKİR. O, SADECE BAYRAKTAR TB2’Yİ UÇURAN BİR MÜHENDİS DEĞİL, BÜYÜK BİR VİZYONERDİ. TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNDE DESTEK OLAN YA DA OLMAYAN HERKESE GÖNLÜNÜ AÇTI. ZOR GÜNLERİNDE YANLARINDA OLDU, AMA BUNU HİÇBİR ZAMAN GÖSTERİŞLE YAPMADI.”

Ergüder Toptaş

TÜMGENERAL (E.)



Milliyet
Halk Gazetesi

TÜRK - AMERİKAN ILIŞKİLERİ SORUNU

C. Senatosu, ABD Kongresi’ne teessüf mesajı gönderiyor

ECEVİT : ARTIK AMERİKA’YA GÜVENEMEYİZ

Irmak: «Bekleme dönemine girdik»

Milliyet

Liselerarası MÜZİK ve HALK OYUNLARI yarışması

Ecevit, Yunan TV’sine demeç verdi

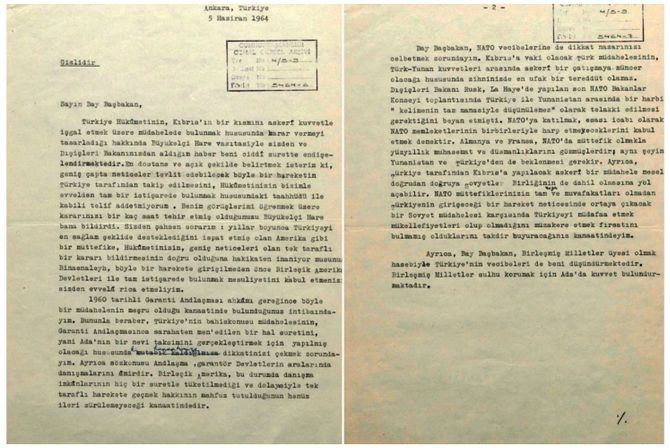
«Longva» İzmir’in batısında

9 Şubat 1975 tarihli Milliyet gazetesi.

Bir arayış

Türkiye’nin her anlamda bağımsızlığa kavuşması için ömürlerini harcayan, yeteneklerini ülkeleri için kullanan insanların ortak özellikleri Türkiye’nin üzerinde olduğu yoldan hiç ayrılmamalarıdır. Ne olursa olsun, ne tür bir engel karşılarına çıkarsa çıksın sorun burada çözülecek ve muhtaç olunan cevher bu topraklardan çıkacaktır. Sonu Özdemir Bayraktar’a kadar uzanan bu hikâyeyi hakkıyla anlayabilmek için Türkiye’nin uzun yıllar süren arayışı irdelenmelidir. Türkiye hangi yollardan geçmiştir, neye maruz kalmıştır ve nihayetinde nasıl olmuştur da yolu Özdemir Bayraktar’ın vizyonu ile kesişmiştir?

Yirminci yüzyılın sonlarına doğru Türkiye’nin endüstri devrimlerinin öncü ülkeleri arasında yer alamayışı, Türkiye’nin kalkınma noktasında yol kat edememesi kederle fark edilmiştir. Geçmiş yılların acı tecrübelerinin ardından Türkiye’nin güvenliği ve bağımsız dış politika izleyebilmesi için kendi milli ve özgün teknolojilerine sahip olması gerektiği anlaşılmıştır.



Ankara, Türkiye
5 Haziran 1964

Gizlidir

Sayın Bay Başbakan,

Türkiye Hükûmetinin, Kıbrıs'ın bir kısmını askerî kuvvetle işgal etmek üzere müdahalede bulunmak hususunda karar vermeyi tasarladığı hakkında Büyükelçi Hare vasıtasiyle sizden ve Dışişleri Bakanınızdan aldığım haber beni ciddî surette endişelendirmektedir. Bu dostane ve açık şekilde belirtmek isterim ki, geniş çapta neticeler tevlit edebilecek böyle bir hareketin Türkiye tarafından takip edilmesini, Hükûmetinizin bizimle evvelden tam bir istişarede bulunmak hususundaki taahhüdü ile kabili telif addetmiyorum. Benim görüşlerimi öğrenmek üzere kararınızı bir kaç saat tehir etmiş olduğunuzu Büyükelçi Hare bana bildirdi. Sizden şahsen soruyum: yıllar boyunca Türkiyeyi en muhkem şekilde desteklediğini ispat etmiş olan Amerika gibi bir müttefike, Hükûmetinizin, geniş neticeleri olan tek taraflı bir kararı bildirmesinin doğru olduğuna hakikaten inanıyor musunuz? Binaenaleyh, böyle bir harekete girişilmeden önce Birleşik Amerika Devletleri ile tam istişarede bulunmak mesuliyetini kabul etmenin sizden evvelce rica etmeliyim.

1960 tarihli Garanti Andlaşması akdini gerçekleştirmek için yapılmış olacağı hususunda müteakip müdahaleye dikkatinizi çekmek zorundayım. Ayrıca sözkonusu Andlaşma, garantör Devletlerin aralarında danışmalarını emredir. Birleşik Amerika, bu durumda danışma imkânlarının hiç bir suretle tüketilmediği ve dolayısiyle tek taraflı harekete geçmek hakkının mahfuz tutulduğunun henüz ileri sürülmemiş olduğu kanaatindedir.

- 2 -

Bay Başbakan, NATO vecibelerine de dikkat nazarınızı celbetmek zorundayım. Kıbrıs'a vaki olacak Türk müdahalesinin, Türk-Yunan kuvvetleri arasında askerî bir çatışmaya müncer olacağı hususunda zihninizde en ufak bir tereddüt olamaz. Dışişleri Bakanı Rusk, Le Haye'de yapılan son NATO Bakanlar Konseyi toplantısında Türkiye ile Yunanistan arasında bir harbi "kalemin tas mamasiyle düşmülmesi" olarak telakki edilmesi gerektiğini beyan etmişti. NATO'ya katılmak, esası icabı olarak NATO memleketlerinin birbirleriyle harp etmeyeceklerini kabul etmek demektir. Almanya ve Fransa, NATO'da müttefik olmakla yükümlü muhasemat ve düşmanlıklarını gömüşlerdir; aynı şeyin Yunanistan ve Türkiye'den de beklenmesi gerekir. Ayrıca, Türkiye tarafından Kıbrıs'a yapılacak askerî bir müdahale meselâ doğrudan doğruya Sovyetler Birliğinin de dahil olmasına yol açabilir. NATO müttefiklerinizin tam ve muvafakatları olmadan Türkiyenin girişeceği bir hareket neticesinde ortaya çıkacak bir Sovyet müdahalesi karşısında Türkiyeyi müdafaa etmek mükellefiyetleri olup olmadığını müzakere etmek fırsatını bulmamış olduklarını takdir buyuracağınız kanaatindeyim.

Ayrıca, Bay Başbakan, Birleşmiş Milletler Üyesi olmak hasebiyle Türkiye'nin vecibeleri de bunu düşündürmektedir. Birleşmiş Milletler sulhu korumak için Ada'da kuvvet bulundurmaktadır.

/.

↗
5 Haziran 1964 tarihli Johnson Mektubu.

1974 Kıbrıs Barış Harekâtı'ndan sonra uygulanan ambargolar önce ASELSAN, ardından da ROKETSAN, TUSAŞ gibi savunma sanayii şirketlerinin kuruluşuna yol açmıştır ancak ne 70'li yıllarda hedeflenen Ağır Sanayi Hamlesi, ne de 80'li ve 90'lı yıllarda yapılan çalışmalar neticesinde çok fazla yol kat edilememiş, yüksek teknolojiler geliştirilememiştir. Türkiye'nin gerek siyasi gerek iktisadi istikrarsızlığı, araştırma geliştirme çalışmalarını sürdürme ve yenilik süreçlerini yeterince destekleme imkânı vermemiştir.

1985'te kabul edilen 3238 Sayılı Kanun ile Milli Savunma Bakanlığına bağlı olarak Savunma Sanayii Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (SAGEB) kurularak Türk savunma sanayisinin gelişmesi bağlamında önemli bir adım atılmıştır. 1964 Johnson Mektubu ile başlayan süreç, Türkiye'nin bağımsız dış politika izleyebilmesi ve güvenliğini sağlayabilmesi niyetini doğurmuş, 1970'li yıllarda kurulan vakıflarla hazırlık süreci tamamlanmış ve ancak 1985'te eyleme geçilmiştir.
SAGEB'in amacı, ilgili kanunun birinci maddesinde "Bu kanunun amacı, modern savunma sanayiinin geliştirilmesi ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin modernizasyonunun sağlanmasıdır." hükmüyle belirtilmiştir.



↗
1985 yılı kuruluşlu SAGEB'in (Savunma Araştırma Geliştirme ve Eğitim Başkanlığı) arması.

Kritik bir eşik

Türkiye'nin girdiği bu meşakkatli yolda stratejik hedefin gerçekleştirilmesi için yeni bir kurumsal yapı ihtiyacı doğmuş, ardından Savunma Sanayii Yüksek Koordinasyon Kurulu, Savunma Sanayii İcra Komitesi ve Savunma Sanayii Destekleme Fonu kurulmuştur. Stratejik hedeflerin gerçekleştirilmesinde icracı makam Savunma Sanayii İcra Komitesi olmuştur. 15 Mayıs 2004'te gerçekleştirilen Savunma Sanayii İcra Komitesi toplantısı bu bağlamda kritik bir önem taşımaktadır. Komite toplantısında, yabancı ortağın ana tedarikçi, yerli firmaların alt yüklenici olduğu yaklaşım terk edilerek pek çok ihale iptal edilmiş, "yurt içi üretim" ve "özgün tasarımı" esas alan yeni tedarik modellerinin oluşturulması ve TSK'nın ihtiyaçlarının bu modeller çerçevesinde karşılanmasına karar verilmiştir. Yıllar içinde "bağımsız ve güçlü bir Türkiye" arzulansa ve kimi yenilikler yapılsa da ancak 2000'li yılların başlarında istikrarın sağlanmasıyla teknoloji, üretim ve inovasyonda uzun vadeli bir bakış açısının benimsenmesiyle başarı sağlanabilmiştir.

Türkiye'de, tüm dünyada olduğu gibi milli ve özgün yüksek teknoloji üretiminin öncü sektörü Savunma Sanayii olmuştur. Savunma Sanayii Müsteşarlığının kurulmasından bugüne, otuz beş yıllık süreçte gösterilen çabalar neticesinde Türkiye'de modern ulusal savunma altyapısı oluşturulma noktasında başarılar elde edilmiş, TSK'nın ihtiyaçlarını yerli ve milli kaynaklardan karşılamak üzere önemli savunma sanayi kuruluşları kurulmuştur.

Özdemir Bayraktar'ın ve onun vizyonunu paylaşan yol arkadaşlarının ısrarlı adanmışlığı, çabası ile Türkiye'nin uzun yıllar süren arayışının nihai noktası aynı kapıyı işaret etmektedir artık. Bunu belki gençliğinin ilk yıllarında babası ve arkadaşlarının teknelerindeki yabancı motorların tamiratlarını yaparken; belki üniversite ve sonrasında çalışma hayatı içinde yabancı firmaların üretim haklarına sahip olduğu ürünleri, Türkiye içinde yapma konusunda çalışırken; belki de Baykar'da yan sanayi ürünlerini üretirken görmüştür. Milli ve özgün teknoloji üretme fikri ve arayışı Özdemir Bayraktar'ın hayatının tercümesi, anlamı gibidir. Milli Teknoloji Hamlesi vizyonu, işte bu ortak cevherden doğar, yeni dönemde artık kapılar Özdemir Bayraktar'ın yıllardır hayalini kurduğu yeni bir vizyona açılır. Uzun yıllardır yolunu bulmaya çalışan Türkiye, nihayet beklediği dönüşümü gerçekleştirmektedir.

"BİR İNSAN, 'VATANA VE MİLLETE BORCUM VAR, BUNU YERİNE GETİRMEK İÇİN GAYRET ETMELİYİM' DİYEBİLİR. AMA BU GAYRETİN BİR SINIRI OLUR. ÖZDEMİR AĞABEY İSE BU ANLAMDA HAYATINI GERÇEKTEN VAKFETTİ. ÖLÇÜSÜZCE, SINIRSIZCA, TAM BİR ADANIŞLA..."

Serdar Yılmaz

SİYASETÇİ (YAKIN ARKADAŞI)



↗
16 Aralık 2019'da Geçitkale Havaalanına inen Bayraktar TB2, pistte görüntüleniyor.







↙
İki Bayraktar Akıncı kol uçuşunda.

Milli Teknoloji Hamlesi Vizyonu

Türkiye’nin geçmişinden bağımsız düşünülemeyen Milli Teknoloji Hamlesi, başlangıç değil, sonuç değil; sürekliliği dileyen bir niyete verilen addır. Türk toplumunun geçmişten bugüne murat ettiği “tam bağımsız ve müreffeh toplum” hayali için atılan adımlardan biri olarak bu vizyon, yalnızca geleceğin yüksek teknolojisini geliştirmeyi değil; etik ve ahlaki ilkeleri rehber edinerek, topluma ve daha geniş manada insanlığa hizmeti amaçlar. Dahası, yüksek teknolojinin ötesinde pek çok farklı alanda çok boyutlu bir strateji ve bakış açısı içerir.

Türkiye’nin yaşadığı çeşitli siyasi, toplumsal ve iktisadi kırılmalar, toplumun bilim ve teknolojiyle olan “organik” bağını koparmıştır. 2016 yılında devlet nezdinde ete kemiğe büründürülen bu yeni teknoloji hamlesiyle; bu bağı doğru ilke ve prensiplerle, bakış açılarıyla yeşertmek, Türkiye’nin bilim ve teknoloji geliştirme alanında toplumsal hareketini ve tam bağımsız olmasını sağlamak, dahası toplumun tüm kesimlerini dönüştürmek hedeflenir. Dolayısıyla Milli Teknoloji Hamlesi’nde bilim ve teknolojiyi etik ve ahlaki değerlere odaklanarak geliştiren nesillerin yetiştirilmesi amaçlanır. Niyet; bugünün değil, geleceğin teknolojisine odaklanarak, Türk toplumunun kaybettiği yılları telafi edecek şekilde paradigma değişimlerini dikkate alarak, yerli ve milli teknoloji geliştirmektir.

Milli Teknoloji Hamlesi’nin sürdürülebilirliği ancak istikrarlı devlet politikaları ve toplum desteğiyle belirlenecektir. Sağlıktan haberleşmeye, savunmadan enerjiye pek çok teknolojiyi içeren istikrarlı sanayileşme politikalarıyla desteklenen Milli Teknoloji Hamlesi, yarın daha da kuvvetle yoluna devam edeceğini göstermektedir.

Bu hamlede kıvılcımı çakan da Özdemir Bayraktar'dır kuşkusuz. Türkiye'nin ve Türk ordusunun tarihinde bir dönüm noktası olarak duran Bayraktar'ın çaktığı kıvılcım alevlere dönüşecek ve Milli Teknoloji Hamlesi hızla güç kazanacaktır.

Teknolojide özgün ve milli üretimin beşeri sermaye, teknoloji girişimciliği, araştırma geliştirme ve yatırım teşviklerinin sürdürülmesiyle hikâyenin kuvvetleneceği, ayrıca toplumun tüm kesimlerince desteklendiği takdirde teknoloji yolculuğunun sürat kazanacağı ve bu başarının Türkiye'ye olduğu kadar insanlığa da faydalı olacağı öngörülmeye başlanmıştır. Özdemir Bayraktar'ın ve Baykar'ın serüveni, bu hikâyenin tam merkezinde durur.

↘
Özdemir Bayraktar, askeri personelle birlikte, Keşan'da.



Baykar'ın öncü rolü ve hikâyesi

Geçmişte, başka milletlere ait teknolojilere ihtiyaç duyularak satın alınan pek çok insansız hava aracı teknik destek yetersizliği, sahada yaşanan birtakım problemler yüzünden verimle kullanılamamıştır. Baykar ekibinin arazide askerlerle yaşayarak, sürekli geri bildirim alarak ve böylece hava aracını sürekli yetkinleştirerek ürettiği İHA'lar düşünüldüğünde insansız hava araçlarında yakalanan "milli ve özgün" başarı, Milli Savunma Sanayiine umut ve güven aşılayarak Türkiye için kıymetli ve heyecan verici bir süreci başlatmıştır.

İnsansız hava aracı sistemlerindeki keşif, gözetleme, sabit/hareketli hedef tespit, teşhis, tanımlama ve takip amaçlı, gerçek zamanlı görüntü istihbaratı görevleri göz önüne alındığında güvenlikte ve savunma noktasında hiç de azımsanamayacak, kıymetli bir başarı yakalanmıştır. Savunma Sanayiindeki bu başarı sivil alandaki çalışmalara da ilham ve kuvvet vererek topyekün bir "Milli Teknoloji Hamlesi"ni hayata geçirmiştir.

Çeşitli uzun vadeli politikalar, araştırma geliştirme ve inovasyon noktasındaki kamu destekleri neticesinde milli ve özgün bir sürecin başladığı 2000'li yıllar; Özdemir Bayraktar'ın da Türkiye için murat ettiği "niyet" ile Haluk Bayraktar ve Selçuk Bayraktar'ın liderliğindeki ekibin milli ve özgün insansız hava aracı ürettiği zamanla karşılaşma sahnesidir.



↗
Özdemir Bayraktar Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin ile.

Terörle mücadelenin yoğun olduğu o yıllarda Bayraktar Mini İHA ve Malazgirt Mini İHA, hayat kurtarmak, sivilleri ve askerleri korumak ve TSK'ya teknik anlamda destek olmak maksadıyla Güneydoğu'da aktif olarak kullanılacak, askerden alınan geri dönüşlerle geliştirilecek ve Türk askerine "Bunu biz mi yaptık?" diye sorduracaktır. Şartlara göre değişip gelişebilen üst düzey unsurlarla donatılmış bu teknoloji sayesinde, direksiyon yine bu teknolojiyi üretenlerin elinde olduğundan pek çok noktada güven, başarı ve istikrar yakalanacaktır. Özdemir Bayraktar öncülüğünde, onun engel tanımayan ve yol arkadaşlarına da inanç veren ilhamı sayesinde Baykar'ın bir matkapla başlayan ve çok fazla güçlük, imkânsızlıkla devam eden hikâyesinin Türkiye'nin kaderi ile kesişmesi uzun sürmez.

2005'te Mini İnsansız Hava Aracı Geliştirme Projesi neticesinde, Türkiye'nin ilk milli ve özgün Mini İHA'sı başarıyla uçtuktan dört yıl sonra, 2009'da Bayraktar TB1, daha yetkin özellikleri ve özgün tasarımıyla o dönemin popüler insansız hava araçlarında bulunmayan otomatik iniş ve kalkış özelliğine sahip olarak uçacaktır. 2010 yılında sözleşmesi imzalanacak olan Bayraktar TB2, 2014 yılında envantere girecektir. Çok değil, bir yıl sonra platforma silah entegrasyonu sağlanarak önce Hendek operasyonlarında ardından Suriye'de, Fırat Kalkanı Harekâtı'nda görev alacak, dahası onlarca ülkeye ihraç edilecektir. Baykar'ın milli ve özgün olarak geliştirdiği insansız hava araçları, kullanılacağı harekâtlarda "oyun değiştirici güç" olarak kullanılacak, savaş doktrinlerinde dönüşüme neden olacaktır.

↘
Özdemir Bayraktar, İkitelli'deki atölyede.



Yerli, Milli ve Vizyoner Karakteri

HALUK BAYRAKTAR'IN İFADESİYLE, ÖZDEMİR BAYRAKTAR 'MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ'NİN SOMUTLAŞMIŞ HAYAT HİKÂYESİDİR.

Başka hiçbir şey düşünmeden

Özdemir Bayraktar, yalnızca Millî Savunma Hamlesi'nin aktörü değil; bu vizyonun inşasında pay sahibi olan kurucu akıllardan biridir. Haluk Bayraktar'ın ifadesiyle, Özdemir Bayraktar 'Milli Teknoloji Hamlesi'nin somutlaşmış hayat hikâyesidir. Yaşamına ait her parça, mesele Türkiye olunca bir detaya dönüşür. Eylemleri, sohbetleri, dertleri, sevinçleri... Yaşamını bağımsızlığa, özgürlüğe tutkun şekilde geçiren Özdemir Bayraktar'ın her şeyi, tek bir duygu merkezine bağımlıdır aslında. O merkez hem Türkiye'nin hem de Özdemir Bayraktar'ın yaşam çizgisini, ritmini aynı anda belirler.

