

 **BAYKAR**


BAYRAKTAR
KALKAN





TEKNİK ÖZELLİKLER

Servis Tavanı	10.000 ft
Operasyonel İrtifa	6.000 ft
Haberleşme	Görüş Hattı
Haberleşme Menzili	80+ km
Operasyonel Menzil	500 km
Havada Kalış Süresi	6 saat
Seyir Hızı	48 KIAS
Azami Hız	55 KIAS
Azami Kalkış Ağırlığı	78 kg
Faydalı Yük Kapasitesi	3 kg
Kalkış/İniş/Seyir/Taksi	Otonom Dikey İniş ve Kalkış
Güç Sistemi	4x Elektrik Motoru ve 1x İçten Yanmalı Motor
Faydalı Yük	Değiştirilebilir EO ya da IR Kamera, Çoklu Hedef Tanımlama ve Takip, Lazer Mesafe Ölçer
Kanat Açıklığı	5 m
Uzunluk	1,9 m
Yükseklik	0,7 m

KABİLİYETLER

TB2, TB3 ya da AKINCI Aracılığıyla Haberleşme
Anti-Jamming Sistemi
Görsel Konumlandırma
Dijital Veri ve Video Bağlantısı
Kara Tabanlı Radyo Navigasyonu (TRNAV) (opsiyonel)
Sensör Füzyonu Destekli Tam Otonom Kalkış, Uçuş ve İniş
Gece ve Gündüz Ortam Şartlarında İstihbarat ve Gözetleme Faaliyetleri
Keşif ve Taarruz Görevlerinde Hedef & Hasar Tespiti ve Topçu Atış Tanzimi
Yüksek Performanslı Görüntü Stabilizasyonu
Sabit Veya Hareketli Hedefleri Tespit, Tanımlama ve Takip

GELİŞMİŞ ÖZELLİKLER

Uzun Havada Kalış Süresi ve Düşük Yakıt Tüketimi
Dikey Kalkış ve İniş Kapasitesi ile Dar Alanlarda Kullanım İmkanı

BAYRAKTAR KALKAN

Bayraktar KALKAN Dikey İniş Kalkışlı İnsansız Hava Aracı (DİHA), istihbarat, keşif ve gözetleme görevleri için özel olarak tasarlanmış, çok yönlü ve esnek bir sistemdir. Tam otonom kalkış, seyir ve iniş kabiliyetlerinin yanı sıra yarı otonom uçuş yeteneklerine de sahip olan KALKAN, farklı operasyonel ihtiyaçlara etkin şekilde cevap verebilmektedir.

Piste ihtiyaç duymadan tam otonom dikey kalkış ve iniş gerçekleştirebilen Bayraktar KALKAN, kalkış safhasında elektrikli motorlarını kullanmakta, seyir uçuşunu ise içten yanmalı motor ile sürdürmektedir. Gelişmiş uçuş kontrol sistemi sayesinde otonom rota takibi, nesne takibi, bekleme ve eve dönüş gibi görev fonksiyonlarını yüksek hassasiyet ve güvenilirlikle yerine getirebilmektedir.

