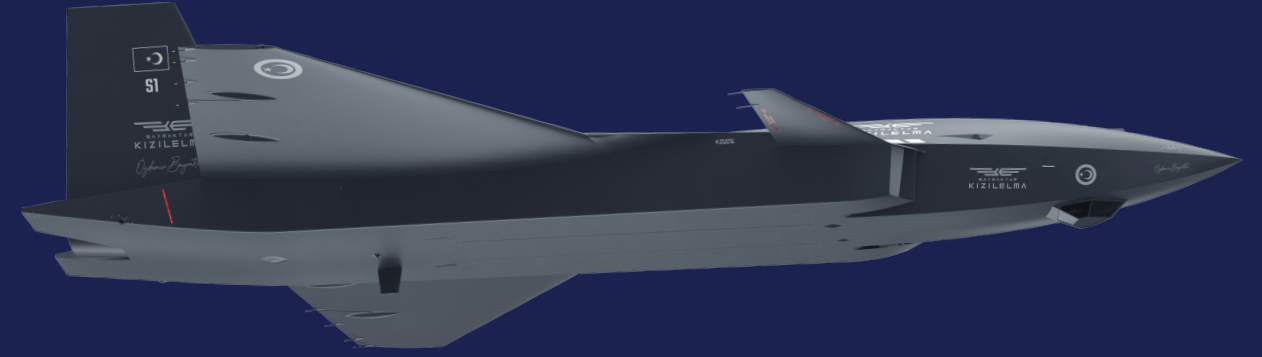
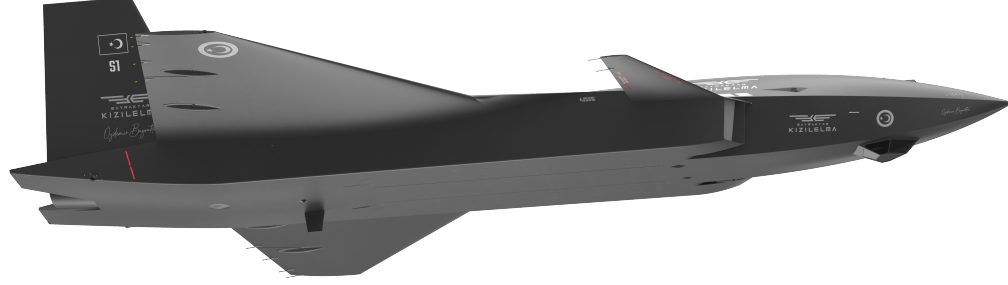



BAYRAKTAR
KIZILELMA



 BAYKAR

BAYRAKTAR KIZILELMA



TEKNİK ÖZELLİKLER

Servis Tavanı	40.000+ ft
Operasyonel İrtifa	25.000 ft
Haberleşme	Görüş Hattı ve Görüş Hattı Ötesi
Havada Kalış Süresi	3+ saat
Seyir Hızı	0,6 Mach
Azami Hız	0,9 Mach
Tasarım Maksimum Kalkış Ağırlığı	8.500 kg
Faydalı Yük Kapasitesi	1.500 kg
Kalkış/İniş/Seyir/Taksi	Otonom
Güç Sistemi	Turbofan Motor
Faydalı Yük	Elektro-Optik Hedefleme Sistemi, IR Arama ve Takip Sistemi, Çok Modlu AESA Radar
Faydalı Yük - Mühimmatlar	Hava-Hava Füzeleri, INS/GPS Güdümlü Mühimmatlar, Lazer Güdümlü Mühimmatlar, Standoff Mühimmatlar, Seyir Füzeleri, Mini Seyir Füzeleri
Varyasyon	KIZILELMA-A, KIZILELMA-B, KIZILELMA-CA, KIZILELMA-CB ve KIZILELMA-D
Kanat Açıklığı	10 m
Uzunluk	14,5 m
Yükseklik	3,5 m

KABİLİYETLER

Uçak Gemisinden Operasyon Gerçekleştirebilme
SATCOM + 3 Yedekli Görüş Hattı Haberleşme
GPS Bağımsız Seyrüsefer
Yüksek Manevra Gerçekleştirebilme
Ses Üstü Varyant

GELİŞMİŞ ÖZELLİKLER

Düşük Görünürlük
Akıllı Filo Otonomisi
Yapay Zeka Destekli Hava-Hava Muharebe Yetenekleri
Hata Toleranslı 3 Yedekli Sensör Füzyonu
Gelişmiş Durumsal Farkındalık Sensör Sistemleri
İnsanlı-İnsansız Takım Çalışması (MUM-T)
Yapay Zeka ile Sürü Halinde Hareket
Tam Otonom Görev Yapabilme Kabiliyeti

GÖREV PROFİLİ

CAP
Himaye
Stratejik Saldırı
SEAD-DEAD

KIZILELMA

İnsansız Savaş Uçağı (İSU)

Baykar tarafından geliştirilen KIZILELMA İnsansız Savaş Uçağı (İSU), Bayraktar insansız hava araçlarının elde ettiği çığır açıcı başarıların üzerine inşa edilmiş olup, ileri nesil teknolojileri bünyesinde barındırmaktadır. KIZILELMA'nın öne çıkan kabiliyetleri arasında, üstün manevra yeteneği sayesinde sağlanan yüksek seviyeli hava-hava muharebe performansı yer almaktadır. Düşük radar kesit alanı, platformun görünürlüğünü asgari düzeye indirerek hava savunma ve taarruz görevlerinde etkin bir kuvvet çarpanı olmasını mümkün kılmaktadır. Ayrıca sistem, akıllı filo otomomisi ile müşterek ve koordineli görev icrasına imkân tanımaktadır.

Bunun yanı sıra, KIZILELMA'nın uçak gemilerinden operasyon icra edebilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Modüler mimarisi, farklı konfigürasyonlar ve görev profilleriyle kullanılabilmesini sağlayarak, yakın gelecekte yeni operasyonel konseptlerin geliştirilmesine zemin hazırlamaktadır.