Hayatın ve sohbetlerin merkezinde milli meseleler

Özdemir Bayraktar'ın dost meclislerinde de en önemli gündemler milli meseleler olur. Özellikle Kıbrıs ve Mavi Vatan meselelerinde, hiç kimsenin bakmadığı açılardan bakar ve kafasına koyduğu bir sorunda ısrarcı olur.

Kıbrıs meselesi

Toplumun her kesiminden, görevde/emekli askerler, sivil bürokratlar, iş insanları, öğretim üyeleri gibi milli şuura sahip insanlara Kıbrıs konusunda danışır. İstişare, onun hiç vazgeçmediği bir yöntem olarak tüm eylemlerinin gölgesindedir. Emekli Orgeneral Ergin Saygun ve Korgeneral Zekai Aksakallı ile birlikte kurdukları Whatsapp grubunda Kıbrıs sorununu masaya yatırırlar.

ⓘ Tara, İzle



↗ Fotoğrafta, Özdemir Bayraktar'ın basımına ve dağıtımına destek olduğu, Doç. Dr. Emete Gözügüzelli'nin Uluslararası Deniz Hukuku adlı kitabı görülüyor.

Kıbrıs meselesinde, vakıf malının devredilemeyeceği esası gereği, birçok Türk mülkünün adanın bölünmesi sonucu Güney'de kaldığı konusunu gündeme getirir. Taşınmaz Mal Komisyonunun adil, doğru bir şekilde çalışıp çalışmadığını; Kıbrıs Türklerinin haklarının ne derece korunduğunu bilmek ister. Özdemir Bayraktar, bu sorunla ilgilenmek için bir sivil inisiyatif kurma planları yapar "Biz, sivil alanda üzerimize düşeni yapalım; devlet uygun görürse değerlendirir." diyerek önce konu üzerinde çalışması olan akademisyenleri tespit ettirir. Sözgelimi Doç. Dr. Emete Gözügüzelli'nin Deniz Hukuku alanındaki çalışmalarına destek olmak için Uluslararası Deniz Hukuku kitabını yüzlerce adet bastırarak ilgili yerlere dağıtımını bizzat kendisi sağlar. Bu çabanın ardından, Türkiye'nin Doğu Akdeniz ve Kıbrıs'ta attığı somut adımlardan biri daha gerçekleşir. Bakanlar Kurulu tarafından Geçitkale Havaalanı'nın İHA'larla yürütülecek faaliyetler için kullanılmasına yönelik karar alınır. Dalaman Deniz Hava Üs Komutanlığı'nda konuşlu Bayraktar TB2, 16 Aralık 2019 sabahı saat 05.00'te havalanır. Yaklaşık beş saatlik bir uçuşun ardından, Kıbrıs saatiyle 09.00'da Geçitkale Havaalanına iniş yapar. Bu gelişme, Türkiye'nin Kıbrıs'ta yalnızca söylemle değil, sahadaki varlığıyla da yeni bir aşamaya geçtiğinin göstergesidir. Böylece KKTC'ye SİHA'lar konuşlandırılmış ve Özdemir Bayraktar'ın takipçiliğinin ve ısrarcılığının da katkısıyla dünyaya güçlü bir mesaj verilmiştir.



↗
16 Aralık 2019'da Bayraktar TB2, KKTC'deki
Geçitkale Havaalanına iniş yaparken.

Mavi Vatan

Türkiye'nin devletler hukuku tarafından tanınan, üzerinde egemenlik hakkı kullanabileceği deniz yetki alanları Mavi Vatan olarak ifade edilir. Öyle ki bu yetki alanları Türkiye'nin Doğu Akdeniz, Ege, Marmara ve Karadeniz'de bulunan deniz yetki alanlarının tümünü kapsar. Mavi Vatan konusu da, Özdemir Bayraktar'ın üzerinde en çok durduğu meselelerden biridir. Mavi Vatan konusuna çalışan, çaba sarf eden çok sayıda insan vardır Türkiye'de ama önemli olan bunu ülke sathına yaymak, özellikle genç kuşakları Mavi Vatan konusunda bilinçlendirmektir. Özdemir Bayraktar da bunun farkında olduğundan Mavi Vatan çalışmalarına destek olur, binlerce kitap dağıttırır. Hiçbir kurumdan destek almadan bu kitapların okullara, kuruluşlara, ilgili kişilere gönderilmesini koordine eder. Mavi Vatan için de bir sivil inisiyatif oluşturarak, Bulgaristan ile Türkiye arasındaki bir derede çıkabilecek sorunu dahi öngörür ve hassasiyetini gösterir. 1998'de Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti arasında imzalanan Mutludere/Rezovska Deresi Mansap Bölgesindeki Sınırın Belirlenmesi ve İki Ülke Arasında Karadeniz'de Deniz Yetki Alanlarının Sınırlandırılması Anlaşması, onun üzerinde en çok durduğu meselelerden biridir. Anlaşmanın 4. maddesinde konunun taraflarca "ileride" tekrar müzakere edileceğine dair husus, onu gelecekte Türkiye'nin Mavi Vatan'dan bir metre bile taviz verecek duruma gelmemesi için çalışma yapmaya sevk eder. Bu konu tekrar gündeme geldiğinde Türkiye'nin elinin güçlü olmasını ister, "Biz üzerimize düşeni yapalım, ihtiyaç duyulursa değerlendirirler." der ve kendine bu meseleyi vazife edinir. Meclis'ten ek belgeler alır, kanun hakkında detaylı bilgi sahibi olur ve çevresine durumun önemini her fırsatta anlatır. Bir denizci albaya çizdirdiği haritanın her noktasına dikkat eder, yaptırdığı çalışmaların takip eder. Bulgaristan tarafındaki haritaların farklarını tespit ettirip bunlar üzerine de çalışır. Türkiye'nin bu konuda hazırlıksız yakalanma ihtimali onu öyle korkutur ki zaman zaman bütün işlerini kenara bırakıp bu meseleyle ilgilenir. Hayatının son yıllarında kendini bu konuya adar, tabiri caizse Mavi Vatan sancaktarlığı yapar.

-1463-

TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLE BULGARİSTAN CUMHURİYETİ ARASINDA MUTLUDERE/REZOVSKA DERESİ MANSAP BÖLGESİNDEKİ SINIRIN BELİRLENMESİ VE İKİ ÜLKE ARASINDA KARADENİZ'DE DENİZ YETKİ ALANLARININ SINIRLANDIRILMASI ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN

(Resmi Gazete ile yayımı:2.6.1998 Sayı: 23360)

Kanun No	Kabul Tarihi
4364	28.5.1998

MADDE 1. – 4 Aralık 1997 tarihinde Sofya'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Arasında Mutludere/Rezovska Deresi Mansap Bölgesindeki Sınırın Belirlenmesi ve İki Ülke Arasında Karadeniz'de Deniz Yetki Alanlarının Sınırlandırılması Anlaşması" nın onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 2. – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLE BULGARİSTAN CUMHURİYETİ ARASINDA MUTLUDERE/REZOVSKA DERESİ MANSAP BÖLGESİNDEKİ SINIRIN BELİRLENMESİ VE İKİ ÜLKE ARASINDA KARADENİZ'DE DENİZ YETKİ ALANLARININ SINIRLANDIRILMASI ANLAŞMASI

Bundan böyle "Taraflar" olarak atıfta bulunulacak Türkiye Cumhuriyeti Bulgaristan Cumhuriyeti,

Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti arasında 6 Mayıs 1992 tarihinde Ankara'da imzalanan Dostluk, İyi Komşuluk, İşbirliği ve Güvenlik Anlaşmasına dayalı mevcut işbirliğini daha da geliştirmeye istekli olarak,

Taraflar arasında Mutludere/Rezovska Deresi mansap bölgesindeki sınırın belirlenmesi ve dere sularının denize serbest akışını sağlamayı, ayrıca, Karadeniz'de uluslararası hukukun ilgili kuralları uyarınca hükümranlığını, hükümranlık haklarını veya yetkilerini kullandığı deniz alanlarının bütün ilgili faktörler gözönünde bulundurularak kesin ve hakça sınırlandırılmasının yapılmasını kararlaştırmış olarak,

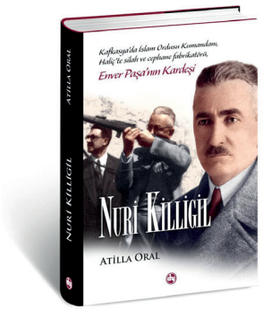
Tarafların yukarıda bahsekonu hususlara yapıcı müzakereler ve iyi komşuluk ruhu içerisinde adil ve karşılıklı kabul edilebilir çözümler sağlanması yolundaki isteklerini gözönüne alarak,

↗
Türkiye ile Bulgaristan arasında Karadeniz'deki deniz yetki sınırlarını belirleyen 4364 sayılı Kanun'un 1998 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan metni.

↘
Özdemir Bayraktar, Nuri Killigil'in Edirnekapı Şehitliğindeki kabrinde.



↘
Özdemir Bayraktar, Kafkas İslam Ordusu Komutanı Nuri Paşa'nın hayat hikâyesinin anlatıldığı bu kitabı bastırıp dağıttırıyor.



Hayatının merkezine milli meseleleri koyar, sohbetlerinde dostlarına Kıbrıs'tan ve Mavi Vatan'dan bahseder. İki konuda da kurduğu sivil inisiyatif, aslında dost meclislerinin ve yol arkadaşlığının konusudur. Milli bir gayeyi merkezine koyduğu arkadaşlıkları, zaten güçlü olan birlikte olma duygusunu daha da güçlendirir. Yol arkadaşlıkları, sivil inisiyatiflerden doğan bağlar, eski tanışıklıklar...

Emekli Orgeneral Salih Zeki Çolak, onda milli duygularla arkadaşlık bağlarının nasıl iç içe geçtiğini bir hikâyeyle çok güzel özetler:

"Savunma Sanayii alanında çığır açıcı çalışmalarının yanında geçmişteki bütün bu savunma alanında çalışan, devletimizin önemli kişilerinin de hayatlarını çok yakinen takip ederdi. Hatta Allah rahmet etsin, Kafkas İslam Ordusu Komutanı Nuri Paşa'nın hayat hikâyesini anlatan bir kitap bastırmış ve bizlere dağıtmıştı. Onun gibi hayatı boyunca kendisine, vatanına, milletine adayan bir insan olarak bana göre tarihe geçti."

Özdemir Bayraktar'da arkadaşlık duygusu ile milli hisler, öylesine iç içe geçmiştir ki ikisini ayrı ayrı değerlendirmek mümkün olmayacaktır.

"BOĞAZLAR KONUSUNDA DA ÇALIŞMALARI VARDI. ÖZELLİKLE ÇANAKKALE VE İSTANBUL BOĞAZLARININ NASIL KORUNACAĞINA DAİR KENDİSİYLE SIK SIK KONUŞURDUK, ÇOK KIYMETLİ ÇALIŞMALARI VARDI. ÇANAKKALE SAVAŞLARI SIRASINDA BATIRILAN FRANSIZ, İNGİLİZ VE AVUSTRALYA GEMİLERİNİN YERLERİNİ BİLİR, 'BU GEMİLERİ ÇIKARIP GELİBOLU YARIMADASI'NDA SERGİLESEK NASIL OLUR?' DİYE SORARDI. BİR DİĞER ÖNEMLİ ÇALIŞMAMIZ, İHA'LARIN DENİZ KUVVETLERİYLE ENTEGRE ŞEKİLDE KULLANILMASIYDI. İHA'LARDAN ALINAN VERİLERİN DENİZALTILARA NASIL AKTARILACAĞI ÜZERİNE YOĞUNLAŞTIK. AYRICA, İHA'LARIN AMFİBİ VE HAVA-HAVA HAREKÂTLARINDA, İDA'LARLA (İNSANSIZ DENİZ ARAÇLARI) KOORDİNELİ ŞEKİLDE KULLANILMASINA YÖNELİK ÖNEMLİ PROJELER YÜRÜTTÜK. İHA'LARIN SÜRÜ HÂLİNDE İDA'LARA KOMUTA ETMESİ VE KONTROL İSTASYONLARININ GEMİLERE ENTEGRE EDİLEREK, İHA'LARIN GEMİLERDEN KULLANILMASI GİBİ KONULARDA FİİLEN ÇALIŞTIK VE ÇOK BAŞARILI SONUÇLAR ALDIK."

Ercüment Tatlıoğlu

ORAMİRAL, DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANI

Hakiki Arkadaşlıklar, Dostluklar

Özdemir Bayraktar ilişkilerini güven üzerine tesis eder. Pergelin sabit ayağı güvendedir, diğeri farklı kültürlerden, farklı dünya görüşlerinden insanların arasında dolaşadurur. Her yaştan, her kesimden insanla aynı içtenlikle muhabbet eder. Karşısındaki insanın toplumdaki yeri, mevki, makamı onun için önemli değildir. Güveni, karşılıklı iletişim frekansını yakaladığı zamansa yıllarca sürdürür sohbetini.

↘
Özdemir Bayraktar, Kale Baykar standı önünde, Kale Grubu Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Bodur, Osman Okyay ve Haluk Bayraktar ile birlikte. 2017, IDEF.



Ortak paydanın ülkeye hizmet olduğunu görürse, seviyeli bir adanmışlığı, kıymetli bir dostluğu büyütmeye başlayacaktır. Kendisine ağabey diyenlerden, babalık yaptığı gençlerden farklı rütbelerdeki askerlere, paşalara kadar arkadaşlarına daima kıymet verir, onları arayıp sorar. Arkadaşlarının olduğu kadar aileleriyle, onların sıkıntılarıyla da ilgilenir, sorunları çözmeye uğraşır. Taban tabana zıt düşündüğü arkadaşlarıyla hararetli tartışmalar yapsa da hakikatin peşinde olduğu için herkesin fikrini dinler. Karşısındaki büyük ya da küçük olsun. Öyle ki o dönem oğlu yaşında bir mühendis olan, sonradan Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı görevine getirilecek Fatih Kacır söyle anlatır bu durumu: "'Özdemir Bayraktar, ben bunu böyle yorumladım, sen nasıl yorumluyorsun?' diye de sorardı ve sizin yorumlarınıza da kıymet verirdi."

↘
Özdemir Bayraktar, dönemin Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin ile.



Anlatmayı, sohbet etmeyi, sorgulamayı olduğu kadar sorgulatmayı da çok sever. Arkadaşlarıyla bazı sohbetleri o kadar sürer ki, "Bu dereden bu kadar balık tutulur, kalk gidelim." diyene kadar bir arada bulunurlar. Düşüncelerini kaynaklara atıf yaparak, iddiayla tartışan, görüşlerini cesurca savunan Özdemir Bayraktar'la tartışmak, kavga etmek çok kolaydır. Ancak, o kavgaların ardında derin bir niyeti ve sorusu vardır Özdemir Bayraktar'ın: "Biz bu ülkeye nasıl daha faydalı oluruz?", "Bu memlekete nasıl hizmet ederiz?", "Yerli ve milli imkânlarla bu ülkeyi nasıl kalkındırırız?" Neticede, hayranlık uyandıran tüm ömrü boyunca coşkusu, heyecanı ve kavgası tükenmez. Onu beş dakika da olsa gören veya tanıyan herkes şahittir buna.

Bazen günlük olayları bazen de ülkeyi veya dünyayı ilgilendiren ciddi konuları konuşur arkadaşlarıyla. Eline kalemi alır, kâğıt bulamazsa peçeteye çizerek, karalayarak bir şeyler anlatır.



↙
Özdemir Bayraktar, dönemin Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin ile birlikte.

Bir gün Filistin'de Sağlık Bakanlığının yaptığı hastane hakkında uzun uzun tartışırlar, diğer gün bin yataklı gemi hastanesi yapma fikrini, başka bir gün de Çanakkale Deniz Muharebelerinde batmış ve hâlâ denizin dibinde bulunan gemileri çıkarıp sergilemeyi...

Özdemir Bayraktar, bir insanla ilişki kurmak istiyorsa bunu kolaylıkla yapabilir. Ancak insanların Özdemir Bayraktar'la konuşurken korkup çekindikleri de bir gerçektir. Çünkü Özdemir Bayraktar'ın sezgileri inanılmaz kuvvetlidir. Birine bir şey anlatırken, ki bunlar o zamanlar akledilmesi zor olan fikirlerdir, kendisine inanıp inanmadığını anlar. Sahte samimiyetten, yalandan hiç hoşlanmaz, birden agresifleşir. Karşısındaki insanın söyledikleri kadar tavırlarına da dikkat eder. Kendisi konuşurken karşısındaki insanın kaşı gözü nerede, eli ayağı ne yapıyor, onlara da odaklanır, çıkarım yapar. Mesela zan kelimesine çok takılır; "Zannetmeyeceksin, bileceksin." der.

Özdemir Bayraktar'ın arkadaşlığı kıymetlidir, sevdiği insanları nüktedan biçimde onurlandırır, kimi zamansa eğlencelidir. Bir olay yaşandığında mutlaka geçmişten bir hikâyeye atıf yapar, güldürür çevresindekileri. Gecenin bir vakti arar, "Hadi

"ÖZDEMİR AMCA, 'ZAN, EN TEHLİKELİ ŞEYDİR,' DERDİ. 'HER ŞEYE AKIL VE GERÇEK ÜZERİNDEN KARAR VERMEK GEREKİR. ZANLA HÜKÜM VERİRSENİZ, ALGI GERÇEĞİN ÖNÜNE GEÇER. OYSA GERÇEKLERİN HER ZAMAN ALGININ ÖNÜNE GEÇMESİ GEREKİR. ZANLA KARAR VERİRSENİZ, ALGIYA YENİLİRSİNİZ.' BU, ONDAN ÖĞRENDİĞİM EN ÖNEMLİ ŞEYLERDEN BİRİYDİ."

Bülent Arıcı

YARBAY (E.)

gel, balık yemeye gidiyoruz.” der. Evde, pijama giymiş ve uyumak üzere olmanızı umursamaz. “Hadi kalk gidiyoruz.”. Geç saatlerde telefon geldiğinde arkadaşlarının eşleri direkt “Özdemir Bey değil mi?” der, o derece alışılagelmiş bir durumdur bu.

Düşünceli olduğu kimi zamanlarda arkadaşlarını görmediği, ilgilenemediği de olur elbette. Ancak zor durumda kalan pek çok insana, dostuna çarçabuk yardım elini uzatır. Özdemir Bayraktar’ı kim ararsa arasın en yoğun olduğu zamanlarda bile telefonuna bakar. O an bakamadıysa bile mutlaka kendisi geri dönüş yapar. Özdemir Bayraktar, adaleti nasıl önemsiyorsa arkadaşlarının da adaleti öyle önemsemesini ister. Nerede, hangi ortamda, kimle konuştuğundan bağımsız olarak doğruyu söylemenizi bekler. Eksik değil, çarpıtarak değil: Doğru söylenecek, tam söylenecek. Prensiplerinden ödün vermez, arkadaşlarının da temel mesele ve prensiplerde hatalı davranışlarını gördüğünde ise onları kolaylıkla hayatından çıkarır.



↗
Tüm kardeşler bir arada. Soldan sağa Salih, Nilgün, Özdemir, Ömer Bayraktar.

“EROL HAKLI”

Özdemir Bayraktar’ın yardımseverliği çevresi tarafından da görülür, Sarıyer’de sıcakkanlı yaklaşımıyla tanınır. Bu yüzden sıklıkla bazı ricalarda bulunulur Özdemir Bayraktar’dan. Sarıyer'in meczuplarından olan Deli Erol’u muayene için Bakırköy Akıl ve Ruh Sağlığı Hastanesine götürme görevi de ona düşer. O sıralar otuz beş yaşlarındadır. Özdemir Bayraktar ablası Nilgün Hanım’la birlikte arabaya atlar, Erol’u Bakırköy’e götürür.

Samimiyetine inandığı herkesle kısa sürede canlı ilişkiler kuran samimiyetle sohbet etmekten çekinmeyen Özdemir Bayraktar Erol’la da kol kola girer, bir yandan da konuşarak doktorun odasına yürür. Erol da gayet iyidir. İçeri girip doktoru görünce Özdemir Bayraktar’ın kolundan çekip, biraz da ittirerek *“Defol git! Bu hastalık zaten bana senden bulaştı.”* der. Doktor bakakalır.

Bu muzip hikâye, aile arasındaki neşeli sohbetlere uzun süre konu olur. Ömer Bayraktar, hikâyenin devamını kurgulayarak doktorun *“Erol sen git, Özdemir sen kal.”* dediğini anlatır aile arasında. Özdemir Bayraktar bu hikâye anlatıldığı zaman gülerek *“Erol haklı, Erol haklı...”* diye tamamlar sözlerini.



↗
Özdemir Bayraktar, iş yerinde masasının başında.

TEKNOLOJİ ORTADA, KENDİNİ KANITLAMIŞ. AMA BİR SÜRÜ MUARIZLARI VAR PROJENİN. VEYAHUT ALIŞILAGELMİŞ BAZI ESKİ ALIŞKANLIKLAR DEVAM EDİYOR. BUNLARDAN KURTULUNMASI GEREKİYOR.

YANİ "SAKARYA, YOKUŞ MU ÇIKIYOR NE?" DİYOR YA ŞAİR... BÖYLE YOKUŞUN ÇIKILMASI GEREKİYOR HAKİKATEN. ORADA HAKİKATEN BAYRAKTAR İNSANSIZ HAVA ARACI ASLINDA SAKARYA'YI TEMSİL EDİYOR.

ANADOLU'YU TEMSİL EDİYOR. ANADOLU'NUN İNSANININ İRADESİNİ, YARATICI KUVVETİNİ TEMSİL EDİYOR.

Necmeddin Bilal Erdoğan
İLİM YAYMA VAKFI MÜTEVELLİ HEYETİ BAŞKANI

01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)

Haktan ve Adaletten Ayrılmamak

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, TÜRKİYE'Yİ DERİNDEN ETKİLEYEN ERGENEKON VE BALYOZ DAVALARINDA SUÇSUZ OLDUĞUNA İNANDIĞI ASKERLERİ ZİYARETE GİDER.

Güçlü karakteri ve kimliğiyle, ahlakı ve erdemiyle arkadaşlarına da ilham olur Özdemir Bayraktar. Çevresindeki pek çok kişi zaman zaman Özdemir Bayraktar gibi düşünüp davrandıklarını fark eder. Haktan, adaletten ayrılmamak, işe haram karıştırmamak Özdemir Bayraktar'dan öğrendikleri önemli prensiplerdir. Karşısındaki insandan menfaat ummaz, zarar geleceğini düşünmez. Kimi zaman yüksek rütbeden insanlara yaptığı sert çıkışlar çevresindekileri şaşkına çevirir. Mağdur olanlarla temas kurmaktan da çekinmez. Ülkenin geleceğini ve iyiliğini düşünen kim varsa onlarla da iletişim kurar. Özdemir Bayraktar'ın birisine sahip çıkmasındaki ölçüsü menfaat umma veya zarar görme ihtimali değil, yanında durduğu insanın mağduriyeti, haklı veya haksız olması durumudur. "Doğru bildiğim neyse onu söylerim." der.

Çevresindekiler Özdemir Bayraktar'ın hakperestliğini bilirler ama çekinerek de olsa "Ağabey yapma, her doğru her yerde söylenmez." diye uyarırlar. Türkiye'yi derinden etkileyen Ergenekon ve Balyoz davalarında suçsuz olduğuna inandığı askerleri ziyarete gider; Kurmay Albay Mustafa Köseoğlu, Emekli Korgeneral Metin Yavuz Yalçın, Emekli Tümgeneral Ahmet Yavuz, Emekli Orgeneral Ergin Saygun gibi yakından tanıdığı isimlerin yanında olur. Hem yol arkadaşlığını sürdürür hem de yaşamı boyunca yaptığı gibi adil bir tavır takınır. Yol arkadaşlığı, birliktelik gibi duyguların yanında adalet duygusu da oldukça gelişmiştir Özdemir Bayraktar'da. Doğru bildiğini söylemeye ve yaşamaya devam eder.

↘
Özdemir Bayraktar, dönemin Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin'le.



"YANLARINDA DURMAMIZ GEREKİR"

Özdemir Bayraktar'ın bir arkadaşı anlatıyor:

"Ergenekon ve Balyoz süreçlerinde de yine Özdemir Bayraktar ferasetini, basiretini ve vizyonunu göstermiş oldu. O dönemde kamuoyunda bir algı yönetimi vardı. O dönemde bir gün beni aradı avukatı olarak, 'Silivri'ye git, Emekli Orgeneral Ergin Saygun Paşa var ve Balyoz davasından içeride. Ben onun masum olduğuna inanıyorum. Kendisine bir kumpas kuruluyor. Emperyalizme karşı oldukları için bu davalar kendilerine açılıyor, diye bir beyanda bulundu. Ben o zaman ona *'Gazetelerde yazılanlara baktığımız zaman, bunların yüzde beşi bile doğru olsa nasıl savunabiliriz, nasıl yanında olabiliriz?'* dediğimde kendisi *'Yok, bunlara bizim destek olmamız lazım. Elimizden geleni yapmamız lazım.'"* dedi.

Balyoz ve Ergenekon davalarında takındığı tavır, o dönem yargılanan ve daha sonra beraat eden arkadaşları tarafından da hem hayret hem de minnetle karşılanır. Darbe planı yapmakla yargılanan Ahmet Yavuz, şöyle anlatır o günleri ve Özdemir Bayraktar'ı:

"Ergenekon, Balyoz süreçlerinde ben hükümete darbe yapmakla, darbe planı hazırlamakla suçlanıyordum. Birinci Orduda yapılan seminerde bulunmuştum. Birinci Ordunun tugay komutanlarından birisiydim. Yani hayali bir suçlamaydı. Biz onun bir oyun olduğunu daha ilk günden anlamıştık. Ama bu oyunu Türkiye'ye, insanlara kabul ettirdiler.



↗
Özdemir Bayraktar Bayrampaşa'daki atölyede.

BIR LİDERDE BULUNMASI GEREKEN DÖRT TEMEL ÖZELLİĞE SAHİPTİ: ADALET, BASİRET, CESARET VE DİRAYET. TÜM BUNLARIN ÖZDEMIR BAYRAKTAR'IN ŞAHSINDA VÜCUT BULDUĞUNU GÖRDÜM."

Zekai Aksakallı
KORGENERAL, ÖZEL KUVVETLER KOMUTANI (E.)

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, ADALETLİ OLMAK KADAR VEFALI OLMAYI DA ÖNEMSER, DAHASI BUNU ARKADAŞLIK İLİŞKİLERİNE YOĞUN OLARAK YANSITIR.

“Özdemir Bayraktar bilimsel bir bakışa sahipti. Ahlaki boyutu tam olan bir insandı. O yüzden bu oyuna gelmeyenlerden birisiydi. Ve ben Silivri Cezaevinden çıktığım gün beni karşılayanların arasında Özdemir Bayraktar da vardı. Yani öyle bir vefa timsalidir. Oynanan oyunu anlamış bir insandır. Özdemir Bayraktar bir bilim kafasına sahipti ama bilim kafasına sahip olmak yetmez, aynı zamanda yüksek bir ahlaka sahip olmak gerekir. Özdemir Bayraktar, bu iki vasfı birleştirmişti. Mahkemelere de kendiliğinden geldi. Bir de bu yanı var. Öyle zorlamayla, ‘Bir ilişkimiz var, mecburen geleyim.’ düşüncesiyle gelmedi. Vatanseverliğin gereği olarak geldi.”

Özdemir Bayraktar’ın adalet anlayışı ve vatanseverliğinin gereği olarak; tek başına da kalsa, mağdur olan arkadaşlarının yanında olur. Yine o dönemin mağdurlarından Emekli Orgeneral Ergin Saygun, “Önemli olan bir başka tarafı da çok sadık bir dosttu, merhametliydi Özdemir Bayraktar. Özellikle bu Balyoz davası sürecinde, hastane, hapishane, mahkeme süreçlerinde ne beni ne de ailemi yalnız bırakmadı.

ⓘ Tara, İzle

↘
Özdemir Bayraktar Refah Parti Teşkilatından arkadaşlarıyla birlikte. Hemen yanındaki Ali Güner ve Altan Yavuz.



Hakikaten çok ciddi bir ameliyat geçirmek zorunda kaldım. Çocuklarımla ve eşimle beraber sabaha kadar hastanede beklemiş. Bu, benim onu ömür boyu vefayla yad edeceğim bir konudur.” diyerek minnetle anmıştır Özdemir Bayraktar’ı.

Özdemir Bayraktar, adaletli olmak kadar vefalı olmayı da önemser, dahası bunu arkadaşlık ilişkilerine yoğun olarak yansıtır. Arkadaşları için beslediği tüm duygular, bir milli gayenin olduğu kadar, insani bir tutumun, aynı hikâyede ortaklaşma arzusunun da sonucudur. Her zaman yanındadır arkadaşlarının; en gergin, fırtınalı günlerde bile tutarlı bir şekilde korur arkadaşlık duygusunu.

↘
Özdemir Bayraktar, Sarıyer'deki evinde, bilgisayar başında.



HAK KARŞISINDA NET TAVIR

Serdar Yılmaz anlatıyor: *"Ergenekon Balyoz sürecinde Özdemir ağabeyin duruşu, olaylara yaklaşımı, insanları değerlendirmesiyle kendi karakteristik adam duruşunu yansıtır. O duruşunu öncesinde de bozmadı, o süreçte de bozmadı, sonrasında da bozmadı.*

Çünkü onun için birisiyle ilgili iyi veya kötü denilmesi için bazı kriterler vardı. Eğer o kriterleri o insanın üzerine oturttuğunuzda iyi insansa o adam hakkında kimin ne dediğinin çok da önemi olmazdı. Özdemir Ağabey o süreçlerde de aynı bu dediğimi yaptı. Herkesin kötü dediği, herkesin karşısında olduğu insanların eğer iyi olduğuna inandıysa samimi olarak arkasında durdu ve bundan hiç de gocunmadı.

Onun kriteri ideolojik olarak değil daha çok bir ortak payda ölçüsündeydi. Yani vatan, millet, devlet, insani duruşlar eğer bunlarla ilgili çok özel bir defosu, yanlışı yoksa Özdemir Ağabey için o adamın hakkında bir başkasının ne söylediğini çok da önemi olmazdı."

"BEN VE AİLEMİN UNUTAMAYACAĞI EN ÖNEMLİ OLAY, 15 TEMMUZ GECESİDİR. ÖZDEMİR BAYRAKTAR ARADI. KIZGIN BİR SESLE, 'SENİN KOMANDOLAR KÖPRÜNÜN YARISINI İŞGAL ETMİŞ!' DEDİ. 'AĞABEY, BİZİM KOMANDO KALMADI, HEPSİ GÜNEYDOĞU'DA, İSTANBUL'DA BİR TEK KOMANDOMUZ YOK,' DEDİM. KIZMAYA DEVAM ETTİ. 'AĞABEY, SEN KAPAT,' DEDİM. HEMEN HÜSEYİN KURTOĞLU'YU ARADIM. 'HÜSEYİN, NEDİR BU DURUM?' DEDİM. 'KOMUTANIM, FETÖ'NÜN DARBE GİRİŞİMİ GİBİ GÖRÜNÜYOR,' DEDİ. 'TELEFONU KAPAT, HEMEN ÖZDEMİR AĞABEY'E DURUMU BİLDİR, ONA GÖRE HAREKET ETSİN,' DEDİM. BEN TELEFONU KAPATTIKTAN SONRA, SAAT 23.00–23.30 GİBİ, RESMİ KIYAFETLİ DÖRT TERÖRİST GELDİ. EŞİME VE KIZIMA SİLAH DOĞRULTARAK BENİ DERDEST EDİP GÖTÜRDÜLER. TELEFONLARIM ODADA KALDI. O SAATTEN SONRA ÖZDEMİR BAYRAKTAR, AİLEMİ HER 15–20 DAKİKADA BİR ARAYIP MORAL VERMİŞ. ALLAH RAZI OLSUN. ÖZDEMİR BAYRAKTAR, DOĞRU, DOSDOĞRU BİR ADAMDI."

Ata Kalkan
KORGENERAL (E.)



↘
Baykar'ın ilk ihracatı Bayraktar Mini İHA. Katar heyetine demo sunumundan, 2012.

"ÇOK MU DÖVDÜM SİZİ?"

Yakın arkadaşı Turgut Şenol aralarındaki tartışmaların nasıl seyrettiğini anlatıyor:

"Ben dahil insanlar, Özdemir Bayraktar ile tartışmaların bazılarında kırılma noktasına geliyorduk. Bizim de onu kırdığımız oluyordu. Onun da bizi kırdığı oluyordu. Ben bu kırgınlıklarla devam eden hiçbir olay hatırlamıyorum.

Özdemir Bayraktar bir şekilde bir telefon açar, 'Ya dün seni çok mu dövdüm, çok mu üzerine geldim?' derdi. Belki bir gün sonra olmaz, bir hafta sonra olur, ben telefon açarım, 'Ya Özdemir Bey, geçen bizi katlettin.' derim.

Kahkaha ile güleriz, konu orada biter. Özdemir Bey'in gerçek manada küsmesi ancak Özdemir Bey'in düşmanına yapabileceği bir şey. Özdemir Bey'e düşmanı gelse bir talepte bulunsa, onunla ilgili olumlu adım atmadan uyuyamaz Özdemir Bey. Çünkü o talep kendisine yapılmış bir kere. Onu bir kenara atması mümkün değil."

ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN DENİZ GİBİ DALGALARLA DOLU RUH HÂLİ, HERKESÇE KABUL EDİLİR.

Denizin hırçın ve munis dalgaları

Özdemir Bayraktar'ın öfkelenip bağırdıktan sonra sütliman olan gönlü ile tartışmaya meyyal fıtratı taban tabana zıt da olsa, aynı denizin dalgalarını temsil eder. Kendine özgü bir ahenktir bu. Bir keresinde dişliler sürttüğü için arkadaşı Osman Arslan'a "Kıracaksın!" diye bağırır. Osman Arslan artık sıkılmıştır tabii böyle çıkışlardan. Bulunduğu yeri terk etmek üzereyken arkadaşını hemen yakalar Özdemir Bayraktar. "Gitme Osman!" der. Arkadaşı isyandadır. Yalnızca iki cümle söyleyiverir oracıkta: "Her gün kavga ediyoruz, gidiyorum." Benzer durumu neredeyse bütün arkadaşlarıyla yaşamıştır muhakkak. Bir seferinde de Özdemir Bayraktar, bir arkadaşını ziyaret eder. Yenilir, içilir, sohbet edilir, uzun bir süre geçtikten sonra Özdemir Bayraktar müsaade isteyerek evden ayrılır. Evin küçük kızı Özdemir amcasının gittiğinden emin olunca koşarak babasının yanına gider. Meraklı gözlerini babasına diker, bir cevap alma umuduyla sorar: "Baba siz Özdemir amca ile oturup kavga ediyorsunuz, sonra sarılıp ayrılıyorsunuz. Ben bunu anlamadım." der. Özdemir Bayraktar'ın deniz gibi dalgalarla dolu ruh hâli, herkesçe kabul edilir artık.

Bir gün ise Kale Grup Genel Müdürü Osman Okyay ile yürürken koluna girip şöyle der Özdemir Bayraktar: "Bak ben ne kadar ne kadar sertsem üsluba dikkat etmeyen biriysem, sen de benim tam tersimsin. Munis, sakin bir adamsın. Bak, senin de işlerin olmuyor, benim de işlerim olmuyor. Demek ki bu iş üslup meselesi değilmiş. Belli ki biz onu göstermek için beraber geziyoruz."

"'ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN EN ÇOK ÜZÜLDÜĞÜ ŞEY NEYDİ?' DİYE SORARSANIZ, CEVABI NETTİR: FETÖ KUMPASLARI VE O KUMPASLARA MARUZ KALAN ARKADAŞLARINA ELİNDEN FAZLA BİR ŞEY GELMEMESİ. ONLARA HER KONUDA YARDIM ETMEYE ÇALIŞIRDI. CEZAEVLERİNDEKİLERİ ZİYARET EDER, MORAL VERİR, YANLARINDA OLURDU. AMA YAPACAK BİR ŞEY KALMADIĞINDA, BUNUN AĞIR YÜKÜNÜ DERİNDEN HİSSEDER VE ÇOK ÜZÜLÜRDÜ."

Ata Kalkan
KORGENERAL (E.)

Tıpkı deniz gibi, Özdemir Bayraktar'ın dalgalı ruh hâllerinin durulduğu zamanlar da vardır. Özdemir Bayraktar'ın oğulları Haluk ve Selçuk, babalarının bazı arkadaşlarına zafiyeti olduğunu, onlara çok kızmadığını bilir. Örneğin Kurmay Albay Mustafa Köseoğlu'nun vatanperverliğinden ve Şırnak Gabar'daki hatıralardan dolayı hususi bir zaafı vardır kendisine. Stres yaratacak, kızılacak şeyler varsa Haluk ve Selçuk Bayraktar, Köseoğlu'na "Babama siz anlatın." diye rica eder. Özdemir Bayraktar elbette durumun farkındadır. Kapıda onu görünce, "Seni gönderdiler değil mi? Sana zaafiyetim var, kızamıyorum başkan." diye takılır her seferinde. Arkadaşlarını arayıp sorar, gözetir. Özel ve önemli günlerde, anlarda arkadaşlarının daima yanındadır.

↘
Özdemir Bayraktar, 2017'deki IDEF'te Baykar standı önünde. Fotoğrafta Ömer Bayraktar, Haluk Bayraktar, Selçuk Bayraktar, dönemin Hava Kuvvetleri Komutanı Abidin Ünal ve Mustafa Köseoğlu da yer alıyor.



↘
2017 IDEF'ten bir fotoğraf. Soldan sağa: Selçuk Bayraktar, Milli Savunma Bakanı Fikri Işık, Ömer Bayraktar, Özdemir Bayraktar ve Haluk Bayraktar.



Tara, İzle

19 Eylül Gaziler Günü'nde Özdemir Bayraktar, dostluk, ağabeylik yaptığı gazi arkadaşlarından Murat Caner'i arar. Elbette Gaziler Günü'nü kutlamak için. Arkadaşı "Ah be Özdemir Ağabey, hiç değişmiyorsun. Sen ne güzel bir insansın." der. İki arkadaş telefonun ucunda karşılıklı duygulanırlar. Arkadaşının gözü saate takılır: 17.00. Yalnızca Özdemir Bayraktar'ın kendisini arayıp Gaziler Günü'nü kutladığını fark eder ve dostuna telefon ettiği için minnettar olduğunu söyler. Özdemir Bayraktar, telefonu kapatır. Bir saat geçmeden her kesimden, kaymakamından vekiline, belediye başkanından askeri erkana kadar misafirler gelir: Özdemir Bayraktar'ın gazi arkadaşının Gaziler Günü'nü onurla kutlayan, ona kahraman olduğunu hissettiren insanlar...

Özdemir Bayraktar rektörlük görevinde bulunan arkadaşı İsmail Yüksek'i Kıbrıslı bir bilim kadınıyla ilgili arar. "Bu ismi tanıyor musun, araştırma yapıp bana dön." der. Bu kadın, "Mavi Vatan" konusunda açık oturumlarda Türkiye'yi ve Kıbrıs'ta Türkiye'nin değerlerini savunan etkileyici konuşmalar yapmaktadır. Özdemir Bayraktar'ın amacı, bu bilim kadınının mağdur olmamasıdır. "Böyle bir kadını neden korumuyorsun?" der arkadaşına. Bu bilim kadınının tekrar üniversiteye alınarak onurlandırılması gerektiğini, böyle bir vatanseverin korunmasının ne kadar önemli olduğunu söyler. Esasında Özdemir Bayraktar, kendi hassasiyetlerini, yardımlaşma ve dayanışma bilincini arkadaşlarında da görmek ister.

Yardımseverliği

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, YAŞAMAK İSTEDİĞİ DÜNYAYI YARATMAK İSTEYEN AZİZ RUHLARDAN BİRİDİR.

Özdemir Bayraktar'ın kitabında, insan yalnızca insan olduğu için kıymetlidir. Adil dünya niyeti, kendisini, elinden ne geliyorsa maddi veya manevi yardıma, desteğe, şefkate, ilgiye, hürmete taşır. Yaşamak istediği dünyayı yaratmak isteyen aziz ruhlardan biridir esasen. Hem ağabey hem de model olarak çevresini kuşatır, yardımları ve ilgisiyle insanların gönlünde en kıymetli yerlere yerleşir. İşiyle ilgilenmediği zamanlar dikkatle çevresine bakan ve "Ben ne işe yarayabilirim?", "Kime, nasıl yardım edebilirim?", "Bu durumu nasıl düzeltebilirim?" diye düşünüyor gibidir.

Çocuklarla vakit geçirmek ve her fırsatta onlara harçlık vermek; hayalleri olan gençlerin elinden tutmak ve projelerinde destek olmak; askerlerin harçlığıyla ve moraliyle ilgilenmek, arkadaşlarının maddi veya manevi problemleriyle ilgilenmek; onun için yürümek, nefes almak, düşünmek tabii bir hâldir. Fıtratı vermenin, paylaşmanın, yardımın yurdudur. Dahası bunu öyle gizli yapar ki ailesi bile Özdemir Bayraktar kimlere yardım ediyor, bilmez. Öyle ki Ömer Bayraktar bu durumu şu cümlelerle anlatır:

"Yardımseverlik konusunda kime ne yardım yaptığını biz de bilmezdik. Bir elin verdiğini öbürü bilmez prensibi vardı."

Özdemir Bayraktar'ın Türkiye'nin dört bir yanında yardımda bulunduğu pek çok şehit ailesi vardır, özellikle şehit çocuklarıyla yakından ilgilenir. Dahası, arkadaşlarından da aynı hassasiyeti bekler. Bir gün rektör arkadaşına telefon edip "Sen nasıl

↘
Özdemir Bayraktar, babası Lütfi Reis ile dost meclisinde.



rektörsün? Yaşadığın ildeki gaziyle neden ilgilenmiyorsun?” diye sorar. Başka bir zaman “Adana’da, üniversite öğrencisi bir şehit çocuğu var. O çocukla niye ilgilenmiyorsun?” Başka bir gün “Alanya’ya bir şehit kızı geldi, onunla bir ilgilen. Para gönderme, onu ben halledeceğim. Sen sadece sahip çık, yeter.” der.

Özdemir Bayraktar’ın arkadaşlarına her zaman anlattığı bir hikâye, onun yardımseverliğinin köklerini gösterir. Özdemir Bayraktar’ın anlattığına göre mahallenin birinde Deli Nuri diye biri yaşarmış. Camiye gider gelirmiş. Cuma namazlarından birinde hutbeye çıkıp vaaz vermek için hocaya rica edip dururmuş. Hoca da türlü bahanelerle geçiştirirmiş. Günün birinde bir cenaze gelmiş. Cenaze namazını Deli Nuri kıldırmak istemiş. Hoca Deli Nuri’yi yine geçiştirmiş. Mevtayı gömmüşler, herkes gittikten sonra sıra telkin vermeye gelmiş. Deli Nuri de oralardaymış. Hoca Deli Nuri’nin gönlünü alma fırsatı şimdi diyerek, “Hadi. Sen ver telkini.” demiş.

↘
Özdemir Bayraktar, kardeşleri Ömer ve Salih Bayraktar ile birlikte.



ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN TÜRKİYE’NİN DÖRT BİR YANINDA YARDIMDA BULUNDUĞU PEK ÇOK ŞEHİT AİLESİ VARDIR, ÖZELLİKLE ŞEHİT ÇOCUKLARIYLA YAKINDAN İLGİLENİR.

Deli Nuri telkine başlamış: “Selamünaleyküm, aleykümselam. Bu dünyada yalan demediysen, haram yemediysen, kul hakkına girmediysen öbür tarafta işin iş. Ama bilesin ki burada aldıysan orada verirsin, burada verdiysen orada alırsın. Aldığını verirsin, verdiğini alırsın…”

İmam da “O kadar yıllık hocayım, bu kadar veciz ve güzel bir ifade edilmiş bir nasihat görmedim”, demiş.

Özdemir Bayraktar, yalnızca verdiğini almanın hesabıyla değil, kuvvetli bir vicdanın gerekliliğini kendine ve insanlara hatırlatmak için de pek çoklarına yardım eder.

Bir defasında arkadaşı Emekli Orgeneral Ergin Saygun Paşa, köyünde yaşanan durumu anlatır Özdemir Bayraktar’a: “Çocuklar okula geliyorlar, öğle yemeğinde evlerine gidemiyorlar, uzak çünkü. Tarlalardan domates, salatalık ne bulursa onu yiyorlar. ‘Bu çocuklar yemek yesin.’ diye, para gönderdi, yardım etti oraya. Bir okulun çatısı uçtu, onu yaptırdı. Kendisinin yaptırdığı belli olmayacak ama, kural oydu. Böyle de bir insandı. Yardım yapar, hiç kimse bilmez ondan geldiğini. Tanıdık biri veya ismini duyduğu birisinin hanımının hasta olduğunu öğrendiğinde ne yapabilecekse yardıma koşan, iyi yürekli, iyi kalpli birisiydi.”

“Hakkı üstün tutmak yaşam gayemizdir.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR



↘ Özdemir Bayraktar dönemin Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin'le birlikte, çocuklarla poz veriyor.

CANINI ACITACAK KADAR YARDIMDA BULUNMAK

Yıl 1993. Yusuf Tülün 1992’deki yapılan yerel seçimlerden sonra Bağcılar Belediyesinde başkan yardımcısı olarak göreve başlamış. Özdemir Bayraktar da kendisini ziyarete geliyor. Devamını kendisinden dinleyelim:

“Biz o zaman her gelenle çay içmekten artık yorulmuşuz, özellikle de benim alanım dertleri dinlemek. Gelen derdini, ihtiyaçlarını anlatıyor tabii. Bakıyorum Özdemir Bayraktar sessizce elini cebine atıyor. Bir beklenti ya da ihtiyaç için gelenin avucuna çıkarıp bir şey sıkıştırıyor, onu gönderiyor. Çıkanın arkasından bir başkası geliyor, o da derdini anlatıyor. Yine Özdemir Bayraktar elini cebine atıyor, onun avucuna da bir şey sıkıştırıyor, o da çıkıp gidiyor. En sonunda bu sayısını tahmin edemeyeceğim kadar tekrar edince Özdemir Bayraktar elini cebine atmaz oldu. Ben dinlediğim vatandaşı gönderince ‘Özdemir Ağabey, şimdi ne yapacağız?’ dedim. Özdemir Ağabey'de var olanı vermek vardı. Müslümanın vasıflarından biri olarak canını acıtacak kadar yardımda bulunmak, en sevdiklerinden yardımda bulunmak fikrini benimsemişti. Özdemir Bayraktar nesi var nesi yok bunu ihtiyaç sahipleriyle paylaşmayı kendine görev addeden birisiydi. Bunu inancının, imanının gereği görenlerdendi.”

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR ÇOK DUYGULANDI, CEBİNDE NE KADAR PARA VARSA ÇIKARDI, O ASKERİN ÖNÜNE KOYDU.”

Siyasetçi Mahmut Vanlıoğlu kendisinin konuk olarak katıldığı bir televizyon programında yeni belediye başkanı olduğu bölgenin yardıma muhtaç olduğunu, öyle ki çok yakın bir zaman önce bir çocuğun donarak öldüğünü ve bu durumla ilgili gerekli çalışmaları ve kampanyaları başlattıklarını paylaşır. Özdemir Bayraktar da sahura kalkıp televizyonu açan ve arkadaşı Vanlıoğlu’nun anlattıklarını dinleyenler arasındadır.

Hemen Vanlıoğlu’nu arar ve imalı bir şekilde kızmaya başlar: “Senin ne hakkın var gece bizi böyle rahatsız etmeye? Rahat rahat evimizde yemeğimizi yemişiz, huzurlu bir şekilde uykuya dalacakken senin bizi huzursuz etmeye ne hakkın var?” der.

Özdemir Bayraktar ona bu anlattıklarının doğru olup olmadığını sorar. Vanlıoğlu “Doğru olup olmadığını görmek istersen benimle bir akşam gel, bölgeyi dolaşırız, görürsün.” der. Özdemir Bayraktar bir gün sonra oğlu Ahmet Bayraktar’la beraber belediyeye gelir. Geceye doğru bölgeyi dolaşmaya başlarlar. Hikâyenin devamını Mahmut Vanlıoğlu şöyle anlatır:

“Doğu’da askerlik yapıp orada ayağını kaybeden bir askerin evine girdik. Askerin üzeri brandayla örtülüydü ve hasta olduğu için de elektrik sobasını ona doğru tutmuş, ısıtmaya çalışıyorlardı. Evde oturacak bir yer bulamadık, öylece ayakta kalakaldık. Özdemir Bayraktar çok duygulandı, cebinde ne kadar para varsa çıkardı, o askerin önüne koydu. Çok duygulandık tabii. Bölgede o gece saat üçe kadar dolaştık. Özdemir Bayraktar çok yardımsever, hakikaten cömert bir kardeşimizdi. Zannediyorum ki o Ramazan programında beş altı gece bizim bu çalışmalarımıza iştirak etti.”



↖ Dönemin Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin'in Baykar ziyaretinden. Fotoğrafta Özdemir Bayraktar, Ömer Bayraktar, Haluk Bayraktar ve Selçuk Bayraktar da yer alıyor.

BABASI LÜTFÜ BEY'DEN MİRAS

Özdemir Bayraktar'ın yardımseverlik konusunda ne kadar hesapsız kitapsız bir tavır içinde olduğunu ve bu hasletin babaları Lütfü Bey'den Özdemir Bayraktar'a da geçtiğini Ömer Bayraktar şöyle anlatır:

"Ağabeyim Sarıyer'de deniz kenarındaki tarihi eser bir bina almıştı, restore ettiriyordu. Babam Lütfü Bey de rahmetli, o inşaatta bir işçi gibi çalışırdı. Öğlenleri de eve yemeğe gelirdi. Üstü başı tamamen toz toprak içinde. Bir gün babam üstü başı toz içinde inşaattan eve gelirken Telli Baba'nın oradan geçiyor. Son model bir Mercedes Telli Baba'dan dönerken yanında duruyor babamın. Adam, arabanın bagajından adak horoz ve tavukları çıkarıyor, babama uzatıyor. 'Amca, al bunları evdeki çocuklara yedirirsin,' diyor. Babam da şöyle bakıyor, 'Ya çok iyi bir insansınız sağ olun. Allah razı olsun ama ben şimdi bu tavukları alır eve götürür, çocuklara yedirsem, çocuklar da tavuk yemeye alışırsa ben bir daha sizi nerede bulurum,' diyor. 'Onun için bu tavukları şu ileride daha muhtaç birisi vardır, onlara verin,' diyor ve almıyor tabii.

Babam hiç kimseyi kırmazdı. 'Benim ihtiyacım yok.' demek yerine onun da gönlünü yapıyor, aslında ağabeyime bir şeyler de öğretiyor böylece. Paylaşmayı bilen, ihtiyacının fazlasını veren bir insandı. Ondan da geçmiş şeyler vardır ağabeyime."

"ÇOK İYİ BİLİYORUM, ZAMAN ZAMAN SIFIRI TÜKETTİKLERİ DE OLDU. AMA HİÇ DURMADILAR. HATTA BİR ARA BANA ÇOK GÜZEL BİR ŞEY SÖYLEDİ: 'ARTIK PARA KAZANMAYA BAŞLADIK. ŞİMDİ YARDIM ETMEYE DE BAŞLAYACAĞIZ. BİZE İHTİYACI OLANLARI BİLDİRİRSEN ÇOK MEMNUN OLURUM.'"

Ata Kalkan
KORGENERAL (E.)

ÖZDEMİR BAYRAKTAR, PEK ÇOK KARAKOLA, EMNİYET MÜDÜRLÜKLERİNE, TUGAYA, HUDUT BİRLİKLERİNE SAYISIZ TÜRK BAYRAĞI GÖNDERİR.

Özdemir Bayraktar'ın maddi yardımda bulunduğu Mehmetçikler de vardır ama onlar harçlık adı altında aldıkları desteğin Özdemir Bayraktar'dan geldiğini bilmezler. Türk askerine olan destek ve bağlılığını her şekilde gösterir ve çevresine de bu duyguyu aşılar. Özdemir Bayraktar, yardımlarını ulaştırırken "Aman bak kimseye söyleme, sen gerekli yerlere ulaştır, bu seninle benim aramda." der. Kimseyi incitmeden ve gösterişe düşmeden yapar yardımlarını. Bir seferinde Çorlu'daki Kolordu Komutanlığının camisidir mevzubahis olan. O dönemin Kolordu Komutanı Alparslan Erdoğan şöyle anlatır:

"Çorlu'da kolordu komutanı olduğum dönemde birliğimizin bir camisi vardı. Caminin halıları eskimiş, işte ödenek yok, para yok. Caminin bakım onarıma ihtiyacı var. Özdemir Bayraktar durumdan haberdar olmuş, aradı, 'Komutanım caminin halılarını aldırın, bakım onarımı yaptırın. Faturayı bana gönderin.' Bu kadar yani... Camimizin bütün halılarını değiştirdik, ihtiyaçlarını karşıladık. Faturayı Özdemir Bayraktar'a gönderdik."

Türk bayrağının ebediyete kadar dalgalanması için kendini görevli addeden Özdemir Bayraktar, pek çok karakola, emniyet müdürlüklerine, tugaya, hudut birliklerine sayısız Türk bayrağı gönderir. Çevresindeki insanlara, arkadaşlarına da hediye eder, hatta arkadaşlarının çocuklarına da. Öyle ki Baykar'ın Bayrampaşa'daki ilk atölyesinde, hâlâ orayı bekleyen bir Türk bayrağı vardır.



↗ Bayraktar TB2'nin Zeytin Dalı operasyonu fotoğraflarından.

"İSMİM SÖYLENMESİN"

Tara, İzle

Tuğgeneral Kemal Kırış anlatıyor:

"[Zeytin Dalı ve Fırat Kalkanı] Harekâtları süresince sık sık arar, 'Yardımcı olabileceğim bir konu var mı?' diye sorardı. Bir keresinde yine aradı, 'Ben bu askerlere, Mehmetçiklere harçlık anlamında yardım yapmak istiyorum.' dedi. Birliklerindeki askerlerin ailevi durumlarını da yakından takip ettikleri için ailesinden para gelmeyen, maddi durumu kötü olanları özellikle bölük komutanları bilirler. Ben böyle bir uygulamamız olmadığını ama askerlik görevi için açılan hesapların listesini üs komutanlığımıza sorup uygun görülürse ona gönderebileceğimi söyledim. Söylediğim şey çok hoşuna gitti. Sonuçta onun bu teklifi uygun görüldü ve listeler hazırladık. İlk etapta 800 kişilik bir liste ve bunlara daha sonra öğrendiğimizde hatırı sayılır miktarlarda kişi başına paralar yatırdı. Tabii Mehmetçiğe kendisinin isminin söylenmesini istememişti."

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR’DA İNANILMAZ BİR MİLLÎ ŞUUR VARDI. HER KESİMLE EMPATİ KURABİLEN, HERKESLE KONUŞABİLEN BİR İNSANDI. DÜNYA GÖRÜŞÜ KENDİSİNDEN TAMAMEN FARKLI OLANLARLA BİLE TEK BİR KIRMIZI ÇİZGİSİ VARDI: VATAN, BAYRAK, MİLLET. KARŞISINDAKİ KİŞİ BU DEĞERLERLE SORUN YAŞAMIYORSA, ÖZDEMİR BAYRAKTAR ONUNLA OTURUR, KONUŞUR, ANLAMAYA ÇALIŞIRDI. BU, ONDA VAR OLAN DERİN BİR VİCDANDI.”

Bülent Ardıç

YARBAY (E.)

↘
Özdemir Bayraktar, oğulları Haluk, Selçuk ve Ahmet Bayraktar'la birlikte dönemin Savunma Sanayi Müsteşarı Murat Bayar'a İkitelli'deki atölyeyi gezdiriyor.



İş başka, arkadaşlık daha başka...

Fabrikada Özdemir Bayraktar hakkında bir söylenti dolaşır; “Özdemir Bayraktar, sabahlara kadar çalışır, uykusu geldiğinde de makineyi kendisine yastık yapar.” Kendisini tanıyanlar onun çok çalıştığının farkındadır elbette. Hatta kimi dostları birlikte iş yaptıkları kişilerdir. İş ilişkisi zamanla arkadaşlık, dostluk ilişkisine döner. Çalışanlarıyla arası her zaman iyidir. Özdemir Bayraktar geliyor diye kendilerine çekidüzen vermezler, hazır ol vaziyetine geçmezler. Herkes gayet rahat, işiyle uğraşırken Özdemir Bayraktar gelir, bir şey sorar. Soru sorarken karşısındaki kişiye ismiyle hitap eder, onlar kendisine bir soru soruyorsa cevabını verir. Çalışanları sevk ve idare eden biri değil, onlarla çalışan birisidir.

↘
2009 yılında dönemin Milli Savunma Bakanı Vecdi Gönül ve Savunma Sanayi Müsteşarlığından yetkililer İkitelli'deki atölyeyi ziyaret ediyor.



Özdemir Bayraktar'ın karşısında birinin bilmeden, yanlış bir şey konuşması mümkün değildir. "Atarak değil, bakarak cevap ver" onun klasikleşmiş cümlesidir. Yine de fıtratı gereği yükselmeden, kızmadan, bağırıp çağırmadan günü bitirmez. "Bilmiyorsanız cevap vermeyin, araştıracağım, öğreneceğim, öyle anlatacağım deyin." der.

İş yaşamında hata kabul etmez. Özdemir Bayraktar, işlerin daima mükemmel olmasını ve ilerlemesini ister. Bir kelime bile onu öfkelendirmeye yeter. Oğullarıyla birlikte çalıştığı zamanlar baba-oğul ilişkisini rafa kaldırır; Selçuk alınır mı, Haluk kırılır mı diye düşünmez. Oğulları da bu durumu benimsemiştir zaten.

Karakterini eylemleriyle kuran Özdemir Bayraktar için işin doğru ve hızlı şekilde tamamlanmasından daha önemli hiçbir şey yoktur. Hızla o iş bitirilecektir ki yeni bir işe geçilebilsin. Gözü işinden başka hiçbir şeyi görmez, çünkü onun işi bir meslekten ya da uğraştan çok daha fazlasıdır. Türkiye, onun istediği hatta yaklaştıkça şevkini artırarak çalışacak, ilerleyen yaşı ve sağlık sorunları ona engel olamayacaktır. 2010'lu yılların ikinci yarısı, hem fedakârlıklarının doruğa çıktığı hem de Türkiye'nin Özdemir Bayraktar'ın yaptıklarının önemini tam anlamıyla kavradığı yıllardır. Türkiye'nin başrolünü oynadığı yeni bir dönemin kapısında, Özdemir Bayraktar da, 20'li yaşlardaki heyecanını aynen koruyarak beklemektedir.

↗
Mühimmat yüklü Bayraktar TB2, görev uçuşunda.

Yeni Bir Dönemin Kapısında

Türkiye, son yıllarda kazandığı istikrarla birlikte bölgesel güvenlikte daha etkin ve güçlü bir rol oynamaya başlar. Bu istikrarın korunması ve güçlendirilmesinde, Savunma Sanayiinde geliştirilen yerli ve milli teknolojilerin, özellikle İHA ve SİHA'ların katkısı yadsınamaz. Bayraktar TB2, bu teknolojilerin en önemli örneklerinden biri olarak, Türkiye'nin iç ve dış güvenlik meselelerinde oynadığı rolü dönüştürür ve stratejik operasyonlarda kilit bir aktör hâline gelir.

2014 yılında TSK envanterine giren Bayraktar TB2'nin etkisi ilk olarak 2015 Kasım'daki Hendek operasyonlarında hissedilir. Terörle mücadelede sahada hızlı bir şekilde devreye sokulan Bayraktar TB2, bu operasyonların başarısında önemli bir pay sahibi olur.

Bu süreç, Bayraktar TB2'nin hem test edilmesi hem de gelecekteki operasyonlarda oynayacağı kritik rolün öngörülmesi açısından dönüm noktasıdır. Özellikle yerli üretim bir İHA'nın, bu kadar zorlu bir sahada gösterdiği performans, daha büyük ve stratejik operasyonlar için bir öncü hikâye olur. Bayraktar TB2'nin bu erken kullanımındaki başarısı, Türkiye'nin güvenlik stratejilerini ve harekât yeteneklerini yeniden şekillendirir.

Özdemir Bayraktar ve Baykar ekibi, yıllar boyunca insansız hava aracı teknolojisini geliştirmek için büyük bir özveriyle çalışmıştır. Hem maddi hem de manevi fedakârlıklarla, Özdemir Bayraktar'ın sağlığını bile riske atarak ilerlediği bu yolda, nihayet Bayraktar TB2, doğru yerde ve doğru zamanda kullanılır. Yılların emeği, sahadaki operasyonlarda karşılığını bulur.



↖
EFES 2018 Tatbikatında Bayraktar TB2 ile sahadan anlık görüntü aktarımı.



↗
Bayraktar Akıncı ve TB2 birlikte gökyüzünde.

Bayraktar TB2 sadece bir teknolojik ürün değildir, Türkiye'nin bağımsızlık arayışının sembolü hâline gelir. Bayraktar ailesinin bu vizyonu, Türkiye'yi, savunma sanayiinde küresel oyuncular arasında söz sahibi bir ülke konumuna getirir. 2016'da başlayan Fırat Kalkanı Operasyonu, Türkiye'nin sınır güvenliği ve bölgesel istikrarı sağlama noktasında attığı ilk büyük adımlardan biri olur. Bu operasyonda Bayraktar TB2, terör unsurlarının temizlenmesinde etkin bir şekilde kullanılarak, Türkiye'nin sınır ötesi operasyon kabiliyetini ortaya koymuştur. Ardından 2018'deki Zeytin Dalı Operasyonu ise, Bayraktar TB2'nin gücünü ve etkinliğini daha da gözler önüne serer. Afrin'in terör unsurlarından temizlenmesi sürecinde Bayraktar TB2, sahadaki askeri başarıyı hızlandıran ve operasyonun dönüm noktası hâline gelen en önemli unsurlardan biri olur. Sadece keşif ve gözetleme değil, aktif muharebe operasyonlarında da başrol oynayarak, operasyonun başarıyla sonuçlanmasında belirleyici bir rol üstlenir.

2019 yılında gerçekleştirilen Barış Pınarı Harekâtı, Türkiye'nin Suriye'deki terör koridorunu engelleme ve bölgedeki terör unsurlarını etkisiz hâle getirme hedefiyle yapılır. Bayraktar TB2, bu operasyonda da sahadaki gücü ve etkinliğiyle kendini bir kez daha kanıtlar.

Bayraktar TB2, sadece sınırları korumakla kalmaz, aynı zamanda Türkiye'nin güney sınırındaki stratejik dengeleri değiştiren bir unsur hâline gelir. Operasyon sırasında SİHA'ların oynadığı başrol, Bayraktar TB2'yi sadece bir destek aracı olmaktan çıkarıp, muharebede ana unsur hâline getirir.

2020'deki Bahar Kalkanı Operasyonu ise, Bayraktar TB2'nin dünya savaş tarihine geçen bir başarıya imza attığı harekât olarak öne çıkar. Bu operasyonda Bayraktar TB2'ler, müşterek harekât konseptiyle filolar hâlinde uçar ve dünya tarihinde bir ilke imza atar. Daha önce muharebe destek unsuru olarak görev yapan İHA'lar, Bahar Kalkanı ile birlikte ana muharebe unsuru hâline gelir. Bayraktar TB2'nin bu operasyonlardaki başarısı, Türkiye'nin sadece askeri kabiliyetlerini değil, aynı zamanda teknolojik bağımsızlığını da tüm dünyaya kanıtlar.

Sonuç olarak, Bayraktar TB2'nin operasyonlardaki etkisi ve dönüştürücü gücü, Türkiye'nin askeri harekâtlarına hız ve etkinlik kazandırır. Fırat Kalkanı'ndan Bahar Kalkanı'na kadar tüm operasyonlarda Bayraktar TB2'nin oynadığı rol, Türkiye'nin bölgedeki stratejik gücünü pekiştirirken, Savunma Sanayiindeki başarısının da altını çizer. Bayraktar TB2, Türkiye'nin bağımsız politika geliştirme sürecinde anahtar bir teknoloji olarak tarihe geçer. Bu süreç, Türkiye'nin Savunma Sanayiindeki kararlılığının ve bölgedeki istikrar arayışının bir sembolü olur.

"HAKİKATEN SADECE ALLAH'TAN KORKAN ÇOK AZ SAYIDA İNSANDAN BİRİYDİ ÖZDEMİR BAYRAKTAR. HİÇBİR ŞEYDEN KORKMAZDI. İNANDIKLARINDAN VE BİLDİĞİ GERÇEKLERDEN ASLA GERİ ADIM ATMADAN, KARARLILIKLA YÜRÜRDÜ. BU ISRARLI VE FEDAKÂR ÇALIŞMA, ÇOK YÜKSEK TEKNOLOJİK BİR ÜRÜNÜ ORTAYA ÇIKARDI. BU ÜRÜN, SADECE TEKNOLOJİ DEĞİL, AYNI ZAMANDA BİR PARADİGMA DEĞİŞİMİYDİ. SAVAŞ VE SAVUNMA ALANINDA ÜLKELERİN, KUVVETLERİN VE SAHA TAKTİKLERİNİN YENİDEN TANIMLANMASINA YOL AÇTI. UZUN YILLAR YAPILAN KONVANSİYONEL YATIRIMLARI VE TEKNOLOJİLERİ SORGULATAN BU ÇÖZÜM; ÇEVİK, HIZLI, DÜŞÜK MALİYETLİ VE İNSAN KAYBINI EN AZA İNDİREN BİR GÜÇ OLDU. SADECE ÜLKEMİZ İÇİN DEĞİL, DOST VE MÜTTEFİK ÜLKELER İÇİN, İSLAM ÂLEMİ İÇİN DE ÇOK CİDDİ BİR KAZANIM SAĞLADI. KULLANILDIKÇA SAHADAKİ ETKİSİ GÖRÜLDÜ VE TÜM DÜNYANIN TAKDİR ETTİĞİ BİR ÜRÜNE DÖNÜŞTÜ."

Haluk Görgün

SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANI

Zulme Karşı, Sınırların Ötesinde

Meşruiyetin ve barışın tarafında

Libya'da yaşanan iç savaş, Bayraktar TB2'nin uluslararası alanda etkin kullanımının dönüm noktalarından biri olur. 2019'da Türkiye, Libya Ulusal Mutabakat Hükümeti ile imzaladığı anlaşmayla, meşru hükümete askeri destek sağlamaya başlar. Darbeyle iktidarı ele geçirmeye çalışan Halife Hafter'e karşı verilen mücadelede, Bayraktar TB2'ler stratejik bir rol üstlenir. Hafter güçlerinin geri çekilmesiyle dengeler değişir ve Türkiye, havadan verdiği Bayraktar TB2 desteğiyle Ulusal Mutabakat Hükümeti'nin zaferini hızlandırır. Bu deneyim, Afrika'nın farklı coğrafyalarında da yankı bulur. Mali'de terörle mücadele eden güvenlik güçleri, sahada etkili ve güvenilir sonuçlar veren bu sistemlere yönelir. Etiyopya'da iç savaşın en kritik dönemlerinde Bayraktar TB2'ler devreye girer; zamanla çatışmaların seyrini etkileyen bir unsur hâline gelir. Afrika'nın pek çok noktasında Türkiye artık yalnızca bir üretici değil, ihtiyaç anında güvenilen bir ortak olarak anılır.

↘
Bayraktar TB2 gökyüzünde.



Karabağ: Savaşın seyrini değiştiren teknoloji

Bayraktar TB2'nin en belirleyici olduğu savaşlardan biri de 2020'deki İkinci Dağlık Karabağ Savaşı'dır. Azerbaycan'ın topraklarını geri almak için başlattığı harekâtta Bayraktar TB2, savaşın sonucunu belirleyen unsur olur. Dağlık arazide manevra kabiliyeti sınırlı olan konvansiyonel savaş araçlarının aksine, Bayraktar TB2'ler Azerbaycan ordusuna büyük avantaj sağlar. 44 gün süren çatışmalarda Ermenistan güçlerine karşı 772 hedefin 535'ini etkisiz hâle getiren Bayraktar TB2, Karabağ'ın kurtuluşunda kritik bir rol oynar. Bu başarı, Bayraktar TB2'lerin savaş tarihine geçen ilk "İHA ile kazanılan savaş" olarak kaydedilmesini sağlar.

↘
Azerbaycan Silahlı Kuvvetleri envanterindeki Bayraktar TB2, Türk ve Azerbaycan bayrakları önünde mühimmat yüklü şekilde görülüyor.



Savaşın ardından Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, bu başarıda pay sahibi olan isimleri Karabağ Nişanı ile onurlandırır. 1 Nisan 2021'de Selçuk Bayraktar'a, teknik liderliği nedeniyle; 15 Haziran 2021'de Haluk Bayraktar'a, Türkiye–Azerbaycan ilişkilerine katkısı dolayısıyla nişan takdim edilir. Aynı şekilde, uzun yıllara yayılan emeği ve öncülüğü nedeniyle Özdemir Bayraktar'a da Karabağ Nişanı layık görülür. Ancak sağlık durumu sebebiyle törene katılamayan Özdemir Bayraktar'ın nişanını, oğlu Selçuk Bayraktar onun adına teslim alır.

Haluk Bayraktar, babasının Karabağ meselesine olan gönül bağını şöyle anlatır:

"Babamın son günlerinde bu konu açıldığında, 'Zamanında helikopter verememiştik, sonra SİHA verdik' demek bile onu bir anlığına canlandırırdı. Bu hikâye onu çok duygulandırıyordu."









↗
Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, TB2 SİHA'ların geliştirilmesindeki katkıları dolayısıyla Selçuk Bayraktar'a 1 Nisan 2021'de, Haluk Bayraktar'a ise 15 Haziran 2021'de Karabağ Nişanı takdim ediyor.

“BAYRAKTAR TB2’LER, TÜRKİYE’NİN STRATEJİSİNİ DEĞİŞTİRDİ. SADECE BİZİM DEĞİL, AZERBAYCAN’IN BİLE STRATEJİSİNİ DEĞİŞTİRDİ. ARTIK TÜRKİYE, İHA VE SİHA TEKNOLOJİSİNDE DÜNYANIN EN ÖNEMLİ AKTÖRLERİNDEN BİRİ HÂLİNE GELDİ. BU BAŞARI, ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN ISRARI VE İNANCI SAYESİNDE OLDU.”

Orhan Öge

SAVUNMA SANAYİİ ESKİ MÜSTEŞAR YARDIMCISI

Ukrayna: Bağımsızlık mücadelesinin sembolü

2021’de başlayan Rusya-Ukrayna savaşı sırasında Bayraktar TB2, Ukrayna’nın direnişinde sembol hâline gelir. Halkın mücadelesini desteklemek amacıyla başlatılan Bayraktar alım kampanyaları, uluslararası dayanışmanın örneği olur. Baykar, bağış kampanyalarıyla alınması hedeflenen Bayraktar TB2’leri ücretsiz hibe ederek, bu mücadelenin gücünü ve anlamını daha da pekiştirir. Bayraktar TB2, mazlumun ve adaletin sesi olarak dünya çapında bir umut simgesi hâline gelir.



↙ Ukrayna Hava Kuvvetlerine ait bir Bayraktar TB2 SİHA.



↙ Ukrayna Devlet Başkanı Volodimir Zelenski, Özdemir Bayraktar ile tokalaşıyor. Yanlarında Haluk Bayraktar da bulunuyor.

↘
Ukrayna'da sembolleşen “Bayraktar TB2 Uçuran Kız” posteri, halkın direnişini ve özgürlük mücadelesini sanatsal bir ifadeyle yansıtıyor.

Adına Ukrayna askerleri tarafında marşlar yazılır. Haluk Bayraktar ve Selçuk Bayraktar’a Ukrayna’nın bağımsız mücadelesindeki katkılarından ötürü Ukrayna devleti tarafından devlet nişanları takdim edilir. Özdemir Bayraktar’ın kurduğu hayaller, yeni ve büyük Türkiye rüyasıyla kesişmiştir artık.

Büyük Türkiye hedefi rüyası, hem iç politikada hem dış politikada güçlü, ayakları yere sağlam basan, kararlı bir Türkiye’yi ifade eder. Ukrayna-Rusya savaşı sırasında Türkiye’nin işgale karşı, barışın yanında, uzlaşmacı bir tavır sergilemesi bu durumun en iyi örneğidir. Bu tavır hem Türkiye’nin gücünü ortaya koymuş hem de gücünü bu şekilde kullanması uluslararası kamuoyunun takdirini kazanmıştır.

“BAŞARMAK İÇİN ELİNDEN GELEN HER ŞEYİ YAPARDI. AMA AMACI ASLA ÇOK PARA KAZANMAK DEĞİLDİ. ONUN İÇİN ASIL OLAN, BAŞARMAKTIR. KENDİSİNİ KANITLAMAK İSTEDİĞİ NOKTA ŞUYDU: ‘BEN ÇOK İYİ BİR MÜHENDİSİM VE BUNU HERKESE GÖSTERECEĞİM.’”

Mehmet Seymenoğlu

İŞ İNSANI, MÜHENDİS (YAKIN ARKADAŞI)



↙
Bayraktar TB2’nin yer aldığı bu posta pulu, 2017 yılında PTT tarafından basıldı.

Bütün Yaşantısıyla Bir Öncü

Türkiye’yi dönüştüren bir zihin

Özdemir Bayraktar, Türk mühendislik dünyasında devrim niteliğinde adımlar atan bir lider olarak, hayatı boyunca mühendis zihniyetini yaşamının her alanına entegre eder. Özdemir Bayraktar, İTÜ’den henüz mezun, kabiliyet ve yeteneklerini üst düzey kullanabilen genç bir mühendisken de, hayatının geri kalan kısmında da kendisinin ve milletinin daima kıymetli işler yapabileceğine inanır ve tüm mücadelesini “Biz bu işi yaparız.” cümlesini ispatlamak üzerine kurar. Bayraktar’ın teknik zekâsı, onu yalnızca mühendisliğin değil, aynı zamanda toplumsal kalkınmanın da bir mimarı hâline getirir. Kendisini her zaman bilgiyi yüzeyde bırakmak yerine, derinlemesine araştırma yaparak meselelerin özünü kavrama çabasına adar. Bu disiplinli yaklaşımı, mühendislik projelerinde ve teknolojik yeniliklerde özgün çözümler geliştirmesine olanak tanır. “Bu hep böyle yapılmış” denilen her şeyi sorgular ve kabul edilmiş normlara alternatif yollar arayarak, yeni çözüm önerileri sunar. Özellikle yerli ve milli teknolojinin geliştirilmesinde, Türkiye’nin bağımsızlığını ön planda tutarak, dışa bağımlılığı minimize edecek projelere öncülük eder böylece.

Özdemir Bayraktar'ın tüm mücadelesi yerli ve milli teknolojinin geliştirilmesi içindir ve ömrünü tam anlamıyla buna adar. Türk gençlerinin iyi ve doğru bir eğitimle geleceği doğru kavrayıp buna uygun teknoloji üreteceğine, bu teknolojilerin Türkiye'yi müreffeh ve tam bağımsız kılacağına dair düşüncesinde inançlı, sabırlı ve aynı zamanda çok inatçıdır. Hayallerini gerçekleştirme noktasında, karşılaştığı zorluklarla olan mücadelesi, bunlara karşı direnişi ve sürdürdüğü kavgası daima devam eder.

Özdemir Bayraktar için mühendislik yalnızca teknik bir meslek değil, aynı zamanda bir yaşam felsefesidir. Her yeni projeye başlamadan önce tüm detaylarını titizlikle inceler, karşılaştığı sorunları en ince ayrıntısına kadar çözümlemeye çalışır. Kendi geliştirdiği metotlarla başarıya ulaşmış olması, ona "Biz de yapabiliriz." düşüncesini kazandırır. Bu düşünce, Özdemir Bayraktar'ın sadece kendi hayatında değil, aynı zamanda çevresindeki herkesin de hayatında bir devrim yaratır. Yetiştirdiği mühendislerden, ilham verdiği gençlere kadar, herkese bu inancı aşılamak için var gücüyle çalışır.





↗
HİTEK 2004, Havacılıkta ileri Teknolojiler Sempozyumundan bir kare.

TERSİNE ÇALIŞAN KOMPOZİT FIRINI

Kompozit parça üretiminde kullanılan özel fırınlara "kompozit fırını" denir ve dünyada bu fırınları üreten birçok firma vardır. Ancak Baykar ekibi, TSK'ya teslim edilecek TB1 ve TB2 uçaklarının parçalarını üretirken fırını dışarıdan almak yerine kendi fırınlarını kendileri yapmayı tercih eder. Bu üretim İkitelli'de gerçekleştirilir.

Yaptıkları fırın alışılmışın dışındadır. Normalde parça fırının içine yerleştirilir. Burada ise parça sabit durur; fırın, altındaki büyük tekerlekler sayesinde parçanın üzerine doğru hareket eder, kapağı kapanır ve işlem başlar. Özdemir Bayraktar bu yaklaşımı "Laz böyle düşünür" diye anlatır. Mantık basittir: Uçak yapmak için fırın gerekiyorsa, fırını da biz yaparız.

Bu yaklaşım sadece fırınla sınırlı değildir. Kontrol kabinindeki elektrik prizlerinde bile "Baykar Makina" yazar. Uçağın servoları da kendileri tarafından üretilmiştir. Normalde piyasadan motor ve servo satın alınıp takılabilir; ancak Baykar ekibi, mevcut servoların yeterince akıcı çalışmadığını, hareketlerin kesik olduğunu fark eder. Daha yumuşak ve hassas çalışan bir sistem istedikleri için servoları da kendileri tasarlayıp üretirler.

Bu anlayış sayesinde yerlilik oranı çok yükselir. Savunma Sanayii Başkanlığı'nın yaptığı incelemeye göre uçağın millilik oranı %93'tür.

Osman Okyay bu durumu şöyle özetler:

"Altında tekerlekleri olan koca bir fırın düşünün. Parça yerinde duruyor, fırın onun üzerine geliyor, kapağı kapanıyor ve işlem yapılıyor. Klasik mühendislik mantığıyla uzun süre düşünsen aklına gelmez. Ama onlar için bu çok doğal. İlk 12 uçağın parçaları bu yöntemle üretildi. Sıfırdan böyle bir sistem kurmak bambaşka bir şey. Sonuçta insan şunu soruyor: Uçak yapan firma, fırın mı yapar? Onlar yapıyor."

↘
İkitelli'de çalışmalar sürerken.



Birlikte başarılacak bir dönüşüm

Özdemir Bayraktar'ın en önemli özelliklerinden biri, verili bilgileri ve kabulleri reddetme eğiliminde olmasıdır. Sorgulayıcı yapısıyla, yalnızca kendi ilgi alanındaki konularla sınırlı kalmayıp, Türkiye'nin her alanda faydasına olacak projelere ilgi gösterir. Geniş bir perspektife sahip olması, onu toplumun farklı kesimlerine dokunan bir düşünür hâline getirir. Herhangi bir konuda geri adım atmadan, bir öğrenci gibi her zaman sıfırdan başlayarak çalışmaya ve öğrenmeye açık bir zihniyete sahiptir.

Kendisi bir makine mühendisi olan Özdemir Bayraktar'ın geliştirilen uçaklar için çalışmasını nasıl hayretle izlediğini kardeşi Ömer Bayraktar şöyle anlatıyor: "Bu tasarımlar aerodinamik bilgisi, uçak dinamikleri bilgisi olmadan olmazdı. Ağabeyimin bir uçak mühendisinden daha çok o uçak tasarımıyla ilgili bilgilere sahip olmasına ben hep hayret ederdim. Araştırırdı, okurdu. Bütün bu hesapları göz önüne alarak bu tasarımları yapmıştır. Zaten o sebeple uçaklar hep ilk denemelerinde, ilk uçuşlarında başarılı oldular. İlk denemeler rüzgâr tüneli yerine hep gerçek uçuşla yapılmıştır." Bayraktar, bilmediği bir konuda derinlemesine araştırma yapmaktan asla çekinmez. Örneğin, Savunma Sanayii projeleri, denizaltı savunma sistemleri veya enerji sektöründeki gelişmeler gibi Türkiye'nin stratejik önem taşıyan projelerine olan ilgisi, onun mühendislik zekâsının ve geniş vizyonunun bir yansımasıdır. Ekber Onuk gibi deniz savunma sanayii öncülerine yeni fikirler sunar, kendisiyle "İleri kompozit büyük bir hücumbotu yapabilir miyiz?" diye uzun uzun konuşur, eğlenerek tartışır, fikir alışverişinde bulunur. Türkiye'nin Karadeniz ve Akdeniz'deki sondaj faaliyetlerine büyük bir ilgi gösterir, bu gemilerde çalışan mühendislerle irtibat kurar, onlara alanlarıyla ilgili konularda sorular sorar ve bu gerçekleştirilen projelerin önemini her platformda vurgular.



↖
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın 4 Şubat 2018'de Batman İHA Üssü'ne gerçekleştirdiği ziyaretten.

↘
Soldan sağa: Ahmet Bayraktar, Haluk Bayraktar, Recep Tayyip Erdoğan, Selçuk Bayraktar, Özdemir Bayraktar. MÜSİAD, 2009.



Onun için mühendislik, sınırları olmayan bir meslekti; Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu her alanda aktif bir rol oynayarak, geleceğe yönelik katkılarda bulunmak, onun en büyük hedeflerinden biridir. Bu yaklaşımı, Türkiye'nin mühendislik ve teknolojideki yerini daha ileri taşımak adına ortak katkıların ve kolektif zekânın önemine vurgu yapar. Bayraktar, sadece kendi başına değil, tüm Türkiye'nin ortak emeğiyle gelişecek bir teknolojik geleceğe inanır. Milli Teknoloji Hamlesi'nin de temelini oluşturan bu kolektif çaba, Türkiye'nin bağımsızlık mücadelesindeki teknolojinin kritik rolünü belirler.

↘
Bayraktar TB2, Türk bayrağının önünde.



TÜRKİYE İÇİN BİR KATMA DEĞER

Özdemir Bayraktar'ın arkadaşlarından biri, onun Türkiye'nin önünü açacak ürünler konusunda yaptığı destekleri şöyle anlatıyor: *"Rakibi olacak firmalara bile teknolojik olarak kendilerini geliştirmeleri için kendi teknolojisinden ürünler ve know-how verirdi. Başka bir ticari şirket kendisine rakip olabilecek bir firmaya asla bilgi vermez. Özdemir Bey ise o alanla ilgili biri bir şey üretiyorsa mutlaka ona giderdi. Onlara CNC desteği, yazılım desteği ya da bazen nakit desteği verirdi. Bu şekilde çok destekleri olmuştur Özdemir ağabeyin. Yeter ki Türkiye'deki bir kurumun bir katma değer yaratacağına inansın, kendi firmasıymış gibi ona destek olurdu. Üreten insana çok değer verir, hangi kesimden olursa olsun üreten insanı desteklemek için elinden geleni yapardı. Üretime çok önem verirdi."*

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN EN BÜYÜK HASSASİYETİ ŞUYDU: BU ÜLKE BAĞIMSIZ KALSIN, MİLLÎ DEĞERLERİNE SAHİP ÇIKSIN, İNSANLARINA SAHİP ÇIKSIN VE BU DEĞERLERE BAĞLI İNSANLARLA İLİŞKİ KURMANIN HİÇBİR SAKINCASI OLMASIN."

Prof. Dr. İsmail Güksek

EMEKLİ REKTÖR

Gelecek için bir nesil

Özdemir Bayraktar'ın mühendislik çalışmalarındaki öncü rolü, yalnızca teknik başarılarla sınırlı kalmaz. O, genç mühendislerin yetiştirilmesine büyük önem verir ve bir "buzkıran" gibi zor yolları açarak, gelecek nesillere örnek olmayı hedefler. Baykar'ın ilk günlerinden itibaren işe aldığı mühendislerle bizzat çalışır, onların gelişimlerine katkıda bulunur. Bu kişisel ilgi ve mentorluk, genç mühendislerin sadece teknik becerilerini değil, aynı zamanda mesleki ahlak ve sorumluluk anlayışlarını da şekillendirir. Bayraktar, özellikle stajyer mühendislerin eğitimine büyük bir önem verir. Çoğu firma için stajyerler genellikle yük olarak görülürken, Bayraktar onları geleceğin mühendisleri olarak görür ve her birine ayrı bir özenle yaklaşır.

↘
Özdemir Bayraktar, Haluk ve Selçuk Bayraktar'la birlikte.



↘
Haluk Bayraktar, gençlerle Bayraktar TB2 hakkında konuşuyor.



Baykar'da diğer firmalardan her daim daha fazla stajyer mühendis bulunması, onun bu anlayışının bir yansımasıdır. Bu genç mühendisler, Özdemir Bayraktar'ın rehberliğinde, geleceğin Türkiye'sini inşa etme yolunda önemli adımlar atar. Her biri, Özdemir Bayraktar'ın teknik bilgi birikiminden ve vizyonundan faydalanarak, Türkiye'nin Milli Teknoloji Hamlesi'ne katkıda bulunacak birer öncü olma yolunda ilerleyecektir ona göre. Onun için mühendislik, sadece bireysel başarılarla sınırlı değildir, esas mühendislik gelecek nesillerin şekillendirilmesine katkıda bulunmayı gerektirir.

Yeteneklerini ve vizyonunu "Başarabilen bir Türkiye" için ortaya koyan Özdemir Bayraktar ve inanılmaz bir gayret, fedakârlık gösteren Baykar ekibinin mücadelesine şahit olan pek çokları artık "Biz bu işi yapabilir miyiz?" diye düşünmeyecektir bile.

Çünkü önlerinde Özdemir Bayraktar gibi adanmış, inançlı ve fedakâr bir örnek vardır. Hikâyeye şöyle bir bakıldığında Özdemir Bayraktar'ın derdi silahlı insansız hava aracı yapmaktan ziyade teknolojiye ve değişen paradigmalara karşı mesafeyi belirleyebilmektir aslında. "Bayraktar"lığı üstlenen, tutkusunu çocuklarına aşılayan Özdemir Bayraktar, öncü ve lider olarak, pek çok kıymetli zihin için, bir anlamda Türkiye için bu yolu açar...

↘
Özdemir Bayraktar ve Ömer Bayraktar İkitelli'deki atölyede TB1'in küçük ölçekli prototipi ile ilgileniyor.



Savunma Sanayii Müsteşarlığındaki bir toplantıda yapılan yorumlardan birini bir engel olarak düşünüp “Bu benim yaşam gayemdir.” diye ağlayarak, askerlerin dağda nasıl yaşadığını gördükten sonra bir daha evine gitmeyerek, atölyesinde penceresiz bir odada yıllarca yatıp kalkarak, hastane yatağını fabrikasına taşıyarak, yaşadığı her güçlükte elindeki buğday tohumunu betona attığını derinden hissederek, ama tohum saçmaktan bir an bile vazgeçmeyerek, o betonu zorluklarla, çabayla, mücadeleyle kırmaya çalışarak, “Benim işim zaferle değil, seferle.” diyerek, ömrünü ve tüm imkânlarını Türkiye için adayarak açar bu yolu.



“BEN, ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN HİÇ ŞİKÂYET ETTİĞİNİ DUYMADIM. HİÇ! BİR İNSAN HİÇ Mİ SÖYLENMEZ? EVET, KIZARDI, TEPKİ VERİRDİ AMA ASLA ŞİKÂYET ETMEZ, HÂLİNDEN YAKINMAZDI. BU, ONUN HAYAT FELSEFESİNDE YOKTU. ‘ÜLKEM İÇİN BİR ŞEYLER YAPABİLİRSEM YAPACAĞIM. AMA YAPARKEN ŞEHİT OLMAK DA VAR, GAZİ OLMAK DA...’ DİYE DÜŞÜNÜRDÜ.”

Osman Okyay

KALE GRUBU YÖNETİM KURULU BAŞKAN VEKİLİ

Millete hizmet için vakıflaşma arayışı

Özdemir Bayraktar, ürettiği her ürünün ve elde ettiği başarıların yalnızca kendisine değil, Türk milletine ait olduğunu düşünür. Onun için teknolojik gelişim, bireysel kazançtan çok, toplumsal fayda ile anlam kazanır. Bu nedenle, elde edilen kazançların ve kazanımların topluma geri dönmesi için yollar aramaya başlar. Hayırseverliği, bu anlayışının bir parçasıdır; ancak onun vizyonu bu sınırları aşar, daha derin ve kalıcı bir katkı sunmayı amaçlar.

VAKIF GİBİ ÇALIŞAN BİR ŞİRKET HAYALİ

Özdemir Bayraktar'ın Baykar'ı vakıflaştırma fikrine karşılık yaşananları bir arkadaşı şöyle özetliyor: *"Ben vakıf olduğu zaman anonim şirket gibi rahat hareket edemeyeceğini, çok daha farklı unsurların bu vakfın çalışmalarını engelleyebileceğini, onun için ticareten anonim şirketi olarak hareket kabiliyetinin daha iyi olacağından dolayı bu fikre karşı çıkmıştım. Onu o zaman durdurduk ama daha sonradan belki de nice 'Baykarlar' yapılsın diye Türkiye Teknoloji Takımı Vakfını Özdemir ağabeyin desteği ve yönlendirilmesiyle kurmuş olduk. Ve Baykar'ın elde ettiği kârların çoğunu da Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı yoluyla buna benzer teknolojik ürünlerin Türkiye'de üretilmesi, yaygınlaşması ve bunları üretilebilecek gençlerin yetiştirilmesi, eğitilmesi için bir vakıf kurmuş olduk."*

Bayraktar'ın Mirası: Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı

T3 Vakfı'nın kuruluşu, Özdemir Bayraktar'ın topluma olan sorumluluk anlayışının bir yansıması olarak doğar. Özdemir Bayraktar'ın öncülüğünde, Haluk Bayraktar ve Selçuk Bayraktar'la birlikte, kurucu ekipte yer alan Fatih Kacır'ın da katkılarıyla Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı, 12 Aralık 2016'da kurulur.

Vakıf, teknoloji ürünlerinin üretimini kalıcı ve sahici kılmayı; bu alanda toplumsal dönüşümü sağlamayı, araştırma, geliştirme ve girişim faaliyetlerini desteklemeyi ve Milli Teknoloji Hamlesi'ni hayata geçirmeyi hedefler. Faaliyetlerini dışarıdan bağış kabul etmeden, kendi kaynaklarıyla sürdürür.

↘ Soldan sağa: Fatih Kacır, Selçuk Bayraktar, Haluk Bayraktar, T3 Vakfı'nın kuruluşu, 2016.



"ÖZDEMİR BAYRAKTAR DERDİ Kİ:
'BENİM İŞİM SEFERLE, ZAFERLE
DEĞİL. ZAFER, ALLAH'IN BİR
LÜTFU. OLURSA OLUR. AMA
BENİM GÖREVİM SEFERE ÇIKMAK.
ELİMİZDEN GELENİ YAPARIZ, ZAFERİ
NASİP EDERSE ALLAH EDER.'"

Mustafa Köseoğlu

KURMAY ALBAY (E.), BAYKAR GENEL MÜDÜR YARDIMCISI

T3 Vakfı, çocukların ve gençlerin kültürel dönüşümüne katkı sağlamak amacıyla; girişimcilik, yaratıcı ve eleştirel düşünme, etkili iletişim ve takım çalışması gibi becerilere yönelik eğitim programları geliştirir.

Türkiye'nin geleceği için yalnızca bireysel çabaların yetmeyeceğini savunarak, Necmettin Erbakan'ın "Bir çiçekle bahar olmaz." sözünü rehber edinir. Gençlerin teknolojiye ilgisini artırmak ve projelerini hayata geçirebilecekleri bir ortam sunmak, vakfın temel niyetidir.

İlk projelerden biri olan DENEYAP Teknoloji Atölyeleri, genç mühendis adaylarına sunduğu imkânlarla Özdemir Bayraktar'ı en çok heyecanlandıran girişimlerden biri olur. Bu projeler, onun yaşamı boyunca inandığı ve emek verdiği Milli Teknoloji Hamlesi'nin bir yansımasıdır. Gençlerin teknolojiyle bağ kurması ve vizyonlarını genişletmesi, onun en güçlü arzularındandır.

"HİÇ KİMSEDEN..."

Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı'nın kurulacağı zamanlar... İkitelli'deki atölyede kurucu mütevelli heyeti bir araya gelir. Vakfın kuruluş akdi üzerine konuşulurken Özdemir Bayraktar da toplantıya katılır ve bir süre sadece dinler. Ardından ilk söyleyeceği cümle şu olacaktır:

"Hiç kimseden bağış almayacaksınız."

Böyle durumlarda Prusyalı General Carl Van Clausewiz'in ifadesini sıkça kullanır Özdemir Bayraktar: *"İlk yığınakta yapılan hata, savaşın sonuna kadar devam eder."*

Tara, İzle

Vakfın yalnızca kurucuları tarafından finanse edilmesi gerektiğini, aksi takdirde vakfın kurulmasına en başta kendisinin karşı çıkacağını dile getirir. Öyle de olur, hiçbir yerden destek almadan, yalnızca kurucuları tarafından finanse edilerek yürüyen bir vakıf olacaktır Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı.

DENEYAP Teknoloji Atölyeleri

DENEYAP Teknoloji Atölyeleri, 2017 yılında “Geleceğin Teknoloji Yıldızları Programı” kapsamında, T3 Vakfı bünyesinde hayata geçirilir. İlk olarak İstanbul’da açılan ve sayısı giderek artan DENEYAP Teknoloji Atölyeleri; Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Gençlik ve Spor Bakanlığı ve TÜBİTAK aracılığıyla 81 ilde yüzü geçkin atölyeyle faaliyet göstermeye başlar. Türkiye’nin Millî Teknoloji Hamlesi vizyonuyla hayata geçirilen DENEYAP Atölyeleri’nde, ortaokul ve lise düzeyinde öğrencilere eğitimler verilir.

Seçilen öğrenciler, 36 ay süren bu programda “Tasarım ve Üretim”, “Robotik ve Kodlama”, “Elektronik Programlama”, “Siber Güvenlik”, “Yapay Zekâ”, “Havacılık ve Uzay Teknolojileri” gibi başlıklar altında ücretsiz teknoloji eğitimi alırlar.

↘ Ön sırada soldan sağa: Haluk Bayraktar, Ahmet Koca, Mustafa Varank, Selçuk Bayraktar, Fatih Kacır, Özdemir Bayraktar, Yunus Arıkan, DENEYAP atölyeleri ziyaretlerinden bir kare.





Eğitim süreci, ilk 24 ay “Proje Temelli Dersler”, son 12 ay ise “Takımlar Dönemi” olmak üzere iki aşamadan oluşur. Eğitmen kadrosunu; üniversitelerin ilgili bölümlerinde okuyan lisans ve lisansüstü öğrenciler, mezunlar, öğretmenler ve sektörde çalışan uzmanlar oluşturur. Atölyelerde ders verebilmek için tüm eğitmenlerin “Eğitmen Eğitimi” programına katılması gerekir. Uygulama ağırlıklı eğitimlerde her derslikte bir mühendis ve bir öğretmen yer alır. Ayrıca, derslerin verimini gözlemlemek amacıyla sınıflarda haftalık takibi yapan bir psikoloji stajyeri bulunur.

DENEYAP Atölyeleri; ilgisi ve yeteneği olan gençlere imkân sunmayı, Millî Teknoloji Hamlesi vizyonuyla üretken ve yenilikçi nesiller yetiştirmeyi amaçlar. Bu vizyon, sadece teknoloji geliştirmekle kalmaz; adalet ve merhamet değerlerini benimsemiş bir gelecek inşa etmeyi de hedefler.

↖ DENEYAP atölyesinde öğrencilerle birlikte yürütülen bir etkinlik sırasında çekilen bir kare. Özdemir Bayraktar, Haluk ve Selçuk Bayraktar ile birlikte bu karede yer alıyor.

“TÜRKİYE TEKNOLOJİ TAKIMI VAKFI’NIN KURULUŞ TOPLANTILARINDAN BİRİNDE, AKŞAM GELDİ, ÖNCE DİNLEDİ. SONRA SERT BİR ÜSLUPLA ŞÖYLE DEDİ: ‘BU VAKFI SADECE KURUCULAR FİNANSE EDECEK! HİÇBİR YERDEN MADDİ KATKI ALINMAYACAK!’ O GECE SÖYLEDİKLERİ, VAKFIN PRENSİPLERİNE KAZINDI. VE YILLAR SONRA VAKIF, BAZI SİYASİ TARTIŞMALARIN İÇİNE ÇEKİLMEK İSTENDİĞİNDE, HEPİMİZ O GECEYİ HATIRLADIK VE ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN NE KADAR HAKLI OLDUĞUNU BİR KEZ DAHA GÖRDÜK.”

Fatih Kacır

SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANI

Çocuklar gibi neşeli

Özdemir Bayraktar, Bakırköy’de kurulan ilk DENEYAP Teknoloji Atölyesi’ni duyar duymaz ziyarete gelir. Çok sevinçlidir o gün. Atölyeden çıkınca ilk işi, birkaç kişiyi arayıp adresi söylemek olur. Kimi arkadaşlarının elinden tutup atölyeye de getirir. DENEYAP Teknoloji Atölyeleri’nde robotik kodlama eğitimleri verildiği sıralar, robotik setlerin ilk seçimlerinin yapılacağı zaman bir ekip oluşturulur. Alınan setler incelenmeye başlanır. Özdemir Bayraktar içlerindeki en karmaşık robotu alır, “Ben buna biraz çalışayım.” der ve gider. Ertesi gün yaptığı robotu getirir. Büyük ihtimalle o gece hiç uyumamıştır, duyduğu böylesi bir heyecandır işte.

↘
Selçuk Bayraktar, DENEYAP teknoloji atölyesi sınavında.



Oğlu Selçuk Bayraktar'ı çocukken amatör pilotluk eğitimi aldığı yere götürüp uçağa bindirmesinin, oğulları için yalnızca uçaklardan oluşan bir oyuncak odası yaptırmasının, Hava Harp Okulundaki ya da farklı üniversitelerde okuyan öğrencilerin projelerine destek vermesinin ardındaki niyetle DENEYAP Teknoloji Atölyeleri'nin niyeti aynıdır: Teknoloji üretebilen ve bu teknolojiyi kök değerlerle kullanacak bir nesil yetiştirmek.

Özdemir Bayraktar, yaşamı boyunca verdiği mücadeleyi hiçbir insan evladının yaşamasını istemez, yolları kolay kılmak adına elinden ne gelirse yapar. Her şeyden önce Özdemir Bayraktar, oğullarıyla mücadelesini verdiği kıymetli işlerin topluma yayılmasını murat eder. Milli Teknoloji Hamlesi'nin toplumu da dönüştürme çabasının arkasında bu niyet vardır.

↘
Tüm Türkiye'de gerçekleştirilen DENEYAP Türkiye uygulama sınavından bir kare.



TEKNOFEST: Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali

T3 Vakfı ekibi, Özdemir Bayraktar'ın liderliğinde, Millî Teknoloji Hamlesi'ni geniş kitlelere ulaştırmak amacıyla 2018'de TEKNOFEST'i düzenlemeye karar verir.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yürütücülüğünde, Türkiye'nin önde gelen kurumlarıyla birlikte düzenlenen TEKNOFEST, yalnızca bir teknoloji festivali değil; Türkiye'nin geleceğini şekillendirecek bir vizyonun platformudur.

Özdemir Bayraktar, bu büyük projenin her aşamasında aktif rol alır; gençlerle birebir ilgilenir. En büyük hedeflerinden biri, Türkiye'nin gençlerine "Biz de yapabiliriz" duygusunu aşılamaktır. Bu hedefe hizmet eden TEKNOFEST'te elinden gelenin en iyisini ortaya koyar.

↘
Özdemir Bayraktar, 2019'da düzenlenen TEKNOFEST'te.



↗
TEKNOFEST'te Bayraktar Akıncı önünde çekilen bu hatıra fotoğrafında soldan sağa Selçuk Bayraktar, Sümeyye Erdoğan Bayraktar, Emine Erdoğan, Recep Tayyip Erdoğan, Esra Erdoğan Albayrak, Özdemir Bayraktar ve çocuklar yer alıyor.



↗
TEKNOFEST alanından bir kare. Alanda Bayraktar Akıncı yer alıyor.

TEKNOFEST: “Gelecek Sensin”

“Gelecek Sensin” sloganıyla yola çıkan TEKNOFEST, teknoloji geliştirme niyetini toplumla paylaşmayı, yediden yetmişe ortak bir coşku ve inanç oluşturmayı amaçlar.

2018’de 20 bin yarışmacı başvurusu ve 550 bin ziyaretçiyle başlayan festival, 2024’te 1,6 milyon yarışmacı başvurusuna ve milyonlarca ziyaretçiye ulaşır.

Çip tasarımından uçan arabaya, model uydudan sağlıkta yapay zekâya kadar onlarca başlıkta yarışmalar düzenlenir; yüzlerce takım ödüllendirilir.

Gençlerin “geleceğin teknolojilerine” bugünden hazırlanması esas niyettir.

“Bir çocuk gelsin, bir uçağa dokunsun” fikriyle başlayan TEKNOFEST, İstanbul’dan Anadolu’ya, oradan da ilk kez yurt dışına — Azerbaycan’a — taşınır.

“BİR ÇOCUK GELSİN”

Selçuk Bayraktar, Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı’nda ilk kez TEKNOFEST yapalım dediğinde, geçmişteki kıymetli bir hikâyeye atıf yapacaktır: Babası Özdemir Bayraktar’ın yedi sekiz yaşlarındayken kendisini uçağa bindirdiği, pilot koltuğuna oturttuğu güne... *“Bir çocuk gelsin, bir uçağa dokunsun.. Belki ileride ülkemizin uzay programında çalışacak.”* cümlesindeki niyet açıktır: Uçağa dokunmak, yani *“gelecek”* ile ilk temas: Çocuğun içindeki merakı, keşif duygusunu ve coşkusunu mahirane filizlendirecektir.





↗
Oğullarını küçük yaşta havacılıkla tanıştıran Özdemir Bayraktar, oğlu Selçuk’un uçağa ilk dokunuşunu yıllar sonra TEKNOFEST’te binlerce çocuğa ilham olacak bir hayale dönüştürüyor.

↘
Özdemir Bayraktar, 2019'daki TEKNOFEST.



"BİR ÖMRE SIĞMAYAN COŞKU"

Yalnızca DENEYAP Teknoloji Atölyeleri'ni değil, TEKNOFEST'i de oldukça önemser Özdemir Bayraktar. TEKNOFEST'i dolaşırken sanki birazdan yarışmaya katılacak gibidir yüzündeki ifade. TEKNOFEST daha başlamadan evvel alanın inşası aşamasında her gün gider, işlerle bizzat kendisi ilgilenir. Çadırların kurulmasından stantların inşasına, malzemelerin taşınmasından asfaltların yapılmasına kadar her şeyi Özdemir Bayraktar takip edecektir. Bütün projelerle birebir alakadar olacak, öğrencilerle konuşacak, gelen ziyaretçilerle ilgilenecek, çocuklar gibi sevinecek, bir ömre sığdıramadığı coşkusunu herkese şahit kılacaktır. Çünkü onun görmek istediği Türkiye, ya da Türkiye rüyası, tam da böyledir. Özdemir Bayraktar ideallerini, adanmış bir hayatı, azmini, çabasını, inancını, hakperestliğini, dürüstlüğünü ve umudunu, Milli Teknoloji Hamlesi'nin kalbine yerleştirmiştir. Öyle ki ileride vasiyetinde, oğullarına Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ve TEKNOFEST'e bizzat destek vermelerini ve sahip çıkmalarını rica edecektir.

ⓘ Tara, İzle

Güçlerimizi birleştiriyoruz

Toplumların müreffeh ve tam bağımsız olabilmeleri için bilim ve teknolojiyi kendilerinin üretebilmesi gerektiğini bilen Özdemir Bayraktar, bu gerçeği tüm yaşamı boyunca idrak etmiş ve Türkiye'nin bilim ve teknolojiye dayalı bir bağımsızlık mücadelesi vermesi gerektiğine inanmıştır. Kıbrıs Barış Harekâtı sonrasında uygulanan ambargoların, Türkiye'nin dışa bağımlı olduğu alanlarda ne kadar savunmasız kaldığını gözler önüne serdiğini çok iyi bilen Bayraktar, Milli Teknoloji Hamlesi'nin tam da bu noktada önem kazandığını savunur. Dışa bağımlılığın yarattığı engelleri aşmanın tek yolunun, Türkiye'nin kendi bilim ve teknolojisini üretmesi olduğunu sıkça vurgular. Özdemir Bayraktar, bu vizyonla Türkiye'nin bilim ve teknolojiyle yeniden kuvvetli bir bağ kurması gerektiğini savunur ve bu bağı, kadim ilke ve değerlere dayandırarak güçlendirmeye çalışır.

Tarihten alınan derslerle hareket eden Bayraktar, müreffeh ve tam bağımsız bir Türkiye hayali kurar ve bu hayalin temel taşlarını Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı, TEKNOFEST ve DENEYAP Teknoloji Atölyeleri ile inşa etmeye başlar. Onun öncülüğünde başlatılan bu projeler, yalnızca bugünü değil, geleceği de inşa etmek; toplumu teknoloji üretme noktasında motive etmek amacıyla hayata geçirilir. Özdemir Bayraktar, bu çalışmalarla gençleri teknolojiye yönlendirmek ve Türkiye'nin geleceğine yatırım yapmak için âdeta bir köprü görevi görür.



↗
Bugünkü adıyla Özdemir Bayraktar Milli Teknoloji Merkezi'nde çekilen bu fotoğrafta Özdemir Bayraktar, Haluk Bayraktar, Selçuk Bayraktar, Sümeyye Erdoğan Bayraktar ve yazar Alev Alatlı, mühendislerle birlikte hatıra pozu veriyor.

TEKNOFEST'e katılımın ve vatandaşların gösterdiği yoğun ilgi, Özdemir Bayraktar'ın ortaya koyduğu bu vizyonun toplumsal bir dönüşüme nasıl öncülük ettiğini açıkça gösterir. Beklenen dip dalga, "Türkiye denizi"nin altında inançla, umutla ve zaferle büyümekte; küresel adaletsizliğe karşı Türkiye'nin hatırı sayılır bir mevcudiyet geliştirmesi için gün saymaktadır. Özdemir Bayraktar'ın "Biz de yapabiliriz" fikriyle başlattığı bu süreç, Milli Teknoloji Hamlesi'nin meyvelerini vermeye başladığının bir işareti olarak geleceği şekillendirmeye devam edecektir.

Filizlenen niyet

Ailesiyle ve Baykar ekibiyle çalışarak geçirdiği günlerin gecelerin nihayetinde Özdemir Bayraktar'ın ömrünü adadığı tüm niyetler; kıymetli ilke ve değerlerle hercümerç olarak bizzat kendisinin yaşamını da aşan, bütün bir ülkenin, hatta dünyanın gidişatını belirleyen büyük ve kıymetli bir sayfa açmıştır. Başta Özdemir Bayraktar olmak üzere, oğulları Haluk Bayraktar, Selçuk Bayraktar, Ahmet Bayraktar, eşi Canan Bayraktar, kardeşleri Ömer Bayraktar ve Salih Bayraktar, tüm Baykar ekibi ve Türk Savunma Sanayii; bu niyet ve çabanın insanlık yararına geliştirilmesi; ekonomik kalkınma ve refah açısından ülkeler arasında giderek derinleşen uçuruma veya "küresel eşitsizlik" meselesine daha adil bir dünyanın mümkün olabileceği fikriyle, dünya barışına katkı sağlamaya niyet etmişlerdir.



↖ Bayraktar TB2, keşif-gözetleme uçuşunda.

2005'teki İHA yarışmasında gövdeyi veya yazılımı yerli yapmak yeterliyken ikisini de yerli ve özgün yapalım diyerek, Şırnak'ta, Gabar'da yıllar geçirerek, askerlerle aynı kazandan yemek yiyerek, sözleşmede istenildiği gibi paraşütle inen ve katapulttan atılan değil otomatik iniş kalkışları olan bir sistem tasarlayarak, SSM'nin istediği kriterleri birkaç yılda üç katına çıkarıp Bayraktar TB2'yi üreterek, dahası, bu uçağı silahlandırarak; ve tüm bu teknolojiyi hiçbir araştırma geliştirme desteği olmaksızın kendi birikimiyle yaparak, Özdemir Bayraktar esas niyetini ve çabasını eksiksizce göstermiştir.

Özdemir Bayraktar'ın hedeflerine bir bir ulaşması ve Baykar'ın hikâyesinin büyümesi tek başına anlamlı değildir elbette. Asıl mesele bu gücün Türkiye'nin büyük hikâyesiyle birleştirilmesi ve daima adaletin, mazlumun, barışın yanında yer almasıdır. Kuşkusuz bu durum da Özdemir Bayraktar'ın gençliğinden bu yana hayal ettiği dünyanın ve sahip olduğu prensiplerin bir yansımasıdır. Necmettin Erbakan'ın "Önce Ahlak ve Maneviyat" şiarını düstur edinen Bayraktar, inşa ettiği hikâyenin temeline bu ilkeyi yerleştirmiş ve tüm yaşamı boyunca bu konuda hiç taviz vermemiştir.

01 Bir Hikâye Filizlenirken (1949-1972)
02 Türkiye'nin Ruhunu Aramak (1972-2001)
03 Bir Akıncı Olmak (2001-2016)
04 Köklerden Göklere (2016-2021)



↙
Özdemir Bayraktar, torunları Demir ve Ayşe Beren'le.





↘
Özdemir Bayraktar, torunu Aybike ile birlikte.













↗
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ailesi ile birlikte Hadımköy Baykar tesisini ziyareti.

Son Bir Yolculuk Daha

Bir hikâye nerede biter?

Umutla, dirençle, coşkuyla, mücadeleyle geçen bir ömür bittiğinde mi?

Belleğin tozlu sayfaları sarardığında, hatıralar birer birer silindiğinde mi?

Belki hepsinde, belki hiçbirinde.

Uykusuz gecelerde büyüyen, mücadeleyle güçlenen, inançla peşinden gidilen hikâyeler, hakkı tutup kaldırmaya adanmış ömürler düşünüldüğünde?

Gerçekten de bir hikâye nerede başlar; kulağa okunan ezanla mı?

Bir hikâye nerede biter; son yolculuğa uğurlanırken mi?

Tarih kitaplarında mı?

Kalplerde mi?

Yeryüzünde mi yoksa... Gökyüzünde mi?

Dokunduğu her insanın içindeki iyiyi, doğruyu ve güzeli filizlendiren Özdemir Bayraktar'ın hikâyesi hatırlandığında...

Biten tam olarak nedir?

↘
Özdemir Bayraktar ve Recep Tayyip Erdoğan, torunlarıyla.



Yerinde duramayan bir hasta

Özdemir Bayraktar, 2009'daki aort cerrahisi ameliyatından sonra biraz uzaktan da olsa Bayraktar TB1, Bayraktar TB2 süreçlerini takip eder. Haluk, Selçuk ve Ahmet Bayraktar, babalarının yorulmaması adına babalarına daha fazla ehemmiyet göstermeye başlayacaktır, ancak Özdemir Bayraktar'dan hayatını adadığı mücadeleden çekilmesini istemek zordur. Fabrikaya hastane yatağını taşıyacak, elektrikli araçla fabrikayı gezecek, sürekli koluna bağlı bulunan tansiyon ölçüm cihazıyla "her zamanki" hayatını sürdürmeye devam edecektir.



↙
Özdemir Bayraktar, eşi Canan Bayraktar ile birlikte kahvaltı masasında.

Özdemir Bayraktar, 2009 yılında geçirdiği acil ameliyatın ardından hastalığını izleme sürecindedir. Hastanede yapılan tetkikler, test sonuçları ve filmlere bakıldıktan sonra Özdemir Bayraktar'a birkaç yerden operasyon önerilir. Bu operasyonlar konusunda pek çok doktorun fikrini almak ister; detaylı konuşmalar yaparlar, filmleri incelerler. Özdemir Bayraktar kendi doktorundan çeşitli programlar alır, ölçüm yapmak istediğini ve bu süreci kendisinin kontrol edeceğini söyler. Birkaç ay geçtikten sonra doktoruna ameliyatın nasıl yapılacağını, risklerini, ileride kendisini nelerin beklediğini ve operasyonun detaylarını sorar; aldığı cevaplardan sonra "Düşüneceğim." diyerek tekrar ayrılır. Nihayet birkaç ay sonra kararını vermiştir: Doktoruna ameliyat olmayacağını, bekleyeceğini ve durumunu takip edeceğini dile getirir. Dahası gözlerini kısarak "Senin bu operasyonu yapabileceğini hiç düşünmüyorum." bile diyecektir.

"ÖLÜMLE İLGİLİ HİÇBİR TEREDDÜDÜ YOKTU. HER ZAMAN ŞUNU SÖYLERDİ: 'ECELİM GELMEDEN KİMSE BANA BİR ŞEY YAPAMAZ. ECELİM GELİRSE DE KİMSE BİR ŞEY YAPAMAZ.'"

Prof. Dr. İsmail Güksek

EMEKLİ REKTÖR

Doktorları zaman zaman sorularıyla imtihana çekecek; bilgisayardan damarların üç boyutlu modelini açıp onlarla adeta bir hekim gibi tartışmalara da girecektir. Gerçekten de doktorların önerdiği ameliyat, son derece zor ve riskli bir operasyondur. Özdemir Bayraktar yapacağı işlere, projelere odaklanmak ister. 2012-2016 yılları arasında tedavisini muntazaman uygular. İlaç tedavisini hiç aksatmaz.

Ancak 2016 yılında beklenmedik bir sağlık problemi daha yaşar Özdemir Bayraktar. O günkü yorgunluğu Selçuk Bayraktar'ın gözünden kaçmaz ancak nasıl olduğu her sorulduğunda "İyiyim." diye ısrar eder. Bir süre sonra Ahmet Bayraktar babası Özdemir Bayraktar'ı hızla hastaneye yetiştirir: İkinci kez aort damarı yırtılmıştır ve acilen ameliyata alınır. Öyle ki bir iki dakika geç gidilse çok geç olacaktır. İki aort damarı ameliyatından sağ çıkma ihtimali binde bir olmasına rağmen Özdemir Bayraktar'ın ameliyatı başarılı geçer. Yaklaşık bir ay kadar hastanede kalacaktır bu sefer, hastaneden çıkınca gittiği ilk yer ise elbette Baykar olacaktır.

↘
Özdemir Bayraktar Milli Teknoloji Merkezi



↘
Özdemir Bayraktar Milli Teknoloji Merkezi



ÖZDEMİR BAYRAKTAR DOKTORUNU BİRKAÇ KERE FABRİKAYA BİLE DAVET EDER.

Hastalığının bu aşamasından sonra Özdemir Bayraktar tansiyonunu oldukça yakından takip eder, yeni gelişmeler oluyor mu diyerek sürekli doktoruna danışır. Özdemir Bayraktar'ın tansiyonundaki ufak oynamalar dahi ciddi ağrılara neden olduğundan tansiyon kontrolünü çok önemser. On dakikada bir tansiyonuna bakmaya başlar. Kolunda bir tansiyon aleti vardır artık. Doktorlar Özdemir Bayraktar'a muhakkak ameliyat olması gerektiğini söylerler. İlginçtir ki ameliyat olmadan bu kadar uzun süre devam edebilmesinin sebebi tansiyonlarının takibidir. On dakikada bir günlük kayıt yapan, ve bunu grafiklere döken bir tansiyon aleti bulmuştur. Hatta doktoru Özdemir Bayraktar'ın ilaçlarını ayarlarken grafiklerden epey faydalanır. Ameliyatsız ya da girişimsiz ilaç tedavisi konularında sürekli görüş alışverişinde bulunurlar.

Doktorunu birkaç kere fabrikaya bile davet eder Özdemir Bayraktar. Bu süreçte fabrikada Baykar ekibi, Bayraktar TB2'nin geliştirilme çalışmaları ve Bayraktar Akıncı'nın projesi üzerinde çalışıyorlardır. Bu sebeple de elbette çalışma saatlerine ve uykusuna dikkat etmeyecektir. Doktoru ve ailesi kendisine biraz dinlenmesini rica etse de başarılı olamayacaklardır.



↗
Özdemir Bayraktar'ın Bayraktar Akıncı'nın kalıp çalışmaları sırasında çekilmiş bir fotoğrafı.



↘
Özdemir Bayraktar MÜSİAD fuarında, 2009.

"BENİ BİR UYUTSANIZ"

2016'daki operasyon sırasında doktoru Aydın Yıldırım ve ekibinin hızlı bir karar alması gerekir. Ancak Özdemir Bayraktar narkoz altındadır. Olayın devamını Aydın Bey anlatıyor:

"Biz hastalardan normalde onam formu alırız. 2016'daki operasyon öncesinde ondan onam formu aldık, ardından ilk anjiyografi olarak işlemini yaptık. Ama maalesef işler beklediğimiz gibi gitmediği için zorunlu olarak ikinci operasyon gerekti. Özdemir Bayraktar hâlen genel anestezi altındaydı ve ailesinden onay aldık. Özdemir Bayraktar'a sadece anjiyografi olarak işlem yapacağımızı söylediğimiz için uyandığında ameliyat izlerini ve ağrısını hissettiğinde sinirlenmiş, benden onay almadınız diye uzun yıllar bunu başıma kakmıştı. Sonradan 'Beni bir uyutsanız, bana neler neler yaparsınız.' diye de çokça bunun esprisini yapardı."

“ÖZDEMİR BAYRAKTAR’IN UYUMLU BİR HASTA PROFİLİ YOKTU. BİRAZ BASKIN BİR KARAKTERE SAHİPTİ. DOKTORLARLA GÖRÜŞÜRKEN HER ZAMAN SORGULAYICI BİR TARZI OLURDU. BU, BİZİM ÇOK ALIŞIK OLDUĞUMUZ BİR YAKLAŞIM DEĞİLDİ. TAMAMEN NEGATİF DEĞİLDİ ELBETTE, AMA BİR TEDAVİ ÖNERDİĞİMİZDE, İNCE ELEYİP SIK DOKUR, SONUÇLAR HAKKINDA FİKRİNİ AÇIKÇA PAYLAŞIRDI. İLAÇ TEDAVİSİNDE GENELDE BİR SORUN YAŞAMADIK. ANCAK UYKU VE ÇALIŞMA DÜZENİ KONUSUNDA ZORLUK YAŞADIK. KENDİSİ ÇOK YOĞUN ÇALIŞIYORDU VE ONU BİRAZ RÖLANTİYE ALMASINI İSTEDİK AMA BAŞARAMADIK. MESLEK HAYATIMDA BENİ BU KADAR SORGULAYAN BAŞKA BİR HASTA HATIRLAMIYORUM. BİR KONUYA KAFASINI TAKTIĞINDA, HASTALIĞIYLA İLGİLİ TÜM DETAYLARI ARAŞTIRIR, ÖĞRENİRDİ. TUTKULU, MERAKLI VE SORUCU BİR ZİHİNDİ.”

Prof. Dr. Aydın Yıldırım

KARDİYOLOJİ UZMANI (DOKTORU)

“Ölene kadar yaşayacağımız garanti.”

ÖZDEMİR BAYRAKTAR

ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN BEDENİ, HER ZAMAN GENÇ OLAN RUHUNU TAKİP EDEBİLMEK İÇİN OLDUKÇA ÇABA HARCAYACAKTIR.

Fabrikada bir gözcü

Dinlenmek, ara vermek, konu sağlık bile olsa bahanelere sığınmak Özdemir Bayraktar'ın lügatında yoktur. Doktorunu fabrikaya davet etmeyi dahi düşünecek kadar iş odaklı yaşayan Özdemir Bayraktar'ın sağlık sorunları nedeniyle kenara çekilmesi, iş temposunu azaltması düşünülemez elbette. Hep olduğu gibi fabrikada yatıp kalkar, misafirlerini burada kabul eder. Her fırsat bulduğunda işlerini, hedeflerini, hayallerini anlatmayı sürdürür. Sağlığı, artık temkinli olmasını gerektirse de içinde hâlâ aynı heyecanlı, tutkulu Özdemir Bayraktar yaşamaktadır, ona engel olamaz. Bütün bir ömrünü aynı tutku ve enerjiyle geçiren Bayraktar için kenara çekilmek bir yana, yavaşlamak bile söz konusu değildir. Bu süreçte bir an önce toparlamak, sağlığına kavuşup işlerini daha rahat yürütmek ister. Özdemir Bayraktar'ın bedeni, her zaman genç olan ruhunu takip edebilmek için oldukça çaba harcayacaktır.

Özdemir Bayraktar'ın tüm bu gayreti çevresi tarafından da görülecek, yaş almasına ve sağlık problemlerine rağmen çalışma enerjisini koruması bazen takdir ve hayranlıkla bazense hayretle karşılanacaktır. Özdemir Bayraktar, hastalık sürecini bile ciddiyetle değil, çoğu zaman esprili bir dille karşılayan biridir. Durumu ne olursa olsun işe odaklanmak isterdi.

"ÖZDEMİR BAYRAKTAR, CUMHURBAŞKANIMIZLA DÜNÜR OLDUKTAN SONRA ÇOK DAHA FAZLA HASSASİYET GÖSTERMEYE BAŞLADI. BU DURUMA BİZZAT ŞAHİT OLDUM. 'BİZİM BİR HISIMLIK BAĞIMIZ VAR, BU İŞE TEKLİF VERİRSEK LAF SÖZ OLUR. BU İHALEYE GİRMEYELİM. DEVLETTEN ASLA BEŞ KURUŞ TEŞVİK ALMAYALIM' DERDİ. BAYKAR, ARAŞTIRMA-GELİŞTİRME TEŞVİĞİ YA DA DESTEĞİ ALMADAN, PROJELERİNİ KENDİ KAYNAKLARIYLA, GEREKİRSE BORÇLANARAK GELİŞTİRDİ. ÖZDEMİR BAYRAKTAR, SADECE TEKNOLOJİ GELİŞTİREN DEĞİL, BU YOLA HAYATINI ADAYAN BİR İNSANDI. BU YÜZDEN AİLESİNİ DE, ÇEVRESİNİ DE İNANDIRABİLDİ."

Mustafa Varank

SİYASETÇİ - SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANI (2018-2023)



↗
Özdemir Bayraktar, Baykar'ın Hadımköy tesisini
Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a gezdirirken.

İkinci kez aort yırtılması yaşadıktan sonra dışarı çıkışları azalmış olsa da işin her detayına hâkim olmaya devam eder; gerekirse yerinden kalkar, müdahale eder. Bir cıvata bile dikkatinden kaçmaz. İşini yalnızca bir görev değil, hayatının ayrılmaz bir parçası olarak görür. Zaten ömrü de bu anlayışla devam ettirir.

Koşullar farklı olsa da hayat, Özdemir Bayraktar için daima aynı mücadeleyle geçer. Serdar Yılmaz, “Hastayken bile hem yaptığı işle ilgili çalışmasını ve aşkını hem de ağabey kardeş ilişkisi devam ettirdi.” diyerek Özdemir Bayraktar’ın sağlık koşulları el vermese dahi işlerinin peşinde koşturduğunu ve çevresinin dertleriyle ilgilendiğini vurgular. En sıkıntılı zamanlarında bile hastalığı hakkında konuşmaz Özdemir Bayraktar. Hastalığını tanımak, onu kontrol etmek ve bu şekilde, büyük bir özveriyle de olsa çalışmaya devam etmek niyetindedir.

Hastalığıyla, tedavisiyle, ilaçlarıyla ve takipleriyle ilgili tüm konulara son derece hâkimdir bu yüzden. Bir ilaç tedavisine başlanacağında muhakkak yan etkilerini, kullanıp kullanamayacağını tüm detaylarıyla prospektüsten okur, araştırır.

Yıldırım, bir sonraki görüşmeye bu konuyu araştırmış olarak gittiğinde Özdemir Bayraktar tansiyon ölçüm cihazının büyük ve küçük tansiyonu algılaması meselesini detaylıca doktoruna anlatacaktır. Çünkü Özdemir Bayraktar'a bir şey anlattığınızda, detaylı anlatmazsanız muhakkak bir açık yakalayacak, "Sen sırf beni ikna etmeye çalışıyorsun." diye takılacaktır.

Tedavinin başlangıcından itibaren her konuya hâkimdir Özdemir Bayraktar. Doktoruyla birlikte tedavi hakkında konuşurken, tedavi planlanırken de dikkatle ilerlerler. Özdemir Bayraktar'ın sorgulamaları tedaviyi aksatacak cinsten değildir. Doktoru Aydın Yıldırım bu sorgulamaları şöyle anlatır: "Özdemir ağabey derdim, bak bunları yapıyoruz ama bunu şu anda uygulamak zorundayız. Ben bunu şu anda senin açısından riskli buluyorum. Tartışmamızı sonra yapalım." dediğim anda kabul ederdi. Ama sonradan tartışmamız da mutlaka devam ederdi."

Aort genişlemesinden dolayı zaten sürekli kontrol altındadır Özdemir Bayraktar. Filmleri çekilir, ister istemez bir radyasyon yükü oluşur ve bu da kanseri tetikleyebilir. Doktoru mümkün olduğunca az film çekme konusunda telkinde bulunur. Yine de korkulan, bir şekilde başa gelir. Küçük bir düşmenin ardından Özdemir Bayraktar'ın sırtında ağrılar başlar. Başta sıradan bir zedelenme sanılır.

"HASTANE YATAĞINDAYKEN KENDİSİNE DEFALARCA BİLGİSAYAR AYARLADIĞIMI BİLİRİM. İSTİRAHAT EDECEĞİ YERDE YAZILAR YAZAR, İŞİYLE İLGİLENİR, BAŞKALARINA YARDIM EDERDİ. BU HASTALIK HALİNDE NASIL BUNLARI YAPIYOR DİYE DEFALARCA HAYRETE DÜŞTÜK.

ÖZELLİKLE BAŞKALARININ DERTLERİYLE İLGİLENİR, YARDIMA KOŞARDI. BU KONUDA KENDİSİNE HAYRAN KALDIM. AÇIKÇA SÖYLEMEK GEREKİRSE, ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN TIP ALANINDA BİR HOCA OLMASINI ÇOK İSTERDİM. BİZE ÇOK ŞEY KAZANDIRDI. BİZ, TIBBIN KÜÇÜK BİR DALINDA OLSAK BİLE, ÖZDEMİR BAYRAKTAR'DAN ÇOK ŞEY ÖĞRENDİK."

Prof. Dr. Aydın Yıldırım
KARDİYOLOJİ UZMANI (DOKTORU)

Ağrılar zamanla artınca fizyoterapiye başvurulur, fakat bir iyileşme görülmez. Yapılan ileri tetkiklerde asıl neden ortaya çıkar: Özdemir Bayraktar, akciğer kanseridir. Hastalık erken teşhis edilmiştir fakat buna rağmen hızlı ilerler. Bu gelişme, ailesi ve arkadaşları için hazırlıksız yakalandıkları, zor bir dönemin başlangıcı olur.

Riskli bir noktadadır aynı zamanda. Özdemir Bayraktar gerek hastalığını kabullenme gerekse ilerleme aşamasında tıpkı eskiden olduğu gibi tedavi sürecini takip edecektir. Doktorlar, Özdemir Bayraktar'ın hayatının hep fabrikada geçtiğini gördükleri için çalışmaya devam edeceğini bilirler. Helikopter seyahatlerinde dikkatli olması gerektiğini söylerler yalnızca. Çünkü Özdemir Bayraktar bir bayram sabahı namaza Güneydoğu'da bir yere gidebilen bir insandır. Dahası orada uzun saatler ayakta kalabilir de.



Nasıl yaşadıysa, çalışma eylemini yaşamıyla nasıl mündemiç kıldıysa, hastalığında da "Özdemirce" yaşamaya ara vermeyecektir. Şartlar ne kadar zor olursa olsun, işini muhakkak önemseyecektir Özdemir Bayraktar. Doktorundan bilgisayar isteyip hastane odasında yazılar yazmışlığı bile olacaktır.

Özdemir Bayraktar'ın hastalığı ilerledikçe, Selçuk Bayraktar sürecin her adımında yanında olur. Bir yandan doktorların yönlendirmelerini dikkatle takip ederken, öte yandan başka tedavi yöntemlerini araştırır. Onkoloji alanındaki temel kaynaklara göz atar, bilimsel literatürü inceler, doktorlarla görüşmelere katılır. Babasının bu sürece nasıl yaklaşmasını isterse, kendisi de aynı özenle hareket eder. Konunun uzmanlarından bir ekip oluşturur ve bu süreci ekiple karar vererek geçirir. Umut vadeden kimi ilaçlar da denerler ancak onlar da fayda etmeyecektir.

↖ Özdemir Bayraktar, Bayraktar Akıncı üzerinde teknik inceleme yapıp tavsiyeler veriyor.

HASTALIĞINI DUYURMAMALARINI AİLESİNE SIKICA TEMBİHLEYEN ÖZDEMİR BAYRAKTAR, BU SÜRE ZARFINDA AİLESİ, YAKINLARI VE BİRKAÇ DOSTUYLA DAHİ ZAR ZOR GÖRÜŞÜR.

“Sevda kuşun kanadında”

Özdemir Bayraktar’ın hastalığını kabullenme biçimi ve tevekkülü oldukça kuvvetlidir. Kader denen büyük akışa teslim olmuştur. Son zamanlarında artık yorulmaya başlar. Eski hareketliliği yoktur. Sarıyer’de Liseliler Parkındaki çay bahçesinde dostlarıyla ve ailesiyle oturur. Denizciliğe merakı tekrar nüksedecektir bu süreçte. Eskiye nazaran işlerden kendisini çekmek zorunda kalacaktır.

Zamanla hastalığının üzerindeki etkileri de iyice artmaya başlar. Önce haftada bir-iki gün yatışlar ve kontrollerle başlayan süreç, son dönemlerine doğru neredeyse tüm haftasını hastanede geçirdiği dönemlere doğru evrilir.

Hastalığını duyurmamalarını ailesine sıkıca tembihleyen Özdemir Bayraktar, bu süre zarfında ailesi, yakınları ve birkaç dostuyla dahi zar zor görüşür. Konuşmaya bile takat bulamaz. Kimseyle görüşmediği dönemde Deniz Kuvvetleri Komutanı Ercüment Tatlıoğlu Paşa, ben Özdemir Bayraktar’la illa görüşeceğim diye diretir. Ercüment Paşa üniformasıyla çıkagelir. Hastane odasına girince bir selam durur, “Donanma emir ve komutanıza hazırdır komutanım!” der. Özdemir Bayraktar Ercüment Paşa’ya “Omuzların da çok kalabalıkmış, gözlerimi kamaştırıyor.” diyerek gülümser.

↘
Özdemir Bayraktar’ın son dönemlerde eşine dostuna gönderdiği meşhur karikatür. Son dönemlerinde işlerden elini eteğini çekmek zorunda kaldığından “Ben artık iskele babası oldum.” diyerek çevresindekilere takılır.



2021’deki TEKNOFEST başladığında normalde detaylıca her şeyi soran, her ayrıntıyla ilgilenen Özdemir Bayraktar, “TEKNOFEST çok iyi geçti.” dediklerinde sadece gülümsemeye güç bulabilecektir. Kendisini alacak gemiyi ufukta görmeye başlamıştır artık. Gözlerini kısıp ata yadigârı engin denize doğru dalmıştır. Babacan iskeleyi, inatçı dalgaların sesini, sevdayı kanadında taşıyan kuşları, çevresini zarif bir ışıkla aydınlatan deniz fenerini, sonsuz şarkılar mırıldanan rüzgârı, türlü maharetlerle denizler aşan balıkları izliyordur. Her birinde kendi hikâyesinden parçalar bularak, her birinin aynasında kendi hakikatini izleyerek.

Özdemir Bayraktar, o sıralar bir karikatür bulup herkese gönderir. Karikatürde bir deniz kenarı resmedilmiştir, rıhtımda paslı, eski bir iskele babası vardır. İskele babasına bir halat bağlıdır ancak ip kopmuştur, ucu denize sarkar. Yaşlı bir adam iskele babasının yanına oturur, ve iskele babasına “Hiç olmazsa senin bir işin var.” der. Özdemir Bayraktar hastalığı ilerlediğinde işlerden elini çekmek zorunda kaldığı için iskele babası ifadesini çok kullanmaya başlar. “Ben artık iskele babası oldum.” diyerek çevresindekilere takılır.

18 Ekim 2021'de hastanede geçen son günün son saatinde artık bilinci gider. Ailedeki herkes başındadır, kardeşi Ömer Bayraktar hemen başucundadır. Hastanenin hocası son anlarında gelip Yâsîn-i Şerîf okumaya başlar, o Yâsîn ile beraber vefat eder Özdemir Bayraktar.

Tüm hayatını iş yerinde geçiren Özdemir Bayraktar, Baykar'a gidemediği üç ayın sonunda İstanbul'da vefat etmiştir. Tüm ömrüyle, "Bir hayat nasıl yaşanır?" sorusuna kendi cevabını çoktan vermiştir zaten. Bir hikâyenin nasıl yazılacağının da isabetli bir örneğidir. Öyle ki Özdemir Bayraktar'ın vefatından sonra bilgisayarlarını açan çocukları, bilgisayarların hepsinde çeşit çeşit çizim programları, analiz programları görürler. Özdemir Bayraktar'ın son nefesine kadar üzerine çalıştığı çizimler ve analizler...

↘
Sahnenin önünde Özdemir Bayraktar'ın Türk bayrağına sarılı naaşı yer alıyor.





↗
Özdemir Bayraktar'ın cenazesi Baykar'da, omuzlar üzerinde taşınıyor.

Özdemir Bayraktar'ın cenazesi 19 Ekim 2021 Salı günü önce Baykar'a, evinden daha çok yaşadığı fabrikasına götürülür. Fabrikaya, yuvasına veda ederken yıllarca omuz omuza çalıştığı, aynı gayeyi paylaştığı arkadaşları son kez yanındadır. Özdemir Bayraktar'ın sevenlerinin derin bir kederle buluşacağı ikinci cenaze töreni Fatih Camii'nde düzenlenir. O gün Fatih Camii'nde inanılmaz bir kalabalık vardır, toplumun her kesiminden pek çok insan tek bir yürek olarak, ömrü boyunca Türkiye'nin ruhunu arayan Özdemir Bayraktar'ı son yolculuğuna uğurlamak için oradadır. Birçok kıymetli isim törende konuşma yapar.



↗
Özdemir Bayraktar'ın Baykar'daki cenaze töreninden.



↙
Selçuk Bayraktar babasına veda konuşması yaparken.

↘
Özdemir Bayraktar'ın cenaze namazının öncesi, Fatih Camii.



↘
Fatih Camii avlusunda kılınan cenaze namazında Özdemir Bayraktar'ı uğurlamak üzere binlerce kişi saf tutuyor.



↘
Özdemir Bayraktar'ın cenazesi dualarla uğurlanıyor.





↖
Özdemir Bayraktar'ın naaşı, Fatih Camiinde dualarla uğurlanıyor.



↗
Afrika gezisi dolayısıyla Özdemir Bayraktar'ın cenaze törenine katılamayan Cumhurbaşkan Erdoğan, bugünkü adıyla Özdemir Bayraktar Milli Teknoloji Merkezi'nin üretim tesisinde, taziye ziyaretinde.

"İNANIYORUM Kİ TARİH, ÖZDEMİR BAYRAKTAR'I BAYRAKLAŞTIRARAK ANACAKTIR."

Recep Tayyip Erdoğan
TÜRKİYE CUMHURBAŞKANI

MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ İDEALİNİN MİMARLARINDAN, BAYKAR'IN KURUCUSU ÖZDEMİR BAYRAKTAR TÜRKİYE İÇİN YALNIZCA BAŞARILI BİR YÜKSEK MÜHENDİS DEĞİLDİR.

Oğlu Selçuk Bayraktar'ın konuşması duygulu, samimi ve etkileyicidir. Babası Özdemir Bayraktar için sahici bir portre çizecek, babasının ruhunu "Rehberimiz, ilham kaynağımız, kılavuzumuz ve en yakın dava ve yol arkadaşımızdı. İnandığı doğruda, bildiği hak yolda, dosdoğru ve dimdik yürüdü." sözleriyle onurlandıracaktır.

Fatih Camii'nde kılınan cenaze namazının ardından Özdemir Bayraktar'ın Türk bayrağına sarılı tabutu omuzlar üzerinde taşınır ve cenazesi, hikâyenin başladığı yere, doğduğu Garipçe köyüne götürülerek, aile kabristanlığına defnedilir. Mezarına doğru yürüyen kalabalığın aklında onun hep aynı nükteli sözü vardır: "Benim Boğaz'a nazır bir arsam var." Bu sözü ilk kez duyanlar "Kaç dönüm?" diye sorduklarında, "Bir buçuk metrekare." cevabını verir; sonra da onları Garipçe köyünün mezarlığa götürüp, "İşte, benim arsam burası." derdi. İşte o gün, herkes Boğaz'a nazır arsaya doğru ağır ağır yürürken Özdemir Bayraktar'ın teslimiyetine de şahitlik ederler. Milli ve insansız hava aracı teknolojisinin geliştirilmesi, tasarlanması, prototip ve imalat gibi her aşamanın hayata geçirilmesinde öncü rol üstlenen, Milli Teknoloji Hamlesi idealinin mimarlarından, Baykar'ın kurucusu Özdemir Bayraktar Türkiye için yalnızca başarılı bir yüksek mühendis değildir.

Tara, İzle

"BİR GÜN, DOĞDUĞU VE CENAZESİNİN DE DEFNEDİLDİĞİ YER OLAN GARİPÇE'YE GİTTİK. ÇOK HOŞUMA GİTTİ. 'GARİPÇE GÜZEL YER, BURADAN BİR ARSA ALALIM,' DEDİM. 'TAMAM TURGUT BEY, BENİM ARSAMIN YANINDA SANA BİR YER AYIRIYORUM,' DEDİ. SEVİNDİM. BENİ YUKARILARDA BİR YERE GÖTÜRDÜ. MEĞER BANA AYIRDIĞI YER BİR MEZAR YERİYMİŞ. ÖZDEMİR BAYRAKTAR'IN BU DÜNYADA BEKLEDİĞİ, İKİ METRELİK BİR TOPRAKTAN BAŞKA BİR ŞEY DEĞİLDİ. TANIDIĞIM GÜNDEN KAYBETTİĞİMİZ GÜNE KADAR ÇİZGİSİ HİÇ DEĞİŞMEDİ."

Turgut Şenol

İŞ İNSANI (YAKIN ARKADAŞI)

“HER ÖLÜMLÜ, ADI, ANISI VE ESERI ANILDIĞI SÜRECE YAŞAR. ÖZDEMIR BAYRAKTAR’IN ÇOK UZUN BIR HAYATI OLACAK.”

Ekber Onuk

İŞ İNSANI (ÜNİVERSİTE ARKADAŞI)

On yıllar önce “Türkiye’de bu işler olur.” diyen vizyonuyla tüm gençlere ve mühendislere ilham veren kıymetli bir değerdir aynı zamanda. Pek çok çocuğa, gence, mühendise içlerindeki cevheri hatırlatan zarif bir aynadır da. Ruhu onu sevenlerinin yanında, yaptığı güzel işlerde, iyiliklerde, verdiği mücadelelerin tümünde daima yaşayacaktır.

Vefatından sonra bir sürpriz yapmayı da ihmal etmeyecektir Özdemir Bayraktar. Vefatından üç ay evvel bir tane iskele babası alıp depoya koydurmuştur. Elbette içinde ne olduğundan kimsenin haberi yoktur. Özdemir Bayraktar’ın Ekim 2021’deki vefatından sonra çalışanlar; depoda bir sandık olduğunu, sandığı Özdemir Bayraktar’ın ısmarladığını ve “Bu sandığın varlığından kimseyi haberdar etmeyin.” diye tembihlediğini anlatırlar. Oğulları Haluk ve Selçuk Bayraktar sandığı açtığında bir iskele babasıyla karşılaşırlar. Beyaz, zarif bir halatın sarmaladığı bu güzel iskele babasını, babalarının anısını yaşatmak üzere, Baykar’ın girişine koyarlar. Babaları Özdemir Bayraktar’ın ruhunun zaten Türkiye’nin ruhunda yaşayacağını bilerek...

↘
Özdemir Bayraktar’ın vefatından üç ay önce alıp depoya koydurduğu iskele babası.



"BABAM HAYATINI ÜLKEMİZİN TAM BAĞIMSIZ VE GÜÇLÜ YARINLARINA VAKFETTİ. MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİNİ GERÇEKLEŞTİREBİLMEK İÇİN, SEMALARIMIZDA HÜR VE BAĞIMSIZ OLALIM DİYE... ŞAHİT OLDUĞUM KADARIYLA, ELİNDEKİ TÜM İMKÂNLARI, ALLAH'IN ONA VERDİĞİ HER ŞEYİ, BU YOLDA TAM ANLAMIYLA SEFERBER ETTİ."

Selçuk Bayraktar

BAYKAR YÖNETİM KURULU BAŞKANI (OĞLU)

↘
Özdemir Bayraktar'ın Garipçe'deki mezarı.





↗
Bayraktar Akıncı.

Özdemir Bayraktar